

CADERNO DE ENCARGOS

**“P130/2025 - Aquisição de 2 Veículos Pesados de Passageiros,
Tipo Urbano, 100% Elétricos - Lote 1 – Autocarro de 30 Lugares /
Lote 2 – Autocarro de 20 Lugares (47071/2025)”**

CONCURSO PUBLICO (COM PUBLICAÇÃO NO JOUE)

MUNICÍPIO DE OURÉM
CÂMARA MUNICIPAL
Caderno de Encargos

“P130/2025 - Aquisição de 2 Veículos Pesados de Passageiros, tipo Urbano, 100% Elétricos - Lote 1 – Autocarro de 30 Lugares / Lote 2 – Autocarro de 20 Lugares (47071/2025)”

ÍNDICE

CAPÍTULO I —DISPOSIÇÕES GERAIS -----	3
Cláusula 1.ª – Objeto -----	3 e 4
Cláusula 2.ª – Contrato-----	4
Cláusula 3.ª – Prazo -----	4
CAPÍTULO II – OBRIGAÇÕES CONTRATUAIS-----	4
SECÇÃO I – OBRIGAÇÕES DO FORNECEDOR -----	5
SUBSECÇÃO I – DISPOSIÇÕES GERAIS-----	5
Cláusula 4.ª – Obrigações principais do prestador de serviços -----	5
Cláusula 5.ª – Conformidade e operacionalidade dos bens -----	5
Cláusula 6.ª – Prestação do serviço objeto do contrato e prazo de execução -----	5
SECÇÃO II – OBRIGAÇÕES DO MUNICÍPIO DE OURÉM -----	5
Cláusula 7.ª – Preço contratual, preço base do equipamento a adquirir -----	5 e 6
Cláusula 8.ª – Condições de pagamento -----	6
CAPÍTULO III – PENALIDADES CONTRATUAIS E RESOLUÇÃO -----	6
Cláusula 9.ª – Penalidades contratuais -----	6 e 7
Cláusula 10.ª – Responsabilidade pelos erros e omissões de projeto-----	7
Cláusula 11.ª – Força maior -----	7 e 8
Cláusula 12.ª – Resolução por parte do contraente público-----	8
Cláusula 13.ª – Resolução por parte do prestador-----	8
CAPÍTULO IV – CAUÇÃO (QUANDO APLICÁVEL) -----	8
Cláusula 14.ª – Execução da caução-----	8
CAPÍTULO V – RESOLUÇÃO DE LITÍGIOS -----	9
Cláusula 15.ª – Foro competente -----	9
CAPÍTULO VI – DISPOSIÇÕES FINAIS -----	9
Cláusula 16.ª – Subcontratação e cessão da posição contratual -----	9
Cláusula 17.ª – Comunicações e notificações-----	9
Cláusula 18.ª – Legislação aplicável -----	9
Anexo 1 – -----	10
Anexo 2 – -----	12

CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL
CADERNO DE ENCARGOS

Capítulo I
Disposições gerais

Cláusula 1.^a
Objeto

1 - O presente caderno de encargos, compreende as cláusulas a incluir no contrato a celebrar na sequência do procedimento pré-contratual que tem por objeto principal a aquisição de **2 Veículos Pesados de Passageiros 100% elétricos, do tipo Urbano, com homologação europeia na categoria M3, Classe 1, incluindo toda a documentação necessária à circulação na via pública**, conforme **Anexo I – Características dos veículos**, deste caderno de encargos, nos seguintes termos:

- **Lote n.º 1** – 1 autocarro de 30 lugares, 100% elétrico;
- **Lote n.º 2** – 1 autocarro de 20 lugares, 100% elétrico;

2 - Antes da abertura do procedimento foi efetuada consulta informal ao mercado, pelo que se inclui essa informação do presente CE, conforme **Anexo II**.

Cláusula 2.^a
Contrato

- 1 — O contrato é composto pelo respetivo clausulado contratual e os seus anexos.
- 2 — O contrato a celebrar integra ainda os seguintes elementos:
 - a) Os suprimimentos dos erros e das omissões do Caderno de Encargos identificados pelos concorrentes, desde que esses erros e omissões tenham sido expressamente aceites pelo órgão competente para a decisão de contratar;
 - b) Os esclarecimentos e as retificações relativos ao Caderno de Encargos;
 - c) O presente Caderno de Encargos;
 - d) A proposta adjudicada;
 - e) Os esclarecimentos sobre a proposta adjudicada prestados pelo adjudicatário.
- 3 — Em caso de divergência entre os documentos referidos no número anterior, a respetiva prevalência é determinada pela ordem pela qual aí são indicados.
- 4 — Em caso de divergência entre os documentos referidos no n.º 2 e o clausulado do contrato e seus anexos, prevalecem os primeiros, salvo quanto aos ajustamentos

propostos de acordo com o disposto no artigo 99.º do Código dos contratos Públicos e aceites pelo adjudicatário nos termos do disposto no artigo 101.º desse mesmo diploma legal.

Cláusula 3.ª

Prazo

O contrato mantém-se em vigor até à entrega dos bens, que não deverá ultrapassar **180 dias**, sem prejuízo da manutenção de todas as obrigações decorrentes da lei para além desse prazo.

Capítulo II

Obrigações contratuais

Secção I

Obrigações do fornecedor

Subsecção I

Disposições gerais

Cláusula 4.ª

Obrigações principais do Fornecedor

Sem prejuízo de outras obrigações previstas na legislação aplicável, no presente Caderno de Encargos ou nas cláusulas técnicas que se anexam, da celebração do contrato decorrem para o fornecedor a obrigação principal de fornecer o bem identificado na sua proposta.

Cláusula 5.ª

Conformidade e operacionalidade dos bens

O fornecedor obriga-se a fornecer o bem ao Município de Ourém, objeto do caderno de encargos com as características, especificações e requisitos técnicos previstos neste Caderno de Encargos, e de mais legislação em vigor.

Cláusula 6.ª

Aquisição do bem objeto do contrato e prazo de execução

O fornecimento, a efetuar de acordo com as cláusulas do Caderno de Encargos deverá acontecer **no prazo máximo de 180 dias**.

Secção II
Obrigações do Município de Ourém

Cláusula 7.ª

Preço contratual, preço base do equipamento a adquirir

Pela aquisição dos bens objeto do contrato, o município de Ourém deve pagar ao fornecedor a quantia total que constar da proposta adjudicada a qual não pode exceder a quantia de **630.000,00 € (seiscentos e trinta mil euros)**, que corresponde ao preço base, acrescida de IVA à taxa legal em vigor, repartido da seguinte forma:

- **Lote 1** – 1 autocarro de 30 lugares: **360.000,00 €**;
- **Lote 2** – 1 autocarro de 20 lugares: **270.000,00 €**;

Cláusula 8.ª

Condições de pagamento

1 — As quantias devidas pelo MO nos termos da(s) cláusula(s) anterior(es), deve(m) ser paga(s) no prazo de (60) sessenta dias, observando o cumprimento às normas estabelecidas no sistema de controlo interno do MO, particularmente, face à especificidade dos mecanismos de verificação da regularidade orçamental, financeira e económica subjacente aos processos de despesa pública e aos ganhos de eficiência e operacionalidade, no estabelecimento de planos de gestão de tesouraria mensais, com períodos de pagamento delimitados temporalmente.

2 — Para os efeitos do número anterior, a obrigação considera-se vencida com a entrega do BEM OBJECTO DO CONTRATO.

3 — Em caso de discordância por parte do MO, quanto aos valores indicados nas faturas, deve este comunicar ao fornecedor, por escrito, os respetivos fundamentos, ficando o fornecedor obrigado a prestar os esclarecimentos necessários ou proceder à emissão de nova fatura corrigida.

4 — Desde que devidamente emitidas e observado o disposto no n.º 1, as faturas são pagas através de cheque, transferência bancária ou dinheiro, consoante for mais fácil ao MO.

Capítulo III
Penalidades contratuais e resolução

Cláusula 9.^a

Penalidades contratuais

1 — Pelo incumprimento de obrigações emergentes do contrato, o município de Ourém pode exigir do fornecedor do bem o pagamento de uma pena pecuniária, de montante a fixar em função da gravidade do incumprimento do fornecimento, que poderá ascender até ao montante do preço base do procedimento.

2 — Em caso de resolução do contrato por incumprimento do fornecedor, o município de Ourém pode exigir-lhe uma pena pecuniária até 20% do valor do preço contratual.

3 — Ao valor da pena pecuniária prevista no número anterior são deduzidas as importâncias pagas pelo fornecedor ao abrigo da alínea do n.º 1, desta cláusula, relativamente à prestação de serviços cujo incumprimento tenha determinado a respetiva resolução.

4 — Na determinação da gravidade do incumprimento, o município de Ourém tem em conta, nomeadamente, a duração da infração, a sua eventual reiteração, o grau de culpa do fornecedor e as consequências do incumprimento.

5 — O município de Ourém pode compensar os pagamentos devidos ao abrigo do contrato com as penas pecuniárias devidas nos termos da presente cláusula.

6 — As penas pecuniárias previstas na presente cláusula não obstam a que o município de Ourém exija uma indemnização pelo dano excedente.

7 - Por cada **dia de atraso na entrega do equipamento, será aplicada uma penalidade contratual nos seguintes termos:**

- **Lote 1 – 1.500,00 € (mil e quinhentos euros)** até 20% do valor do preço contratual.
- **Lote 2 – 1.150,00 € (mil cento e cinquenta euros),** até 20% do valor do preço contratual.

Cláusula 10.^a

Responsabilidade pelos erros e omissões de projeto
(Não aplicável)

Cláusula 11.^a

Força maior

1 — Não podem ser impostas penalidades ao prestador, nem é havida como incumprimento, a não realização pontual das prestações contratuais a cargo de qualquer das partes que resulte de caso de força maior, entendendo-se como tal as circunstâncias que impossibilitem a respetiva realização, alheias à vontade da parte afetada, que ela não

pudesse conhecer ou prever à data da celebração do contrato e cujos efeitos não lhe fosse razoavelmente exigível contornar ou evitar.

2 — Podem constituir força maior, se se verificarem os requisitos do número anterior, designadamente, tremores de terra, inundações, incêndios, epidemias, sabotagens, greves, embargos ou bloqueios internacionais, atos de guerra ou terrorismo, motins e determinações governamentais ou administrativas injuntivas.

3 — Não constituem força maior, designadamente:

- a) Circunstâncias que não constituam força maior para os subcontratados do prestador, na parte em que intervenham;
- b) Greves ou conflitos laborais limitados às sociedades do prestador ou a grupos de sociedades em que este se integre, bem como a sociedades ou grupos de sociedades dos seus subcontratados;
- c) Determinações governamentais, administrativas, ou judiciais de natureza sancionatória ou de outra forma resultantes do incumprimento pelo prestador de deveres ou ónus que sobre ele recaiam;
- d) Manifestações populares devidas ao incumprimento pelo prestador de normas legais;
- e) Incêndios ou inundações com origem nas instalações do fornecedor cuja causa, propagação ou proporções se devam a culpa ou negligência sua ou ao incumprimento de normas de segurança;
- f) Avarias nos sistemas informáticos ou mecânicos do prestador não devidas a sabotagem;
- g) Eventos que estejam ou devam estar cobertos por seguros.

4 — A ocorrência de circunstâncias que possam consubstanciar casos de força maior deve ser imediatamente comunicada à outra parte.

5 — A força maior determina a prorrogação dos prazos de cumprimento das obrigações contratuais afetadas pelo período de tempo comprovadamente correspondente ao impedimento resultante da força maior.

Cláusula 12.^a

Resolução por parte do contraente público

Sem prejuízo de outros fundamentos de resolução do contrato previstos na lei, o município de Ourém pode resolver o contrato, a título sancionatório, no caso de o prestador de serviços violar de forma grave ou reiterada qualquer das obrigações que lhe incumbem.

Cláusula 13.^a

Resolução por parte do Fornecedor

1 — Tendo por base os fundamentos de resolução previstos na lei, o fornecedor pode resolver o contrato quando:

2 — O direito de resolução é exercido por via judicial, nos termos da Cláusula 14.^a.

3 — Nos casos previstos no n.º 1, o direito de resolução pode ser exercido mediante declaração enviada ao município de Ourém, que produz efeitos trinta (30) dias após a receção dessa declaração, salvo se este último cumprir as obrigações em atraso nesse prazo, acrescidas dos juros de mora a que houver lugar.

4 — A resolução do contrato nos termos dos números anteriores não determina a repetição das prestações já realizadas pelo fornecedor, cessando, porém, todas as obrigações deste ao abrigo do contrato, com exceção daquelas a que se refere o artigo 444.º do Código dos Contratos Públicos.

Capítulo IV

Caução

Cláusula 14.^a

Execução da caução

1 — A caução prestada para bom e pontual cumprimento das obrigações decorrentes do contrato, nos termos do convite, pode ser executada pelo município de Ourém, sem necessidade de prévia decisão judicial ou arbitral, para satisfação de quaisquer créditos resultantes de mora, cumprimento defeituoso, incumprimento definitivo pelo fornecedor das obrigações contratuais ou legais, incluindo o pagamento de penalidades, ou para quaisquer outros efeitos especificamente previstos no contrato ou na lei.

2 — A resolução do contrato pelo município de Ourém não impede a execução da caução, contanto que para isso haja motivo.

3 — A execução parcial ou total da caução referida nos números anteriores constitui o prestador de serviços na obrigação de proceder à sua reposição pelo valor existente antes dessa mesma execução, no prazo de dez (10) dias após a notificação do município de Ourém para esse efeito.

4 — A caução a que se referem os números anteriores é liberada nos termos do artigo 295.º do Código dos contratos Públicos.

Capítulo V

Resolução de litígios

Cláusula 15.^a

Foro competente

Para resolução de todos os litígios decorrentes do contrato fica estipulada a competência do tribunal administrativo e fiscal de Leiria, com expressa renúncia a qualquer outro.

Capítulo VI
Disposições finais

Cláusula 16.^a

Subcontratação e cessão da posição contratual

A subcontratação pelo fornecedor e a cessão da posição contratual por qualquer das partes depende da autorização da outra, nos termos do Código dos Contratos Públicos.

Cláusula 17.^a

Comunicações e notificações

1 — Sem prejuízo de poderem ser acordadas outras regras quanto às notificações e comunicações entre as partes do contrato, estas devem ser dirigidas, nos termos do Código dos Contratos Públicos, para o domicílio ou sede contratual de cada uma, identificados no contrato.

2 — Qualquer alteração das informações de contacto constantes do contrato deve ser comunicada à outra parte.

Cláusula 18.^a

Legislação aplicável

O contrato é regulado pela legislação portuguesa.

Ourém, 15 de maio de 2025

O Presidente da Câmara,

(Luís Miguel Albuquerque)

Anexo I - Características dos Veículos

- Lote n.º 1 – 1 autocarro de 30 lugares;

Aquisição de um veículo em estado novo de transporte pesado de passageiros tipo urbano com homologação europeia na categoria M3, classe 1, incluindo toda a documentação necessária à circulação na via pública, devendo possuir as seguintes características principais:

1 – Motor

- 100% Elétrico
- Potência - mínimo 220 kW
- Binário Máximo – mínimo 3.300 Nm
- Bateria de Lithium iron phosphosphate com garantia mínima de 7 anos (70% capacidade)
- Capacidade mínima: 275 kWh
- Conector: CCS2
- Autonomia - mínimo 350km
- Motor de tração com tecnologia do tipo “síncrono de ímanes permanentes” ou equivalente.

2 – Chassis

- 30 lugares sentados (fixos, não rebatíveis) + 25 lugares em pé + 1 cadeira de rodas + motorista
- Comprimento: Mínimo 9,00 metros - Máximo 11,00 metros
- Largura: Mínimo 2,40 metros – Máximo 2,60 metros
- Eixos frontais independentes
- Rampa para cadeira de rodas (PMR), rebatível para cadeiras de rodas, que cumpra o Anexo 8 (Acessibilidade para Pessoas de Mobilidade Reduzida) do Regulamento UNECE n.º 107, instalada numa das portas de serviço dos passageiros, localizadas do lado direito do veículo, com abertura e utilização fácil por parte dos passageiros
- 2 portas de serviço
- Janelas de passageiros em vidros simples
- Cintos de 3 pontos
- Dispositivo ótico instalado no interior que permita ao motorista ver claramente as zonas interiores e exteriores de acesso à porta da retaguarda
- Tacógrafo digital
- Wi-Fi 5G
- Painel digital exterior Frontal, lateral e traseiro
- Painel interior de STOP
- Ecrã LCD interior

- Sistema de som
- Ar condicionado
- Banco de motorista ajustável
- Iluminação interior LED
- Iluminação exterior LED
- ABS (Antilock Braking System -Sistema anti-bloqueio de travagem), ASR (Anti-Slip Regulation - Controlo anti-derrapagem), EBS (Sistema de travagem eletrónico), ECAS, ASA Hill-start assistant
- Direção assistida
- Barra estabilizadora
- Suporte para extintores e colocação de 2(dois) extintores de pó ABC de 6 kg, com características fixadas por despacho da Direção Geral de Viação e respetivas placas identificadoras
- Caixa de primeiros socorros
- Aplicação de martelos quebra-vidros, com cabo de aço anti-roubo e sinalização das saídas de emergência de acordo com a legislação em vigor
- Câmara de marcha a trás
- Estrutura monocoque em aço inoxidável
- Pintura de uma cor monocamada + decoração em vinil a definir pelo Município
- Colocação de chapa com indicação da lotação do veículo, com lugares sentados e de pé, conforme previsto na legislação em vigor
- Instalação de pelo menos 3 tomadas USB em pontos distintos do veículo, para utilização por parte dos passageiros
- Pegas e balaústres em aço inoxidável.

Lote n.º 2 – 1 autocarro de 20 lugares;

Aquisição de um veículo em estado novo de transporte pesado de passageiros tipo urbano com homologação europeia na categoria M3, classe 1, incluindo toda a documentação necessária à circulação na via pública, devendo possuir as seguintes características principais:

1 – Motor

- 100% Elétrico
- Potência - mínimo 150 kW
- Binário Máximo – mínimo 340 Nm
- Bateria de Lithium iron phosphate com garantia mínima de 7 anos (70% capacidade)
- Capacidade mínima: 175 kWh
- Conector: CCS2

2 – Chassis

- 20 lugares sentados (fixos, não rebatíveis) + 14 lugares em pé + 1 cadeira de rodas + motorista
- Comprimento: mínimo 6,50 metros - máximo 7,80 metros
- Largura: mínimo 2,30 metros – máximo 2,50 metros
- Altura degrau: 340mm
- Altura traseira: mínima 380 mm – máxima 340 mm
- Eixos frontais independentes
- Rampa para cadeira de rodas (PMR), rebatível para cadeiras de rodas, que cumpra o Anexo 8 (Acessibilidade para Pessoas de Mobilidade Reduzida) do Regulamento UNECE n.º 107, instalada numa das portas de serviço dos passageiros, localizadas do lado direito do veículo, com abertura e utilização fácil por parte dos passageiros
- 1 porta dupla de serviço
- Cintos de 3 pontos
- Dispositivo ótico instalado no interior que permita ao motorista ver claramente as zonas interiores e exteriores de acesso à porta de serviço
- Tacógrafo digital
- Janelas de passageiros em vidros simples
- Wi-Fi 5G a bordo
- Painel digital exterior frontal, lateral e traseiro
- Painel interior de STOP
- Sistema de som
- Ar condicionado
- Banco de motorista ajustável
- Iluminação interior LED
- Iluminação exterior LED

- ABS (Antilock Braking System -Sistema anti-bloqueio de travagem), ASR (Anti-Slip Regulation - Controlo anti-derrapagem), EBS (Sistema de travagem eletrónico), ECAS, ASA- Hill-start assistant
- Direção assistida
- Barra estabilizadora
- Suporte para extintores e colocação de 2(dois) extintores de pó ABC de 6 kg, com características fixadas por despacho da Direção Geral de Viação e respetivas placas identificadoras
- Caixa de primeiros socorros
- Aplicação de martelos quebra-vidros, com cabo de aço anti-roubo e sinalização das saídas de emergência de acordo com a legislação em vigor;
- Câmara de marcha a trás
- Estrutura monocoque em aço inoxidável
- Pintura de uma cor monocamada + decoração em vinil a definir pelo Município
- Colocação de chapa com indicação da lotação do veículo, com lugares sentados e de pé, conforme previsto na legislação em vigor
- Instalação de pelo menos 3 tomadas USB em pontos distintos do veículo, para utilização por parte dos passageiros
- Pegas e balaústres em aço inoxidável.

ANEXO II

Consultas Preliminares ao Mercado

(n.º 4 do artigo 35.º-A do CCP)

MUNICÍPIO DE OURÉM
CÂMARA MUNICIPAL
Caderno de Encargos

"P130/2025 - Aquisição de 2 Veículos Pesados de Passageiros, tipo Urbano, 100% Elétricos - Lote 1 – Autocarro de 30 Lugares / Lote 2 – Autocarro de 20 Lugares (47071/2025)"



OCEÂNTIA



PROPOSTA COMERCIAL

Município de Ourém

PC.131.2024
Abril de 2024





Introdução

Conforme solicitado, a Oceântia, Lda tem a honra de V/ apresentar a nossa melhor proposta comercial, conforme condições descritas nas páginas seguintes.

A validade da presente proposta comercial é de 30 dias.

A Administração,
João Queirós Lino





CLIENTES

Vários Municípios já adquiriram autocarros elétricos OCEÂNTIA.



CÂMARA MUNICIPAL
DE
COIMBRA



SERVIÇOS
MUNICIPALIZADOS DE
TRANSPORTES
URBANOS DE
COIMBRA



Ourém
CÂMARA MUNICIPAL



SEVER
DO VOUÇA
município



COVILHÃ
MUNICÍPIO
A TERCEIRO FUTURO



MUNICÍPIO
**CASTRO
VERDE**



FORNOS DE
ALGODRES
MUNICÍPIO



CRATO
Município

25

Autocarros elétricos já fornecidos



Autocarros Elétricos

OCENIA



OCEÂNTIA BLUECITY 9

- Ideal para Transporte Urbano e Transporte Escolar
- 30 lugares sentados + 25 em pé + cadeira de rodas
- 9,5m de comprimento
- Bateria de 281,9kWh
- Motor Elétrico: Potência 245 kW | Binário 3.329 Nm





OCEÂNTIA BLUECITY 9

- Autocarro 100% elétrico com 9,5m de comprimento
- Homologação Europeia - Categoria M3, Classe I
- 30 lugares sentados (fixos, não rebatíveis) + 25 lugares em pé + 1 cadeira de rodas + motorista
- Bancos em pele sintética, com cintos de 3 pontos (preparados para transporte escolar)
- Motor 100% Elétrico com potência máxima de 245 kW e binário máximo de 3.329 Nm - Consumo SORT: 57,3 kWh/100km
- Bateria de Li-on com capacidade de 281,9 kWh.
- Conector: CCS2
- Eixo frontal independente
- 2 portas de serviço
- Pintura de uma cor monocamada
- Tomadas USB para passageiros

- Wi-Fi a bordo
- Banco de motorista ajustável
- Pegas e balaústres em aço inoxidável
- Painel digital exterior frontal e traseiro
- Ar condicionado
- Iluminação interior LED
- Iluminação exterior LED
- ABS, EBS, ECAS
- Hill-start assistant
- Direção assistida
- Barra estabilizadora
- Câmara de marcha a trás
- Gradiente máximo 20%
- Estrutura monocoque.

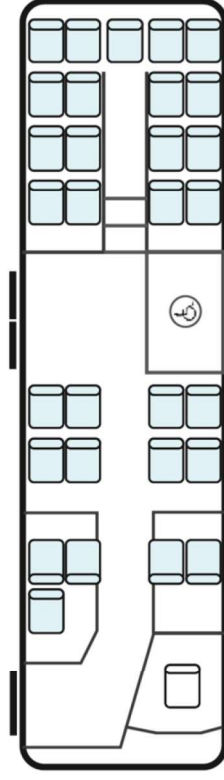




OCEÂNTIA BLUECITY 9

- Garantia Geral: 2 anos
- Garantia Bateria: 8 anos (70% SoC)
- Prazo de Entrega: 12 meses
- Preço: [REDACTED]
- Pagamento: 30 dias após emissão de fatura

BLUECITY 9





OCEÂNTIA BLUECITY 7

- Ideal para Transporte Escolar e Urbano
- **Versão Transporte Escolar:** 18 lugares sentados + 14 em pé + cadeira de rodas
- **Versão Transporte Urbano:** 20 lugares sentados + 14 em pé + cadeira de rodas
- 7m de comprimento
- Bateria de 175 kWh
- Motor Elétrico: Potência 170 kW | Binário 1,900 Nm



OCEÂNTIA BLUECITY 7

- Mini-autocarro 100% elétrico com 7m de comprimento
- Homologação Europeia - Categoria M3, Classe I
- **Versão transporte** escolar (com cintos de 3 pontos): 18 lugares sentados (fixos, não rebatíveis) + 14 lugares em pé + 1 cadeira de rodas + motorista
- **Versão transporte urbano:** 20 lugares sentados (fixos, não rebatíveis) + 14 lugares em pé + 1 cadeira de rodas + motorista
- Rampa para cadeira de rodas (PMR)
- Motor 100% Elétrico com potência máxima de 170 kW e binário máximo de 1.900 Nm – Consumo SORT: 47,38 kWh/100km.
- Bateria de Lithium iron phosphate com capacidade de 175 kWh.
- Conector: CCS2
- Eixo frontal independente
- 1 porta dupla de serviço

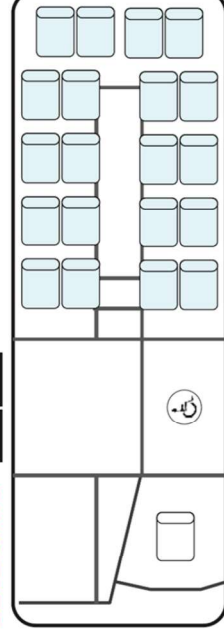
- Pintura de uma cor monocamada
- Tomadas USB para passageiros
- Wi-Fi a bordo
- Banco de motorista ajustável
- Pegas e balaústres em aço inoxidável
- Painel digital exterior frontal e traseiro
- Ar condicionado
- Iluminação interior e exterior LED
- ABS, EBS, ECAS, Hill-start assistant
- Direção assistida
- Barra estabilizadora
- Câmara de marcha a trás
- Gradiente máximo 20%
- Estrutura monocoque.



OCEÂNTIA BLUECITY 7

- Garantia Geral: 2 anos
- Garantia Bateria: 8 anos (70% SoC)
- Prazo de Entrega: 12 meses
- Preço: XXXXXXXXXX
- Pagamento: 30 dias após emissão de fatura

BLUECITY 7





Autocarros
Diesel

OCCEA



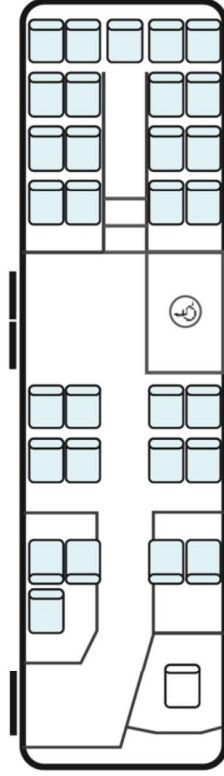
OCEÂNTIA DIESEL CITY 9

- Autocarro diesel com 9,5m de comprimento
- Categoria M3, Classe I
- 30 lugares sentados (fixos, não rebatíveis) + 25 lugares em pé + 1 cadeira de rodas + motorista
- Bancos em pele sintética, com cintos de 3 pontos (preparados para transporte escolar)
- Motor Diesel EURO VI Cummins / FPT / DAF
- Consumo médio urbano: 40 L/100km.
- Eixo frontal independente
- 2 portas de serviço
- Pintura de uma cor monocamada
- Tomadas USB para passageiros
- Wi-Fi a bordo
- Banco de motorista ajustável
- Pegas e balaústres em aço inoxidável
- Painel digital exterior frontal e traseiro
- Ar condicionado
- Iluminação interior LED
- Iluminação exterior LED
- ABS, EBS, ECAS
- Hill-start assistant
- Direção assistida
- Barra estabilizadora
- Câmara de marcha a trás
- Estrutura monocoque.



OCEÂNTIA DIESEL CITY 9

- Garantia Geral: 2 anos
- Prazo de Entrega: 18 meses
- Preço: [REDACTED]
- Pagamento: 30 dias após emissão de fatura
- Quantidade mínima: 15 unidades





OCEÂNTIA

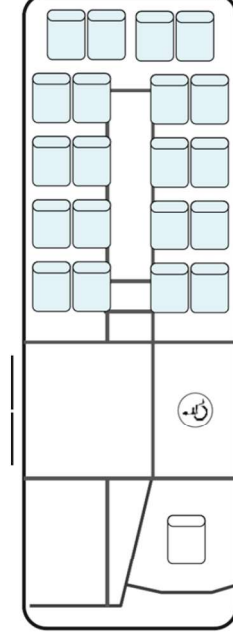
DIESEL CITY 7

- Mini-autocarro diesel com 7m de comprimento
- Categoria M3, Classe I
- **Versão transporte escolar** (com cintos de 3 pontos): 18 lugares sentados (fixos, não rebatíveis) + 14 lugares em pé + 1 cadeira de rodas + motorista
- **Versão transporte urbano:** 20 lugares sentados (fixos, não rebatíveis) + 14 lugares em pé + 1 cadeira de rodas + motorista
- Rampa para cadeira de rodas (PMR)
- Motor Diesel EURO VI Cummins / FPT / DAF
- Consumo médio urbano: 28-30 L/100km.
- Eixo frontal independente
- 1 porta dupla de serviço
- Pintura de uma cor monocamada
- Tomadas USB para passageiros
- Wi-Fi a bordo
- Banco de motorista ajustável
- Pegas e balaústres em aço inoxidável
- Painel digital exterior frontal e traseiro
- Ar condicionado
- Iluminação interior e exterior LED
- ABS, EBS, ECAS
- Hill-start assistant
- Direção assistida
- Barra estabilizadora
- Câmara de marcha a trás
- Estrutura monocoque.



OCEÂNTIA DIESEL CITY 7

- Garantia Geral: 2 anos
- Prazo de Entrega: 18 meses
- Preço: XXXXXXXXXX
- Pagamento: 30 dias após emissão de fatura
- Quantidade mínima: 15 unidades





CONTACTE-NOS
O Momento é Agora!

OCEÂNTIA
PORTUGUESE KNOW-HOW

www.oceantia.pt

info@oceantia.pt

+351 960 002 473

+351 916 650 588

OCEÂNTIA

O MOMENTO
É AGORA!



OCEÂNTIA



PROPOSTA COMERCIAL

Município de Ourém

PC.74.2024
Abril de 2024





Introdução

Conforme solicitado, a Oceântia, Lda tem a honra de V/ apresentar a nossa melhor proposta comercial, conforme condições descritas nas páginas seguintes.

A validade da presente proposta comercial é de 30 dias.

A Administração,
João Queirós Lino





Autocarros Elétricos

OCCEA



OCEÂNTIA BLUECITY 7

- Ideal para Transporte Escolar e Urbano
- **Versão Transporte Escolar:** 18 lugares sentados + 14 em pé + cadeira de rodas
- **Versão Transporte Urbano:** 20 lugares sentados + 14 em pé + cadeira de rodas
- 7m de comprimento
- Bateria de 175 kWh
- Motor Elétrico: Potência 170 kW | Binário 1,900 Nm



OCEÂNTIA BLUECITY 7

- Mini-autocarro 100% elétrico com 7m de comprimento
- Homologação Europeia - Categoria M3, Classe I
- **Versão transporte** escolar (com cintos de 3 pontos): 18 lugares sentados (fixos, não rebatíveis) + 14 lugares em pé + 1 cadeira de rodas + motorista
- **Versão transporte urbano:** 20 lugares sentados (fixos, não rebatíveis) + 14 lugares em pé + 1 cadeira de rodas + motorista
- Rampa para cadeira de rodas (PMR)
- Motor 100% Elétrico com potência máxima de 170 kW e binário máximo de 1.900 Nm – Consumo SORT: 47,38 kWh/100km.
- Bateria de Lithium iron phosphate com capacidade de 175 kWh.
- Conector: CCS2
- Eixo frontal independente
- 1 porta dupla de serviço

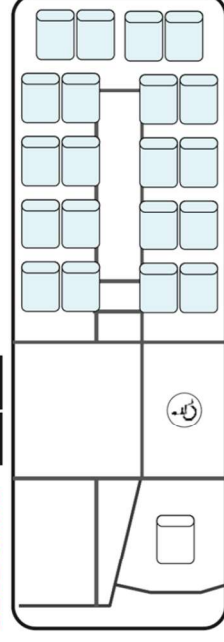
- Pintura de uma cor monocamada
- Tomadas USB para passageiros
- Wi-Fi a bordo
- Banco de motorista ajustável
- Pegas e balaústres em aço inoxidável
- Painel digital exterior frontal e traseiro
- Ar condicionado
- Iluminação interior e exterior LED
- ABS, EBS, ECAS, Hill-start assistant
- Direção assistida
- Barra estabilizadora
- Câmara de marcha a trás
- Gradiente máximo 20%
- Estrutura monocoque.



OCEÂNTIA BLUECITY 7

- Garantia Geral: 2 anos
- Garantia Bateria: 8 anos (70% SoC)
- Prazo de Entrega: 12 meses
- Preço: [REDACTED]
- Pagamento: 30 dias após emissão de fatura

BLUECITY 7





CLIENTES

Vários Municípios já adquiriram autocarros elétricos OCEÂNTIA.

OCEÂNTIA



CÂMARA MUNICIPAL
DE
COIMBRA



SERVIÇOS
MUNICIPALIZADOS DE
TRANSPORTES
URBANOS DE
COIMBRA



Ourém
CÂMARA MUNICIPAL



SEVER
DO VOUÇA
município



COVILHÃ
MUNICÍPIO
A TERCEIRO FUTURO



MUNICÍPIO
**CASTRO
VERDE**



FORNOS DE
ALGODRES
MUNICÍPIO



CRATO
Município

25

Autocarros elétricos já fornecidos





Autocarros
Diesel

OCENIA



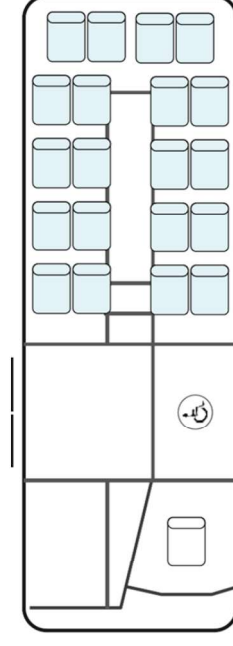
OCEÂNTIA

DIESEL CITY 7

- Mini-autocarro diesel com 7m de comprimento
- Categoria M3, Classe I
- **Versão transporte escolar** (com cintos de 3 pontos): 18 lugares sentados (fixos, não rebatíveis) + 14 lugares em pé + 1 cadeira de rodas + motorista
- **Versão transporte urbano:** 20 lugares sentados (fixos, não rebatíveis) + 14 lugares em pé + 1 cadeira de rodas + motorista
- Rampa para cadeira de rodas (PMR)
- Motor Diesel EURO VI Cummins / FPT / DAF
- Consumo médio urbano: 28-30 L/100km.
- Eixo frontal independente
- 1 porta dupla de serviço
- Pintura de uma cor monocamada
- Tomadas USB para passageiros
- Wi-Fi a bordo
- Banco de motorista ajustável
- Pegas e balaústres em aço inoxidável
- Painel digital exterior frontal e traseiro
- Ar condicionado
- Iluminação interior e exterior LED
- ABS, EBS, ECAS
- Hill-start assistant
- Direção assistida
- Barra estabilizadora
- Câmara de marcha a trás
- Estrutura monocoque.

OCEÂNTIA DIESEL CITY 7

- Garantia Geral: 2 anos
- Prazo de Entrega: 18 meses
- Preço: XXXXXXXXXX
- Pagamento: 30 dias após emissão de fatura
- Quantidade mínima: 15 unidades





CONTACTE-NOS
O Momento é Agora!

OCEÂNTIA
PORTUGUESE KNOW-HOW

www.oceantia.pt

info@oceantia.pt

+351 960 002 473

+351 916 650 588

OCEÂNTIA

**O MOMENTO
É AGORA!**