

CADERNO DE ENCARGOS

“P131/2025 - Aquisição de 2 Veículos Pesados de Passageiros a Diesel - Lote 1 - Autocarro de 55 Lugares / Lote 2 - Autocarro de 29 Lugares (47353/2025)”

CONCURSO PÚBLICO (COM PUBLICAÇÃO NO JOUE)

MUNICÍPIO DE OURÉM
CÂMARA MUNICIPAL
Caderno de Encargos

“P131/2025 - Aquisição de 2 Veículos Pesados de Passageiros a Diesel - Lote 1 - Autocarro de 55 Lugares / Lote 2 - Autocarro de 29 Lugares (47353/2025)”

ÍNDICE

CAPÍTULO I —DISPOSIÇÕES GERAIS -----	3
Cláusula 1.ª – Objeto -----	3 e 4
Cláusula 2.ª – Contrato-----	4
Cláusula 3.ª – Prazo -----	4
CAPÍTULO II – OBRIGAÇÕES CONTRATUAIS-----	4
SECÇÃO I – OBRIGAÇÕES DO FORNECEDOR -----	5
SUBSECÇÃO I – DISPOSIÇÕES GERAIS-----	5
Cláusula 4.ª – Obrigações principais do prestador de serviços -----	5
Cláusula 5.ª – Conformidade e operacionalidade dos bens -----	5
Cláusula 6.ª – Prestação do serviço objeto do contrato e prazo de execução -----	5
SECÇÃO II – OBRIGAÇÕES DO MUNICÍPIO DE OURÉM -----	5
Cláusula 7.ª – Preço contratual, preço base do equipamento a adquirir -----	5 e 6
Cláusula 8.ª – Condições de pagamento -----	6
CAPÍTULO III – PENALIDADES CONTRATUAIS E RESOLUÇÃO -----	6
Cláusula 9.ª – Penalidades contratuais -----	6 e 7
Cláusula 10.ª – Responsabilidade pelos erros e omissões de projeto-----	7
Cláusula 11.ª – Força maior -----	7 e 8
Cláusula 12.ª – Resolução por parte do contraente público-----	8
Cláusula 13.ª – Resolução por parte do prestador-----	8
CAPÍTULO IV – CAUÇÃO (QUANDO APLICÁVEL) -----	8
Cláusula 14.ª – Execução da caução-----	8
CAPÍTULO V – RESOLUÇÃO DE LITÍGIOS -----	9
Cláusula 15.ª – Foro competente -----	9
CAPÍTULO VI – DISPOSIÇÕES FINAIS -----	9
Cláusula 16.ª – Subcontratação e cessão da posição contratual -----	9
Cláusula 17.ª – Comunicações e notificações-----	9
Cláusula 18.ª – Legislação aplicável -----	9
Anexo 1 – -----	10
Anexo 2 – -----	12

CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL
CADERNO DE ENCARGOS

Capítulo I
Disposições gerais

Cláusula 1.^a
Objeto

1 - O presente caderno de encargos, compreende as cláusulas a incluir no contrato a celebrar na sequência do procedimento pré-contratual que tem por objeto principal a aquisição de **2 Veículos Pesados de Passageiros a diesel**, conforme **Anexo I – Características dos veículos**, deste caderno de encargos, nos seguintes termos:

- **Lote n.º 1** – 1 autocarro de 55 lugares + motorista + tripulante;
- **Lote n.º 2** – 1 autocarro de 29 lugares + motorista + tripulante;

2 - Antes da abertura do procedimento foi efetuada consulta informal ao mercado, pelo que se inclui essa informação do presente CE, conforme **Anexo II**.

Cláusula 2.^a
Contrato

- 1 — O contrato é composto pelo respetivo clausulado contratual e os seus anexos.
- 2 — O contrato a celebrar integra ainda os seguintes elementos:
 - a) Os suprimentos dos erros e das omissões do Caderno de Encargos identificados pelos concorrentes, desde que esses erros e omissões tenham sido expressamente aceites pelo órgão competente para a decisão de contratar;
 - b) Os esclarecimentos e as retificações relativos ao Caderno de Encargos;
 - c) O presente Caderno de Encargos;
 - d) A proposta adjudicada;
 - e) Os esclarecimentos sobre a proposta adjudicada prestados pelo adjudicatário.
- 3 — Em caso de divergência entre os documentos referidos no número anterior, a respetiva prevalência é determinada pela ordem pela qual aí são indicados.
- 4 — Em caso de divergência entre os documentos referidos no n.º 2 e o clausulado do contrato e seus anexos, prevalecem os primeiros, salvo quanto aos ajustamentos propostos de acordo com o disposto no artigo 99.º do Código dos contratos Públicos e

aceites pelo adjudicatário nos termos do disposto no artigo 101.º desse mesmo diploma legal.

Cláusula 3.ª

Prazo

O contrato mantém-se em vigor até à entrega dos bens, que não deverá ultrapassar **12 meses**, sem prejuízo da manutenção de todas as obrigações decorrentes da lei para além desse prazo.

Capítulo II

Obrigações contratuais

Secção I

Obrigações do fornecedor

Subsecção I

Disposições gerais

Cláusula 4.ª

Obrigações principais do Fornecedor

Sem prejuízo de outras obrigações previstas na legislação aplicável, no presente Caderno de Encargos ou nas cláusulas técnicas que se anexam, da celebração do contrato decorrem para o fornecedor a obrigação principal de fornecer o bem identificado na sua proposta.

Cláusula 5.ª

Conformidade e operacionalidade dos bens

O fornecedor obriga-se a fornecer o bem ao Município de Ourém, objeto do caderno de encargos com as características, especificações e requisitos técnicos previstos neste Caderno de Encargos, e de mais legislação em vigor.

Cláusula 6.ª

Aquisição do bem objeto do contrato e prazo de execução

O fornecimento, a efetuar de acordo com as cláusulas do Caderno de Encargos deverá acontecer **no prazo máximo de 12 meses**.

Secção II
Obrigações do Município de Ourém

Cláusula 7.ª

Preço contratual, preço base do equipamento a adquirir

Pela aquisição dos bens objeto do contrato, o município de Ourém deve pagar ao fornecedor a quantia total que constar da proposta adjudicada a qual não pode exceder a quantia de **443.000,00 € (quatrocentos e quarenta e três mil euros)**, que corresponde ao preço base, acrescida de IVA à taxa legal em vigor, repartido da seguinte forma:

- **Lote 1** – 1 autocarro a diesel de 55 lugares: **308.000,00 €**;
- **Lote 2** – 1 autocarro a diesel de 29 lugares: **135.000,00 €**;

Cláusula 8.ª

Condições de pagamento

1 — As quantias devidas pelo MO nos termos da(s) cláusula(s) anterior(es), deve(m) ser paga(s) no prazo de (60) sessenta dias, observando o cumprimento às normas estabelecidas no sistema de controlo interno do MO, particularmente, face à especificidade dos mecanismos de verificação da regularidade orçamental, financeira e económica subjacente aos processos de despesa pública e aos ganhos de eficiência e operacionalidade, no estabelecimento de planos de gestão de tesouraria mensais, com períodos de pagamento delimitados temporalmente.

2 — Para os efeitos do número anterior, a obrigação considera-se vencida com a entrega do BEM OBJECTO DO CONTRATO.

3 — Em caso de discordância por parte do MO, quanto aos valores indicados nas faturas, deve este comunicar ao fornecedor, por escrito, os respetivos fundamentos, ficando o fornecedor obrigado a prestar os esclarecimentos necessários ou proceder à emissão de nova fatura corrigida.

4 — Desde que devidamente emitidas e observado o disposto no n.º 1, as faturas são pagas através de cheque, transferência bancária ou dinheiro, consoante for mais fácil ao MO.

Capítulo III
Penalidades contratuais e resolução

Cláusula 9.^a

Penalidades contratuais

1 — Pelo incumprimento de obrigações emergentes do contrato, o município de Ourém pode exigir do fornecedor do bem o pagamento de uma pena pecuniária, de montante a fixar em função da gravidade do incumprimento do fornecimento, que poderá ascender até ao montante do preço base do procedimento.

2 — Em caso de resolução do contrato por incumprimento do fornecedor, o município de Ourém pode exigir-lhe uma pena pecuniária até 20% do valor do preço contratual.

3 — Ao valor da pena pecuniária prevista no número anterior são deduzidas as importâncias pagas pelo fornecedor ao abrigo da alínea do n.º 1, desta cláusula, relativamente à prestação de serviços cujo incumprimento tenha determinado a respetiva resolução.

4 — Na determinação da gravidade do incumprimento, o município de Ourém tem em conta, nomeadamente, a duração da infração, a sua eventual reiteração, o grau de culpa do fornecedor e as consequências do incumprimento.

5 — O município de Ourém pode compensar os pagamentos devidos ao abrigo do contrato com as penas pecuniárias devidas nos termos da presente cláusula.

6 — As penas pecuniárias previstas na presente cláusula não obstam a que o município de Ourém exija uma indemnização pelo dano excedente.

7 - Por cada **dia de atraso na entrega do equipamento, será aplicada uma penalidade contratual nos seguintes termos:**

- **Lote 1 – 1.285,00 € (mil duzentos e oitenta e cinco euros)** até 20% do valor do preço contratual.

- **Lote 2 – 565,00 € (quinhentos e sessenta e cinco euros),** até 20% do valor do preço contratual.

Cláusula 10.^a

Responsabilidade pelos erros e omissões de projeto

(Não aplicável)

Cláusula 11.^a

Força maior

1 — Não podem ser impostas penalidades ao prestador, nem é havida como incumprimento, a não realização pontual das prestações contratuais a cargo de qualquer das partes que resulte de caso de força maior, entendendo-se como tal as circunstâncias que impossibilitem a respetiva realização, alheias à vontade da parte afetada, que ela não

pudesse conhecer ou prever à data da celebração do contrato e cujos efeitos não lhe fosse razoavelmente exigível contornar ou evitar.

2 — Podem constituir força maior, se se verificarem os requisitos do número anterior, designadamente, tremores de terra, inundações, incêndios, epidemias, sabotagens, greves, embargos ou bloqueios internacionais, atos de guerra ou terrorismo, motins e determinações governamentais ou administrativas injuntivas.

3 — Não constituem força maior, designadamente:

- a) Circunstâncias que não constituam força maior para os subcontratados do prestador, na parte em que intervenham;
- b) Greves ou conflitos laborais limitados às sociedades do prestador ou a grupos de sociedades em que este se integre, bem como a sociedades ou grupos de sociedades dos seus subcontratados;
- c) Determinações governamentais, administrativas, ou judiciais de natureza sancionatória ou de outra forma resultantes do incumprimento pelo prestador de deveres ou ónus que sobre ele recaiam;
- d) Manifestações populares devidas ao incumprimento pelo prestador de normas legais;
- e) Incêndios ou inundações com origem nas instalações do fornecedor cuja causa, propagação ou proporções se devam a culpa ou negligência sua ou ao incumprimento de normas de segurança;
- f) Avarias nos sistemas informáticos ou mecânicos do prestador não devidas a sabotagem;
- g) Eventos que estejam ou devam estar cobertos por seguros.

4 — A ocorrência de circunstâncias que possam consubstanciar casos de força maior deve ser imediatamente comunicada à outra parte.

5 — A força maior determina a prorrogação dos prazos de cumprimento das obrigações contratuais afetadas pelo período de tempo comprovadamente correspondente ao impedimento resultante da força maior.

Cláusula 12.^a

Resolução por parte do contraente público

Sem prejuízo de outros fundamentos de resolução do contrato previstos na lei, o município de Ourém pode resolver o contrato, a título sancionatório, no caso de o prestador de serviços violar de forma grave ou reiterada qualquer das obrigações que lhe incumbem.

Cláusula 13.^a

Resolução por parte do Fornecedor

1 — Tendo por base os fundamentos de resolução previstos na lei, o fornecedor pode resolver o contrato quando:

2 — O direito de resolução é exercido por via judicial, nos termos da Cláusula 14.^a.

3 — Nos casos previstos no n.º 1, o direito de resolução pode ser exercido mediante declaração enviada ao município de Ourém, que produz efeitos trinta (30) dias após a receção dessa declaração, salvo se este último cumprir as obrigações em atraso nesse prazo, acrescidas dos juros de mora a que houver lugar.

4 — A resolução do contrato nos termos dos números anteriores não determina a repetição das prestações já realizadas pelo fornecedor, cessando, porém, todas as obrigações deste ao abrigo do contrato, com exceção daquelas a que se refere o artigo 444.º do Código dos Contratos Públicos.

Capítulo IV

Caução

Cláusula 14.^a

Execução da caução

1 — A caução prestada para bom e pontual cumprimento das obrigações decorrentes do contrato, nos termos do convite, pode ser executada pelo município de Ourém, sem necessidade de prévia decisão judicial ou arbitral, para satisfação de quaisquer créditos resultantes de mora, cumprimento defeituoso, incumprimento definitivo pelo fornecedor das obrigações contratuais ou legais, incluindo o pagamento de penalidades, ou para quaisquer outros efeitos especificamente previstos no contrato ou na lei.

2 — A resolução do contrato pelo município de Ourém não impede a execução da caução, contanto que para isso haja motivo.

3 — A execução parcial ou total da caução referida nos números anteriores constitui o prestador de serviços na obrigação de proceder à sua reposição pelo valor existente antes dessa mesma execução, no prazo de dez (10) dias após a notificação do município de Ourém para esse efeito.

4 — A caução a que se referem os números anteriores é liberada nos termos do artigo 295.º do Código dos contratos Públicos.

Capítulo V

Resolução de litígios

Cláusula 15.^a

Foro competente

Para resolução de todos os litígios decorrentes do contrato fica estipulada a competência do tribunal administrativo e fiscal de Leiria, com expressa renúncia a qualquer outro.

Capítulo VI
Disposições finais

Cláusula 16.^a

Subcontratação e cessão da posição contratual

A subcontratação pelo fornecedor e a cessão da posição contratual por qualquer das partes depende da autorização da outra, nos termos do Código dos Contratos Públicos.

Cláusula 17.^a

Comunicações e notificações

1 — Sem prejuízo de poderem ser acordadas outras regras quanto às notificações e comunicações entre as partes do contrato, estas devem ser dirigidas, nos termos do Código dos Contratos Públicos, para o domicílio ou sede contratual de cada uma, identificados no contrato.

2 — Qualquer alteração das informações de contacto constantes do contrato deve ser comunicada à outra parte.

Cláusula 18.^a

Legislação aplicável

O contrato é regulado pela legislação portuguesa.

Ourém, 16 de maio de 2025

O Presidente da Câmara,

(Luís Miguel Albuquerque)

Anexo I - Características dos Veículos

- Lote n.º 1 – 1 autocarro de 55 lugares;

LOTE 1- AQUISIÇÃO DE UM VEÍCULO PESADO DE PASSAGEIROS COM A LOTAÇÃO DE 55+1+1 LUGARES

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO AUTOCARRO

1. Disposições gerais relativas ao autocarro a fornecer

- a) O autocarro deve obedecer às especificações técnicas constantes deste caderno de encargos e garantir os objetivos a que se destina;
- b) O autocarro deve apresentar alta qualidade e robustez em todos os seus atributos;
- c) O autocarro deve respeitar todos os regulamentos, normas e legislação em vigor;
- d) O autocarro deve incluir todos os dispositivos necessários para garantir o seu correto funcionamento e segurança dos utilizadores;
- e) O autocarro deve incluir todos os dispositivos necessários para garantir o transporte coletivo de crianças;
- f) O autocarro deve cumprir com todos os regulamentos, normas, diretivas e homologações previstas para os fins a que se destina;
- g) O adjudicatário obriga-se a apresentar ao Município de Ourém os certificados de inspeção e ensaios relativos ao autocarro, quando solicitados;
- h) O autocarro a fornecer é novo em todos os seus componentes;
- i) O Município de Ourém reserva-se o direito de exercer, diretamente, a fiscalização e controlo da execução dos equipamentos em fábrica, devendo os seus representantes ter, para esse efeito, assegurado o acesso às respetivas instalações;
- j) O autocarro deverá estar, no ato da entrega, devidamente homologado e apresentar certificado válido de aprovação em inspeção técnica extraordinária para o transporte coletivo de crianças e nas devidas condições mecânicas, documentais e autorizações legais necessárias.

2. Características gerais relativas ao autocarro a fornecer

Veículo pesado de passageiros de 55 lugares + lugar do tripulante + lugar do motorista, com as seguintes especificações técnicas:

2.1. Carroçaria

- Carroçaria com comprimento $\geq 12,00\text{m}$, altura $\geq 3,70\text{m}$ (incluída a altura do ar condicionado de teto), e largura de 2,550m;
- Lotação 55 lugares de passageiros sentados mais motorista e tripulante;
- Carroçaria com 2 (duas) claraboias de teto (saída de emergência);
- Carroçaria com tratamento anti-corrosão por cataforese e pintura por imersão;
- Portas das bagageiras com abertura paralela, de comando manual;
- Fecho central das portas da bagageira;
- Porca para gancho de reboque na frente.

2.2. Exterior

- Cor base: Branco com decoração a vinil, mediante instruções do Município de Ourém;
- Para-brisas de 1 vidro laminado, colado à estrutura, sem perfis de borracha, com aquecimento;
- Caixilhos das janelas de uma só peça, sem juntas;

- Janelas laterais dos passageiros inteiriças, com vidros temperados, duplos, escurecidos com filtro solar;
- Óculo traseiro com vidro temperado simples e escurecido;
- Vidro da janela do condutor com elevador elétrico, vidro simples incolor, com resistência elétrica;
- Sistema de retrovisores por câmaras na cor da viatura;
- Câmara de marcha-atrás, com monitor TFT 7" integrado no tablier, com visão noturna por infravermelhos;
- Câmara de vigilância para as escadas da porta traseira/central.

2.3. Portas:

- Abertura das portas do painel direito, pelo interior, por atuação de interruptores colocados na vizinhança imediata da porta, em caso de emergência;
- Fecho para bloqueio da porta da frente e de trás, colocados na vizinhança imediata da porta;
- 2 (duas) portas laterais de serviço de 1 (uma) folha (na frente e no centro do autocarro);
- Portas de serviço (frente e central) com sistema automático de abertura / fecho elétrico e anti-entalamento;
- Comando à distância de abertura e fecho da porta da frente, com bloqueio da porta dianteira e traseira.

2.4. Decoração interior:

- Revestimento do tejadilho/conduatas e dos painéis laterais, em material lavável;
- Pavimento interior em PVC de alta resistência na zona dos passageiros;
- Pavimento do corredor central com alcatifa;
- Bocais de saída de ar e luz individuais, em todos os lugares;
- Porta-documentos por cima do lugar do motorista e tripulante, com fechadura;
- Cortinas nas janelas laterais e óculo traseiro;
- WC na zona da porta 2, com fecho na zona do motorista;
- Frigorífico integrado no tablier com capacidade até 60L;
- Cortina dianteira continua em toda a largura de acionamento elétrico;
- Cortina anti-encadeamento na janela do condutor de acionamento elétrico.

2.5. Bancos:

2.5.1 Motorista:

- Banco do motorista ergonómico com apoio lombar, dois apoios de braços rebatíveis;
- Pneumático, com regulação automática no próprio banco;
- Forrados a tecido sintético com cabeceiras de pele sintética;
- Cinto de segurança de 3 (três) pontos, com sistema de enrolamento.

2.5.2 Tripulante

- Banco com assento rebatível, forrado a tecido sintético com cabeceiras de pele sintética;
- Cinto de segurança de 3 (três) pontos, com sistema de enrolamento.

2.5.3 Passageiros

- Bancos reclináveis;
- Forrados a tecido sintético com cabeceiras de pele sintética;
- Cinto de segurança de 3 (três) pontos, com sistema de enrolamento;
- Apoios de braços no banco junto ao corredor;
- Pousa pés ajustáveis;
- Mesa rebatível em todos os bancos;
- Rede para jornais em todos os bancos dos passageiros.

2.6. Climatização:

- Equipamento de climatização do tipo “KONVEKTA” ou equivalente, com funcionamento independente para condutor e passageiros, e climatizador automático;
- Funções de ar forçado, ar condicionado, aquecimento e desumidificar automático;
- Sistema permanente de renovação de ar do habitáculo, por pressurização;
- Desembaciador na frente, com função calor;
- Saída de ar individual em todos os lugares.

2.7. Equipamento Audiovisual

- Antena, Rádio, amplificador estéreo, colunas de som e 2 (dois) micros, do tipo “ACTIA”, ou equivalente, com Bluetooth e possibilidade de emparelhamento de 2 telemóveis;
- Leitor USB, do tipo “ACTIA”, ou equivalente;
- Monitor frontal fixo de 19”, do tipo “ACTIA”, ou equivalente;
- Monitor de ecrã plano fixo, no centro da carroçaria de 19”, do tipo “ACTIA”, ou equivalente;
- Pré-instalação para ligação de router de WI-FI.

2.8. Iluminação, sinalização, e sistemas de proteção e segurança:

- De acordo com o Regulamento ECE 66.02;
- De acordo com a Diretiva Europeia 2007/46;
- De acordo com o Regulamento CEPE 107 da Organização das Nações Unidas;
- De acordo com a legislação em vigor, para o transporte de adultos e crianças;
- Iluminação interior em LED comandada pelo motorista;
- Ficha 12V e 2 tomadas USB junto ao motorista;
- Colocação de tomadas USB nos bancos dos passageiros;
- Ativação automática das luzes de circulação através do sensor de luz;
- Sistema de extinção de incêndio no compartimento do motor;
- Suporte para extintores e colocação de 2(dois) extintores de pó ABC de 6 kg, com características fixadas por despacho da Direção Geral de Viação e respetivas placas identificadoras;
- Aplicação de martelos quebra-vidros, com cabo de aço anti-roubo;
- Caixa primeiros socorros, homologado para o transporte coletivo de crianças e respetiva placa identificadora;
- Faróis dianteiros com lâmpadas LED;
- Faróis de nevoeiro dianteiros e traseiros;
- Divisória em acrílico por trás do motorista, na primeira fila de bancos;

- Sinal sonoro de marcha-atrás.

2.9. Chassis:

- Chassis construído por longarinas de perfil em “U”, reforçado nas zonas de maior solicitação;
- 2 (dois) eixos com configuração 4X2;
- Peso bruto total ≥ 19.000 kg;
- Volante multifunções;
- Direção assistida hidraulicamente;
- Coluna de direção ajustável com bloqueio pneumático.

2.10. Motor:

- Homologado para Norma Euro 6;
- Combustível Gasóleo;
- Potência ≥ 440 Cv;
- Binário ≥ 2.200 N.m;
- Cilindrada ≥ 12.350 cm³;
- 6 (seis) cilindros em linha;
- Limitador de velocidade eletrónico.

2.11. Caixa de velocidades:

- Caixa automática e sequencial com pelo menos 8 velocidades;
- Função “Kick-Down”.

2.12. Retarder e travões:

- Retarder com comando de pé e mão;
- Travão ao motor;
- “Cruise control” para limitar velocidade em descida;
- ESP – Controlo eletrónico de estabilidade;
- EBS – Sistema de travagem controlada eletronicamente;
- ABS – Sistema Anti-Bloqueio;
- ASR – Sistema Anti-Patinagem;
- Travão de estacionamento eletrónico;
- Travões de disco nos 2 (dois) eixos (dianteiro e traseiro);
- Sistema de travagem combinada entre travão motor, retarder e travões de serviços;
- Sistema de travagem de emergência;
- Sistema de apoio à viragem com deteção do ângulo morto;
- Ajuda ao arranque em subida;
- Sistema de travagem de emergência quando o autocarro se aproxima de um veículo mais lento;
- Deverá avisar primeiro, travar suavemente e depois a fundo se necessário;
- Sistema de aviso quando sai da faixa de rodagem. Deverá avisar, mas não travar.

2.13. Suspensão:

- Suspensão dianteira independente;
- Eixo traseiro com relação de transmissão do eixo traseiro: 2.73
- Suspensão pneumática integral;
- Barra estabilizadora no eixo dianteiro e no eixo traseiro;
- Comando de elevação e rebaixamento da altura da suspensão, por botões;
- Ajuste da altura da suspensão, durante a condução, até 20km/h.

2.14. Pneus e Jantes:

- Pneus com medida $\geq 315/70R22,5''$ e respectivas jantes de liga leve em alumínio polido, com medida $\geq 9.00'' \times 22,5''$
- Pneu de reserva com jante de liga leve e respetivo suporte.

2.15. Sistema Elétrico:

- Computador de Bordo tipo "Digital";
- Tomada FMS;
- Painel de instrumentos com informação digital;
- Corte de corrente de emergência de acordo com ECE-R 36;
- Ligação para carregamento de baterias;
- 2 baterias 12 V 230 Ah, sem manutenção;
- 3 (três) ou mais alternadores com intensidade máxima unitária $\geq 120A$.

2.16. Depósito de combustível: fornecido como peça original da marca de chassis, devidamente homologado, com capacidade total para ≥ 500 litros.

2.17. Outros equipamentos:

- Tacógrafo digital, para dois motoristas devidamente homologado e aferido nos termos da legislação em vigor;
- Pré-instalação do sistema alcolock;
- Sistema de navegação por GPS para pesados incorporado na viatura sem custos de atualização de mapas;
- Depósito de "Ad-Blue" homologado, e com capacidade total ≥ 60 litros;
- Buzina pneumática;
- Chave de rodas;
- Triângulo de pré-sinalização de perigo;
- Macaco hidráulico ≥ 12.000 kg;
- Relógio digital;
- Bolsa de ferramentas;
- Sinalética e dísticos amovíveis para o transporte coletivo de crianças;
- 2 (dois) coletes refletivos e 2 (duas) raquetes de acordo com a legislação de transporte coletivo de crianças;
- 2 Conjuntos de chaves de ignição com telecomando.

3. Formação dos motoristas e responsável das oficinas municipais

- a) Cabe ao fornecedor instruir os motoristas e equipa de manutenção designados pelo Município;
- b) O fornecedor deve afetar à realização da formação o pessoal especializado necessário bem como providenciar todos os equipamentos e meios de apoio adequados;
- c) O fornecedor obriga-se a fornecer manuais em língua portuguesa com instruções sobre a operação, manutenção e reparação das viaturas, incluindo todos os equipamentos e acessórios que sejam mecânicos, hidráulicos ou elétricos;
- d) Os encargos com a formação, incluindo despesas de deslocações, são da responsabilidade do fornecedor.

4. Assistência pós-venda

- a) Para efeitos tidos como convenientes e da aplicação da legislação em vigor, deverá o fornecedor disponibilizar serviços de assistência pós-venda sobre o veículo objeto do contrato, a realizar em oficinas acreditadas localizadas até 100 km do concelho de Ourém;
- b) Os serviços de assistência pós-venda pressupõem os trabalhos a executar decorrentes do cumprimento das obrigações das garantias sobre os veículos, bem como da execução de trabalhos de revisão e manutenção periódicas constantes dos planos de manutenção;
- c) O fornecedor é único responsável perante o Município de Ourém pela garantia e assistência pós-venda sobre o veículo, desde o chassi à carroçaria e demais peças e componentes que dele fazem parte integrante.

Anexo I - Características dos Veículos

Lote n.º 2 – 1 autocarro de 29 lugares;

LOTE 2- AQUISIÇÃO DE VEÍCULO PESADO DE PASSAGEIROS COM A LOTAÇÃO DE 29+1+1 LUGARES

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

1. Disposições gerais relativas ao autocarro a fornecer

- a) O autocarro deve obedecer às especificações técnicas constantes deste caderno de encargos e garantir os objetivos a que se destina;
- b) O autocarro deve apresentar alta qualidade e robustez em todos os seus atributos;
- c) O autocarro deve respeitar todos os regulamentos, normas e legislação em vigor;
- d) O autocarro deve incluir todos os dispositivos necessários para garantir o seu correto funcionamento e segurança dos utilizadores;
- e) O autocarro deve incluir todos os dispositivos necessários para garantir o transporte coletivo de crianças;
- f) O autocarro deve cumprir com todos os regulamentos, normas, diretivas e homologações previstas para os fins a que se destina;
- g) O adjudicatário obriga-se a apresentar ao Município de Ourém os certificados de inspeção e ensaios relativos ao autocarro, quando solicitados;
- h) O autocarro a fornecer é novo em todos os seus componentes;
- i) O Município de Ourém reserva-se o direito de exercer, diretamente, a fiscalização e controlo da execução dos equipamentos em fábrica, devendo os seus representantes ter, para esse efeito, assegurado o acesso às respetivas instalações;
- j) O autocarro deverá estar, no ato da entrega, devidamente homologado e apresentar certificado válido de aprovação em inspeção técnica extraordinária para o transporte coletivo de crianças e nas devidas condições mecânicas, documentais e autorizações legais necessárias.

2. Características gerais relativas ao autocarro a fornecer

Veículo pesado de passageiros de 29 lugares + lugar do tripulante + lugar do motorista, com as seguintes especificações técnicas:

2.1. Carroçaria

- Carroçaria com comprimento de 7300 a 8500 mm
- Largura de 2200 a 2500 mm;
- Altura \leq 3300 mm
- Lotação 29 lugares de passageiros sentados mais motorista e tripulante;
- Carroçaria construída de acordo com o Regulamento ECE-R66.02 sendo obrigatório a apresentação do respetivo Certificado de Homologação;
- Deve ser apresentada uma garantia geral do fabricante da carroçaria que cubra defeitos de fabrico e ou montagem para os primeiros 36 meses contados após a data de entrega da viatura:
- Carroçaria com 1 (uma) claraboia de teto (saída de emergência);
- Bagageiras laterais exteriores equipadas com iluminação comandada pelo motorista;
- Porca para gancho de reboque na frente.

2.2. Exterior

- Cor base: Branco com decoração a vinil, a definir pelo Município de Ourém;
- Para-brisas de 1 vidro laminado, colado à estrutura, sem perfis de borracha, com resistência anti embaciamento e com cortina de proteção solar de acionamento elétrico;
- Janelas laterais com vidro temperados, duplos, coloridos, curvos, inteiros e com transmitância luminosa mínima de 70%;
- Vidro da janela do condutor com elevador elétrico, vidro simples incolor, com resistência elétrica;
- Espelhos retrovisores exteriores de regulação elétrica com aquecimento para desembaciamento;
- Vidros de consulta dos espelhos retrovisores exteriores do tipo duplo ou equipados com resistência para desembaciamento;
- Retro câmara integrada no tablier e sensores de estacionamento aplicados no para-choques traseiro.

2.3. Portas:

- Porta de serviço para os passageiros elétrica, automática com sistemas de anti-entalamento e sistema escolar de acionamento facultativo (acionamento automático das luzes de perigo da viatura após a abertura da porta e até ao seu encerramento);
- Abertura da porta de serviço comandada pelo motorista;
- Chave de ignição com capacidade de comandar remotamente a abertura e fecho da porta de serviço;
- Comandos de emergência interior e exterior junto à porta de serviço;
- Porta de emergência traseira equipada com degrau automático que se abra simultaneamente com a abertura, pelo interior ou exterior, da porta de emergência e com sistema de trancamento automático que atua imediatamente após o arranque da viatura.

2.4. Decoração interior:

- Revestimento do tejadilho/conduas e dos painéis laterais, em material lavável;
- Revestimento interior em matérias laváveis e resistentes;
- Divisória atrás do banco do motorista e do guia;
- Bagageiras interiores e conduas com saídas de ar (forçado /condicionado) e iluminação individuais;
- Cortinas plissadas nas janelas laterais e óculo traseiro;
- Espelhos retrovisores interiores, que permitam ao motorista ampla visibilidade do interior;
- Pré-instalação para ligação de geleira na bagageira traseira e fornecimento de geleira;
- Persiana anti encadeamento de acionamento elétrico no para-brisa.
- Persianas ante encadeamento de adicionamento manual, na janela do condutor.

2.5. Bancos:

2.5.1 Motorista:

- Banco do motorista ergonómico com regulação lombar, apoio de braço lado direito, aquecimento e suspensão adaptável ao peso do motorista;
- Forrado a tecido sintético, com cabeça em pele sintética - napa;
- Cinto de segurança de 3 (três) pontos, com sistema de enrolamento.

2.5.2 Tripulante

- Banco com assento rebatível, forrado a tecido sintético ou napa, com cabeça em pele sintética - napa;
- Cinto de segurança de 3 (três) pontos, com sistema de enrolamento.

2.5.3 Passageiros

- Bancos reclináveis, com deslocação lateral;
- Forrados a pele sintética napa;
- Cinto de segurança de 3 (três) pontos, com sistema de enrolamento;
- Apoio de braço rebatível no lado da coxa;
- Os bancos têm de ser construídos de acordo com o Regulamento n.º 80 da UNECE (resistência dos bancos e das suas fixações) e com o Regulamento n.º 118 da UNECE (comportamento ao fogo e à impermeabilidade), sendo obrigatório a apresentação, juntamente com a proposta, dos respetivos certificados de homologação.

2.6. Climatização:

- Ar condicionado com funcionamento independente e automático para condutor e tripulante;
- Ar condicionado para os passageiros automático, com 5 níveis progressivos de caudal de ar, potência nominal mínima de 13 Kw e potência de arrefecimento mínima de 18 Kw;
- Funções de ar forçado, ar condicionado, aquecimento e desumidificar automático;
- Aquecimento interior por convetores aplicados em ambas as laterais da carroçaria;
- Desembaciador na frente, com função calor.

2.7. Equipamento Audiovisual

- Sistema áudio controlado através de comandos integrados no volante da viatura e com porto por Rádio com RDS, DBA, Modo Telefone Mão Livres, Sistema de Reconhecimento de voz, capacidade de emparelhamento de telemóveis, GPS sem cartão de memória com mapas (atualização via internet), Leitor MP4 com entradas USB e de cartões de memória, LCD, microfone para vigilante/guia e altifalantes distribuídos pela carroçaria;
- Pré-instalação de WI-FI;
- Instalação de tomadas USB em todos os lugares.

2.8. Iluminação, sinalização, e sistemas de proteção e segurança:

- De acordo com o Regulamento ECE 66.02;
- De acordo com a Diretiva Europeia 2007/46;
- De acordo com o Regulamento CEPE 107 da Organização das Nações Unidas;
- De acordo com a legislação em vigor, para o transporte de adultos e crianças;
- Iluminação interior em LED comandada pelo motorista;

- Sistema de extinção de incêndio no compartimento do motor e na bagageira traseira;
- Suporte para extintores e colocação de 2 (dois) extintores homologados de pó ABC de 4 kg, com características fixadas por despacho da Direção Geral de Viação e respetivas placas identificadoras;
- Aplicação de sensor de incêndio no interior da bagageira traseira;
- Aplicação de martelos quebra-vidros, com cabo de aço anti-roubo;
- Cumprimento com diretiva anti inflamação;
- Caixa primeiros socorros, de acordo com o Despacho n.º 25 879/2006 de 21 de dezembro e com o artigo 14º da Lei n.º 13/2006 de 17 de abril, homologada para o transporte coletivo de crianças e respetiva placa identificadora;
- Buzina elétrica;
- Faróis dianteiros com LED;
- Faróis de nevoeiro dianteiros e traseiros;
- Luzes-piloto laterais de posição;
- Sinal acústico de marcha-atrás.

2.9. Chassis:

- Rodado do eixo traseiro duplo;
- Volante regulável em altura e inclinação, permitindo vários ajustes;
- O chassis tem de apresentar garantia do fabricante que cubra defeitos de fabrico e ou montagem para os primeiros 24 meses contados após a data de entrega da viatura.

2.10. Motor:

- Motor de 4 cilindros em linha, 16 válvulas;
- Combustível Gasóleo, cumprindo as normas europeias Euro 6, step E em vigor;
- Cilindrada ≥ 2990 cc;
- Injeção tipo Common rail;
- Potência mínima: 155 kW;
- Binário de motor ≥ 470 Nm;
- Direção assistida eletricamente e com possibilidade de acionar modo que permita mais leveza ao movimentar o volante em manobras frequentes;
- Sensor de incêndio no compartimento do motor;
- Limitador de velocidade eletrónico;
- Cruise control
- Acesso ao motor pelo exterior da viatura.

2.11. Caixa de velocidades:

- Caixa de velocidades automática e sequencial com um mínimo de 7 velocidades + MA, overdrive, equipado com sistema auxiliar de travagem e controlo de velocidade de cruzeiro bem como limitador de velocidade;
- Direção assistida eletricamente e com possibilidade de acionar modo que permita mais leveza ao movimentar o volante em manobras frequentes.

2.12. Retarder e travões:

- Retarder com comando de pé e mão;
- Travão hidráulico assistido;
- ESP – Controlo eletrónico de estabilidade;
- EBD – Sistema de travagem controlada eletronicamente;
- ABS – Sistema Anti-Bloqueio;
- ASR – Sistema Anti-Patinagem;
- Travão de estacionamento elétrico;
- Travão auxiliar elétrico magnético com alavanca de controle aplicada no tablier e com um mínimo de 4 níveis progressivos de intensidade de travagem;
- Sistema de travagem combinado entre travão motor, retarder e travões de serviços;
- Discos dianteiros e traseiros auto ventilados;
- Sistema de travagem de emergência;
- Ajuda ao arranque em subida;
- Avisador de desgaste das pastilhas dos travões;
- Sistema de travagem de emergência quando o autocarro se aproxima de um veículo mais lento;
- Deverá avisar primeiro, travar suavemente e depois a fundo se necessário;
- Sistema de aviso quando sai da faixa de rodagem. Deverá avisar, mas não travar.

2.13. Suspensão:

- Dianteira independente com barra de torção e amortecedores telescópicos hidráulicos;
- Traseira pneumática com molas semielípticas, barra estabilizadora e amortecedores telescópicos hidráulicos;
- Suspensão pneumática no eixo traseiro com regulação de nível.

2.14. Pneus e Jantes:

- Pneus, com medida entre 265/70R19,5” e respetivas jantes em aço com tampão de rodas;
- Pneu de reserva e respetivo suporte, instalado no interior da bagageira lateral.

2.15. Sistema Elétrico:

- Computador de Bordo tipo “Digital”;
- Tomada FMS;
- Painel de instrumentos com informação digital.

2.16. Depósito de combustível: fornecido como peça original da marca de chassis, devidamente homologado, com capacidade total para ≥ 100 litros.

2.17. Outros equipamentos:

- Tacógrafo digital, para dois motoristas devidamente homologado e aferido nos termos da legislação em vigor;

- Pré-instalação do sistema alcolock;
- Depósito de “Ad-Blue” homologado, e com capacidade total para 25 litros;
- Triângulo de pré-sinalização de perigo;
- Macaco hidráulico;
- Relógio digital;
- Bolsa de ferramentas e chave de rodas;
- Dísticos identificadores amovíveis para o transporte coletivo de crianças de acordo com o Despacho n.º 24 433/2066, de 28 de novembro;
- Dísticos identificadores de acordo com a legislação: lotação da viatura, “colocação de cinto obrigatória” e “Proibido fumar”;
- 2 (dois) coletes refletores e 2 (duas) raquetes de acordo com a legislação de transporte coletivo de crianças;
- 2 Conjuntos de chaves de ignição com telecomando.

3. Formação dos motoristas e responsável das oficinas municipais

- a) Cabe ao fornecedor instruir os motoristas e equipa de manutenção designados pelo Município;
- b) O fornecedor deve afetar à realização da formação o pessoal especializado necessário bem como providenciar todos os equipamentos e meios de apoio adequados;
- c) O fornecedor obriga-se a fornecer manuais em língua portuguesa com instruções sobre a operação, manutenção e reparação das viaturas, incluindo todos os equipamentos e acessórios que sejam mecânicos, hidráulicos ou elétricos;
- d) Os encargos com a formação, incluindo despesas de deslocações, são da responsabilidade do fornecedor.

4. Assistência pós-venda

- a) Para efeitos tidos como convenientes e da aplicação da legislação em vigor, deverá o fornecedor disponibilizar serviços de assistência pós-venda sobre o veículo objeto do contrato, a realizar em oficinas acreditadas localizadas até 100 km do concelho de Ourém;
- b) Os serviços de assistência pós-venda pressupõem os trabalhos a executar decorrentes do cumprimento das obrigações das garantias sobre os veículos, bem como da execução de trabalhos de revisão e manutenção periódicas constantes dos planos de manutenção;
- c) O fornecedor é único responsável perante o Município de Ourém pela garantia e assistência pós-venda sobre o veículo, desde o chassis à carroçaria e demais peças e componentes que dele fazem parte integrante.

ANEXO II

Consultas Preliminares ao Mercado

(n.º 4 do artigo 35.º-A do CCP)



Município de Ourém
Proposta 002/2025

MAN Lion's Coach 2 eixos 440 Cv.

SEDE: Rua Quinta das Cotovias nº 2, Edifício MAN Truck & Bus Portugal 2º andar, 2615-365 Alverca do Ribatejo | Tel.: +351 214 200 320 - Fax: +351 214 200 329

CENTROS MAN TRUCK & BUS

Porto: Rua Monte do Corgo,

nº 381

4456-901 Perafita – Portugal

Tel.: +351 220 131 250 | Fax: +351 220 131 269

Aveiro: Zona Industrial de Oiã,

Rua da Etar, nº 4

3770-059 Aveiro - Portugal

Tel.: +351 234 727 030 | Fax: +351 234 472 039

Viseu: Quinta do Bacelo,

Cruzamento S. Cosmado

3531-909 Mangualde - Portugal

Tel.: +351 232 620 130 | Fax: +351 232 620 139

Uma empresa do grupo TRATON SE - www.truck.man.eu/pt/pt/

MAN Truck & Bus Portugal, Soc. Unip., Lda.



De: MAN Truck & Bus Portugal, Soc. Unip. Lda.

Rua Quinta das Cotovias nº 2

Edifício MAN Truck & Bus Portugal

2º andar

2615-365 Alverca do Ribatejo

Para: Município de Ourém

Att: Ex.mo(as) Srs.(as)

Alverca, 20 de janeiro de 2024

Ref.ª: Proposta 002/2025

Assunto: Envio de proposta para autocarro completo com 2 eixos

Ex.mos Senhores,

Queremos desde já agradecer a vossa preferência e confiança na organização da MAN Truck & Bus Portugal demonstrada por este convite para apresentação de proposta.

No seguimento da vossa solicitação, vimos por este meio enviar a V.Ex.as proposta para o eventual fornecimento da seguinte viatura:

1 – Viatura Proposta

Pesos e Dimensões Gerais

MAN Lion's Coach (R10)

Comprimento exterior: 13.1m

Peso bruto por eixo: 7.500/12.000 Kg.

Peso bruto total: 19.500 Kg

Classe III

SEDE: Rua Quinta das Cotovias nº 2, Edifício MAN Truck & Bus Portugal 2º andar, 2615-365 Alverca do Ribatejo | Tel.: +351 214 200 320 - Fax: +351 214 200 329

CENTROS MAN TRUCK & BUS

Porto: Rua Monte do Corgo,

nº 381

4456-901 Perafita – Portugal

Tel.: +351 220 131 250 | Fax: +351 220 131 269

Aveiro: Zona Industrial de Oiã,

Rua da Etar, nº 4

3770-059 Aveiro - Portugal

Tel.: +351 234 727 030 | Fax: +351 234 472 039

Viseu: Quinta do Bacelo,

Cruzamento S. Cosmado

3531-909 Mangualde - Portugal

Tel.: +351 232 620 130 | Fax: +351 232 620 139

Uma empresa do grupo TRATON SE - www.truck.man.eu/pt/pt/



Cor Exterior

Branco, RAL 9010

Compartimento do motor em preto

Sistema de retrovisão por câmaras na cor da viatura (RAL 9010)

Tratamento anti-corrosão por cataforese e pintura por imersão

Motor e Cx. De Velocidades

Motor D2676 LOH

Cilindrada: 12.419 cm³

Potência: 440 Cv.

Binário: 2.250 N.m

Norma de emissões: Euro 6

Caixa de velocidades automatizada MAN TipMatic 12OD com retarder

Função "Kick-Down"

Comando da caixa de velocidades: D/N/R

Volante bi-massa

Sistema de extinção de incêndios no compartimento do motor

Sistema de Segurança

Comando de acionamento do retarder no lado direito da coluna de direção, e no pedal de travão

ESP

Lane departure warning system com avisador sonoro

Aviso de colisão – Front end detection

EBA – Emergency braking system



ASR com possibilidade de desativação

EBS – Sistema de travagem controlada eletronicamente

SEDE: Rua Quinta das Cotovias nº 2, Edifício MAN Truck & Bus Portugal 2º andar, 2615-365 Alverca do Ribatejo | Tel.: +351 214 200 320 - Fax: +351 214 200 329

CENTROS MAN TRUCK & BUS

Porto: Rua Monte do Corgo,

nº 381

4456-901 Perafita – Portugal

Tel.: +351 220 131 250 | Fax: +351 220 131 269

Aveiro: Zona Industrial de Oiã,

Rua da Etar, nº 4

3770-059 Aveiro - Portugal

Tel.: +351 234 727 030 | Fax: +351 234 472 039

Viseu: Quinta do Bacelo,

Cruzamento S. Cosmado

3531-909 Mangualde - Portugal

Tel.: +351 232 620 130 | Fax: +351 232 620 139

Uma empresa do grupo TRATON SE - www.truck.man.eu/pt/pt/

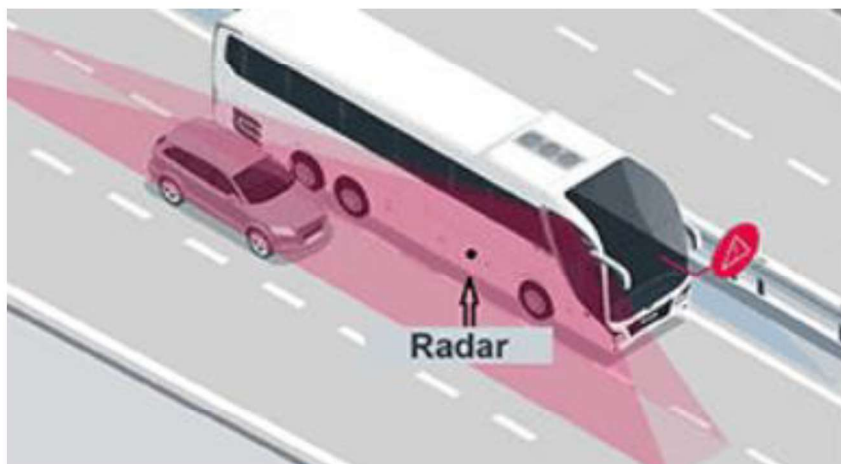
ABS – Sistema Anti bloqueio

Emergency-braking signal

Travão de estacionamento eletrónico

Cruise control

Sistema de apoio à viragem com deteção do ângulo morto (turning assistance system)



Informação sobre os sinais de trânsito (traffic sign)

MAN AttentionGuard

Pré-instalação do sistema Alcolock (bloqueio com base na taxa de álcool do motorista)

Ativação automática das luzes de circulação através do sensor de luz



Monitorização da pressão dos pneus



SEDE: Rua Quinta das Cotovias nº 2, Edifício MAN Truck & Bus Portugal 2º andar, 2615-365 Alverca do Ribatejo | Tel.: +351 214 200 320 - Fax: +351 214 200 329

CENTROS MAN TRUCK & BUS

Porto: Rua Monte do Corgo,
nº 381
4456-901 Perafita – Portugal
Tel.: +351 220 131 250 | Fax: +351 220 131 269

Aveiro: Zona Industrial de Oiã,
Rua da Etar, nº 4
3770-059 Aveiro - Portugal
Tel.: +351 234 727 030 | Fax: +351 234 472 039

Viseu: Quinta do Bacelo,
Cruzamento S. Cosmado
3531-909 Mangualde - Portugal
Tel.: +351 232 620 130 | Fax: +351 232 620 139

Uma empresa do grupo TRATON SE - www.truck.man.eu/pt/pt/

Pneus e Eixos

Suspensão pneumática integral

Pneus 315/70R22.5 Michelin

Jantes de liga leve em alumínio polido 22.5x9.00

Pneu suplente

Suspensão dianteira independente

Barra estabilizadora no eixo dianteiro

Eixo traseiro com relação de transmissão do eixo traseiro: 2.73

Barra estabilizadora no eixo traseiro

Sistema de comando da suspensão VASC

Comando para elevação e rebaixamento da altura da suspensão, por botões

Ajuste da altura da suspensão, durante a condução, até 20 km/h

Componentes Elétricos

Alternadores: 3x28.5V, 120A

Limitador de velocidade a 100Km/h

2 chaves de ignição

2 baterias 12V 230Ah, sem manutenção

Ligação para carregamento de baterias

Corte de corrente de emergência de acordo com ECE-R 36

Disjuntores de proteção dos circuitos elétricos

Inibição de funcionamento do motor com porta do compartimento aberta

Comando de início e paragem do motor no compartimento do mesmo

Sinal sonoro de marcha atrás, com atenuação noturna

Buzina pneumática

Tacógrafo digital MAN

Iluminação Exterior

Faróis dianteiros LED com luzes diurnas em LED

Faróis de nevoeiro de halógeno no para-choques dianteiro

Duas luzes de nevoeiro traseiras inseridas nos farolins

Luzes de delimitação traseiras

SEDE: Rua Quinta das Cotovias nº 2, Edifício MAN Truck & Bus Portugal 2º andar, 2615-365 Alverca do Ribatejo | Tel.: +351 214 200 320 - Fax: +351 214 200 329

CENTROS MAN TRUCK & BUS

Porto: Rua Monte do Corgo,

nº 381

4456-901 Perafita – Portugal

Tel.: +351 220 131 250 | Fax: +351 220 131 269

Aveiro: Zona Industrial de Oiã,

Rua da Etar, nº 4

3770-059 Aveiro - Portugal

Tel.: +351 234 727 030 | Fax: +351 234 472 039

Viseu: Quinta do Bacelo,

Cruzamento S. Cosmado

3531-909 Mangualde - Portugal

Tel.: +351 232 620 130 | Fax: +351 232 620 139

Uma empresa do grupo TRATON SE - www.truck.man.eu/pt/pt/

Direção

Direção assistida hidraulicamente

Volante multifunções



Coluna de direção ajustável com bloqueio pneumático

Depósitos de Diesel e AdBlue

Depósito de combustível de 525 Lts. de capacidade

Depósito de AdBlue de 60 Lts. de capacidade

Filtro de combustível

Pré-filtro de combustível aquecido

Bagageiras

Portas da bagageira com abertura paralela, de comando manual

Fecho central das portas da bagageira

Vidros e espelhos

Para-brisas com aquecimento

Vidro do condutor de painel simples

Vidros laterais de painel duplo e tonalidade VENUS 10

Vidro traseiro de painel simples e tonalidade verde escuro

Escotilhas de emergência com função de ventilação, com acionamento elétrico

SEDE: Rua Quinta das Cotovias nº 2, Edifício MAN Truck & Bus Portugal 2º andar, 2615-365 Alverca do Ribatejo | Tel.: +351 214 200 320 - Fax: +351 214 200 329

CENTROS MAN TRUCK & BUS

Porto: Rua Monte do Corgo,
nº 381

4456-901 Perafita – Portugal

Tel.: +351 220 131 250 | Fax: +351 220 131 269

Aveiro: Zona Industrial de Oiã,

Rua da Etar, nº 4

3770-059 Aveiro - Portugal

Tel.: +351 234 727 030 | Fax: +351 234 472 039

Viseu: Quinta do Bacelo,

Cruzamento S. Cosmado

3531-909 Mangualde - Portugal

Tel.: +351 232 620 130 | Fax: +351 232 620 139

Uma empresa do grupo TRATON SE - www.truck.man.eu/pt/pt/

Sistema de retrovisão por câmaras, Optiview



Portas

Sistema de controlo das portas através de comando à distância

SEDE: Rua Quinta das Cotovias nº 2, Edifício MAN Truck & Bus Portugal 2º andar, 2615-365 Alverca do Ribatejo | Tel.: +351 214 200 320 - Fax: +351 214 200 329

CENTROS MAN TRUCK & BUS

Porto: Rua Monte do Corgo,
nº 381
4456-901 Perafita – Portugal
Tel.: +351 220 131 250 | Fax: +351 220 131 269

Aveiro: Zona Industrial de Oiã,
Rua da Etar, nº 4
3770-059 Aveiro - Portugal
Tel.: +351 234 727 030 | Fax: +351 234 472 039

Viseu: Quinta do Bacelo,
Cruzamento S. Cosmado
3531-909 Mangualde - Portugal
Tel.: +351 232 620 130 | Fax: +351 232 620 139

Uma empresa do grupo TRATON SE - www.truck.man.eu/pt/pt/

Equipamento Interior

Dois monitores, com dimensão 19" (19 polegadas), um dianteiro e outro na zona central



Transmissão de vídeo para os monitores através de USB

Relógio com indicador digital

Pré-equipamento para router WLAN 2.4GHz

Box de comunicações MAN RIO Box

MMC Multi Media Coach rádio, 7", com sistema de navegação, Bluetooth com possibilidade de emparelhamento de 2 telemóveis, MAN Smartlink (para ligação de Apple Car Play, Android)



MAN SmartSelect (controlo do ecrã através de touchpad ou através de botão)



Contribuinte N.º PT504169777 - Matriculada na C.R. Cascais

SEDE: Rua Quinta das Cotovias nº 2, Edifício MAN Truck & Bus Portugal 2º andar, 2615-365 Alverca do Ribatejo | Tel.: +351 214 200 320 - Fax: +351 214 200 329

CENTROS MAN TRUCK & BUS

Porto: Rua Monte do Corgo,
nº 381
4456-901 Perafita – Portugal
Tel.: +351 220 131 250 | Fax: +351 220 131 269

Aveiro: Zona Industrial de Oiã,
Rua da Etar, nº 4
3770-059 Aveiro - Portugal
Tel.: +351 234 727 030 | Fax: +351 234 472 039

Viseu: Quinta do Bacelo,
Cruzamento S. Cosmado
3531-909 Mangualde - Portugal
Tel.: +351 232 620 130 | Fax: +351 232 620 139

Uma empresa do grupo TRATON SE - www.truck.man.eu/pt/pt/

Posto de Condução

Painel de instrumentos digital



Cortina dianteira continua em toda a largura de acionamento elétrico

Cortina na janela do motorista de acionamento elétrico



Compartimento do motorista iluminado

Câmara de marcha atrás



Câmara de vigilância na porta 2

SEDE: Rua Quinta das Cotovias nº 2, Edifício MAN Truck & Bus Portugal 2º andar, 2615-365 Alverca do Ribatejo | Tel.: +351 214 200 320 - Fax: +351 214 200 329

CENTROS MAN TRUCK & BUS

Porto: Rua Monte do Corgo,
nº 381

4456-901 Perafita – Portugal

Tel.: +351 220 131 250 | Fax: +351 220 131 269

Aveiro: Zona Industrial de Oiã,
Rua da Etar, nº 4

3770-059 Aveiro - Portugal

Tel.: +351 234 727 030 | Fax: +351 234 472 039

Viseu: Quinta do Bacelo,

Cruzamento S. Cosmado

3531-909 Mangualde - Portugal

Tel.: +351 232 620 130 | Fax: +351 232 620 139

Uma empresa do grupo TRATON SE - www.truck.man.eu/pt/pt/

Banco do condutor Grammer Pro com avisador de cinto de segurança, apoio lombar, dois apoios de braços rebatíveis



Microfone para motorista

Microfone sem fios

Ficha 12V e 2x USB

Guia

Banco de guia individual

Ficha para ligação de microfone

Ficha 12V

Frigorífico integrado no tablier, capacidade de 60l

SEDE: Rua Quinta das Cotovias nº 2, Edifício MAN Truck & Bus Portugal 2º andar, 2615-365 Alverca do Ribatejo | Tel.: +351 214 200 320 - Fax: +351 214 200 329

CENTROS MAN TRUCK & BUS

Porto: Rua Monte do Corgo,
nº 381
4456-901 Perafita – Portugal
Tel.: +351 220 131 250 | Fax: +351 220 131 269

Aveiro: Zona Industrial de Oiã,
Rua da Etar, nº 4
3770-059 Aveiro - Portugal
Tel.: +351 234 727 030 | Fax: +351 234 472 039

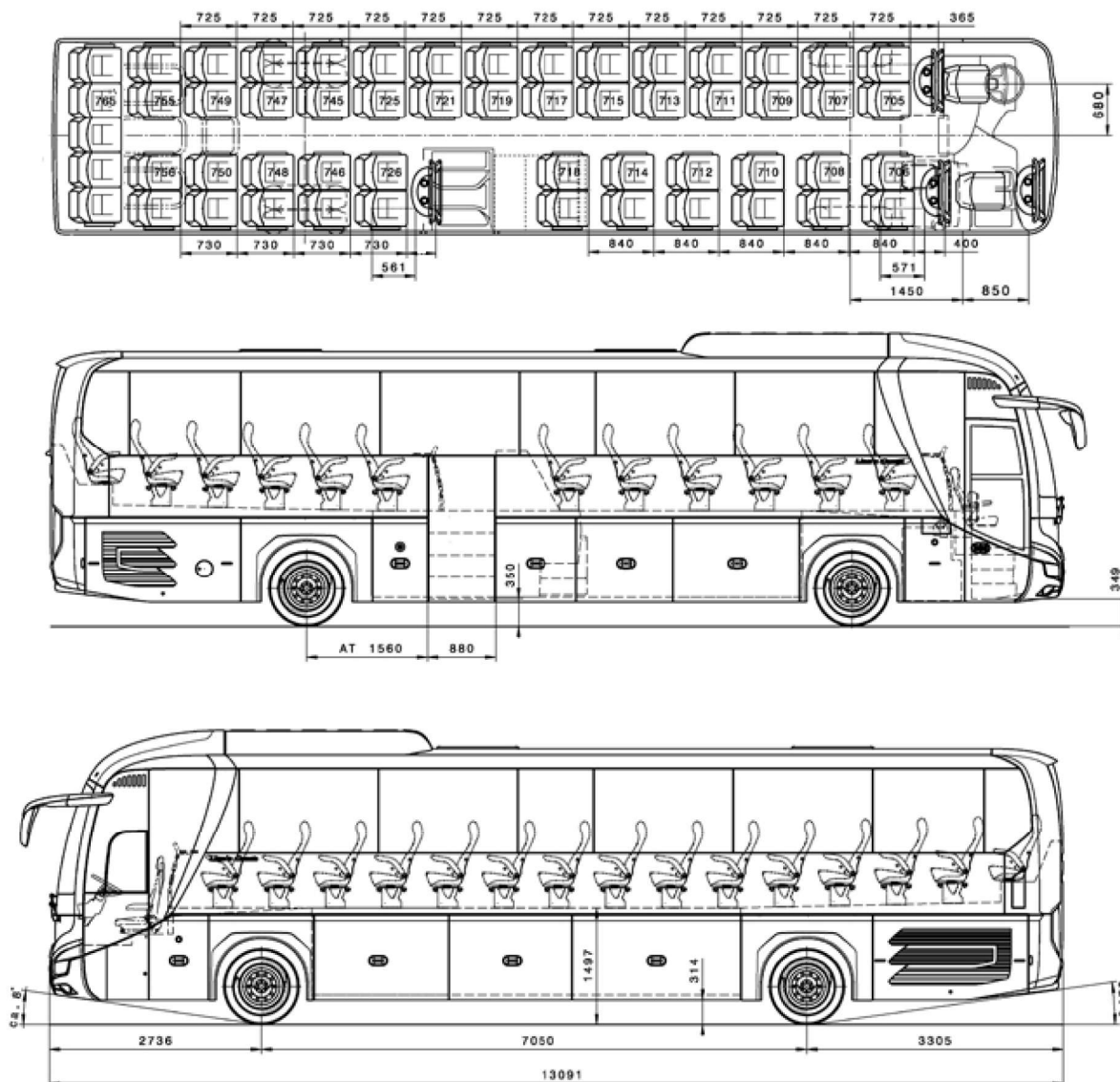
Viseu: Quinta do Bacelo,
Cruzamento S. Cosmado
3531-909 Mangualde - Portugal
Tel.: +351 232 620 130 | Fax: +351 232 620 139

Uma empresa do grupo TRATON SE - www.truck.man.eu/pt/pt/

Zona de Passageiros

Fichas USB nos bancos de passageiros

55 lugares



Numeração de lugares

SEDE: Rua Quinta das Cotovias nº 2, Edifício MAN Truck & Bus Portugal 2º andar, 2615-365 Alverca do Ribatejo | Tel.: +351 214 200 320 - Fax: +351 214 200 329

CENTROS MAN TRUCK & BUS

Porto: Rua Monte do Corgo,
nº 381
4456-901 Perafita – Portugal
Tel.: +351 220 131 250 | Fax: +351 220 131 269

Aveiro: Zona Industrial de Oiã,
Rua da Etar, nº 4
3770-059 Aveiro - Portugal
Tel.: +351 234 727 030 | Fax: +351 234 472 039

Viseu: Quinta do Bacelo,
Cruzamento S. Cosmado
3531-909 Mangualde - Portugal
Tel.: +351 232 620 130 | Fax: +351 232 620 139

Uma empresa do grupo TRATON SE - www.truck.man.eu/pt/pt/

Bancos modelo ComfortLine BasicPlus, com reclinção, em matéria ref Kneitz Fanny-FC Silver



Nota: modelo exemplificativo dos bancos propostos (padrão do tecido indicado abaixo)



Cabeceiras em pele de cor preta

Cintos de segurança de 3 pontos

Pousa pés ajustáveis

Apoio de braços no banco junto ao corredor

Mesa rebatível em todos os bancos

Rede para jornal em todos os bancos

SEDE: Rua Quinta das Cotovias nº 2, Edifício MAN Truck & Bus Portugal 2º andar, 2615-365 Alverca do Ribatejo | Tel.: +351 214 200 320 - Fax: +351 214 200 329

CENTROS MAN TRUCK & BUS

Porto: Rua Monte do Corgo,
nº 381

4456-901 Perafita – Portugal

Tel.: +351 220 131 250 | Fax: +351 220 131 269

Aveiro: Zona Industrial de Oiã,

Rua da Etar, nº 4

3770-059 Aveiro - Portugal

Tel.: +351 234 727 030 | Fax: +351 234 472 039

Viseu: Quinta do Bacelo,

Cruzamento S. Cosmado

3531-909 Mangualde - Portugal

Tel.: +351 232 620 130 | Fax: +351 232 620 139

Uma empresa do grupo TRATON SE - www.truck.man.eu/pt/pt/

Iluminação interior

Luz de leitura para guia

Iluminação LED no posto de condução

Iluminação da zona das portas

Iluminação noturna azul na zona de bagageiras

Iluminação individual na zona de passageiros

Climatização e Ventilação

Saídas individuais na zona de passageiros



Ar condicionado Konvekta com potência de 33kW

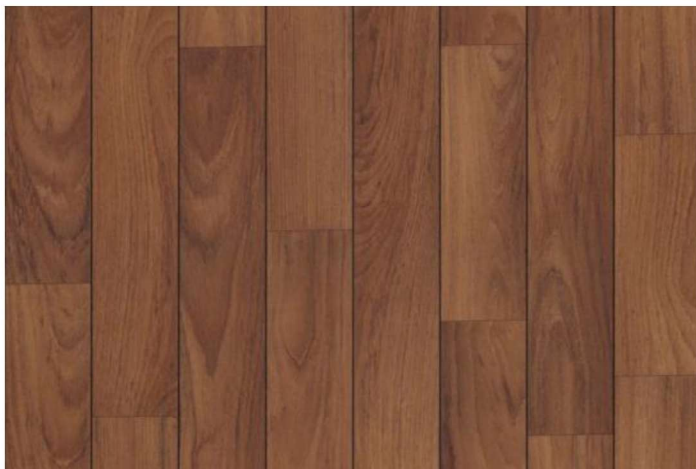
Aquecedor auxiliar Eberspächer Hydronic 35

Comandos de controlo do Ar Condicionado, na zona do motorista



Pavimento Interior

Pavimento na zona de passageiros em material com ref. Gerflor Tarabus Harmonia Ship Nature



Pavimento do corredor central com alcatifa: AZO, silver 220



SEDE: Rua Quinta das Cotovias nº 2, Edifício MAN Truck & Bus Portugal 2º andar, 2615-365 Alverca do Ribatejo | Tel.: +351 214 200 320 - Fax: +351 214 200 329

CENTROS MAN TRUCK & BUS

Porto: Rua Monte do Corgo,
nº 381

4456-901 Perafita – Portugal

Tel.: +351 220 131 250 | Fax: +351 220 131 269

Aveiro: Zona Industrial de Oiã,

Rua da Etar, nº 4

3770-059 Aveiro - Portugal

Tel.: +351 234 727 030 | Fax: +351 234 472 039

Viseu: Quinta do Bacelo,

Cruzamento S. Cosmado

3531-909 Mangualde - Portugal

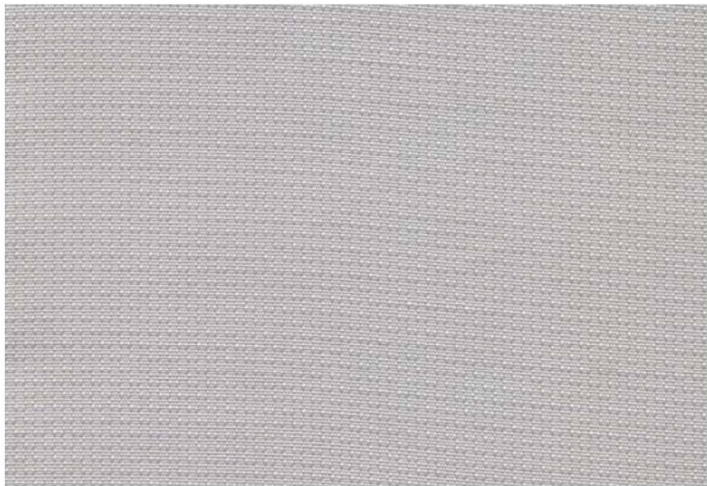
Tel.: +351 232 620 130 | Fax: +351 232 620 139

Uma empresa do grupo TRATON SE - www.truck.man.eu/pt/pt/

Materiais Interiores

Cortinas interiores nas janelas laterais e traseira

Cortinas em material ref. Schoepf Melito 301801-305 silver grey



Paredes laterais em material ref. Schoepf Dagny 304 light grey



Contribuinte N.º PT504169777 - Matriculada na C.R. Cascais

SEDE: Rua Quinta das Cotovias nº 2, Edifício MAN Truck & Bus Portugal 2º andar, 2615-365 Alverca do Ribatejo | Tel.: +351 214 200 320 - Fax: +351 214 200 329

CENTROS MAN TRUCK & BUS

Porto: Rua Monte do Corgo,
nº 381

4456-901 Perafita - Portugal

Tel.: +351 220 131 250 | Fax: +351 220 131 269

Aveiro: Zona Industrial de Oiã,

Rua da Etar, nº 4

3770-059 Aveiro - Portugal

Tel.: +351 234 727 030 | Fax: +351 234 472 039

Viseu: Quinta do Bacelo,

Cruzamento S. Cosmado

3531-909 Mangualde - Portugal

Tel.: +351 232 620 130 | Fax: +351 232 620 139

Uma empresa do grupo TRATON SE - www.truck.man.eu/pt/pt/

WC

WC na zona da porta 2



Fecho do WC na zona do motorista

Outros

Martelos de emergência simples

2 kits de 1ºs socorros

2 extintores ABC de 6Kg, um por baixo da 1ª fila de bancos e outro na zona da segunda porta

Ferramentas

Manual de operações em Português

2 – Preço de Venda Especial a V.Ex.as

O preço especial de venda a V.Ex.as é de [REDACTED]

2.1 – Opcional

- Tampas das bagageiras com acionamento electropneumático: [REDACTED]
- Revestimento das paredes laterais, em tecido: prazo de entrega: 10 a 12 meses;
- Cortinas plissadas nas janelas laterais e traseira: prazo de entrega: 10 a 12 meses;
- Bancos dos passageiros, motorista e guia forrados em tecido, com cabeço em pele, a definir pelo Município: prazo de entrega: 10 a 12 meses;
- Porta-documentos por cima do lugar do motorista e tripulante, com fechadura: [REDACTED]
- Porta-objetos no porta-bagagem interior, do lado esquerdo e direito, com fechadura: [REDACTED]
- Caixote do lixo para o condutor: [REDACTED]
- Divisória em policarbonato por trás do motorista, na primeira fila de bancos: [REDACTED]
[REDACTED] com chave: [REDACTED]
- Motor D2676 LOH, Potência: 480 cv., Binário: 2.450 N.m: [REDACTED]
- 4 conjuntos de chaves de ignição com telecomando: [REDACTED]

3 – Prazo de Entrega

Viatura de stock será entregue em 8 meses após a confirmação de encomenda

Viatura configurável será entregue em 10 a 12 meses após a confirmação de encomenda

4 – Garantia

A viatura tem uma garantia de 1 ano para o veículo em geral e 2 anos para a cadeia cinemática.

5 – Condições de Pagamento

Pagamento inicial de 10% do valor de venda na formalização do contrato como sinalização do negócio e restante valor, com a entrega da viatura.

6 – Validade da Proposta

Esta proposta é válida por um período de 30 dias, salvo rutura de stock.

SEDE: Rua Quinta das Cotovias nº 2, Edifício MAN Truck & Bus Portugal 2º andar, 2615-365 Alverca do Ribatejo | Tel.: +351 214 200 320 - Fax: +351 214 200 329

CENTROS MAN TRUCK & BUS

Porto: Rua Monte do Corgo,
nº 381
4456-901 Perafita – Portugal
Tel.: +351 220 131 250 | Fax: +351 220 131 269

Aveiro: Zona Industrial de Oiã,
Rua da Etar, nº 4
3770-059 Aveiro - Portugal
Tel.: +351 234 727 030 | Fax: +351 234 472 039

Viseu: Quinta do Bacelo,
Cruzamento S. Cosmado
3531-909 Mangualde - Portugal
Tel.: +351 232 620 130 | Fax: +351 232 620 139

Uma empresa do grupo TRATON SE - www.truck.man.eu/pt/pt/

MAN Truck & Bus Portugal, Soc. Unip., Lda.



Desde já, colocamo-nos ao dispor de V.Ex.as para prestar qualquer esclarecimento adicional que possam vir a necessitar.

Com os melhores cumprimentos

João Pedro Neto
Bus Sales Consultant

Tlm: +351 915 030 622

Email: joao.neto@man.eu

Contribuinte N.º PT504169777 - Matriculada na C.R. Cascais

SEDE: Rua Quinta das Cotovias nº 2, Edifício MAN Truck & Bus Portugal 2º andar, 2615-365 Alverca do Ribatejo | Tel.: +351 214 200 320 - Fax: +351 214 200 329

CENTROS MAN TRUCK & BUS

Porto: Rua Monte do Corgo,
nº 381

4456-901 Perafita – Portugal

Tel.: +351 220 131 250 | Fax: +351 220 131 269

Aveiro: Zona Industrial de Oiã,

Rua da Etar, nº 4

3770-059 Aveiro - Portugal

Tel.: +351 234 727 030 | Fax: +351 234 472 039

Viseu: Quinta do Báculo,

Cruzamento S. Cosmado

3531-909 Mangualde - Portugal

Tel.: +351 232 620 130 | Fax: +351 232 620 139

Uma empresa do grupo TRATON SE - www.truck.man.eu/pt/



Anexo I – Fotos ilustrativas



Contribuinte N.º PT504169777 - Matriculada na C.R. Cascais

SEDE: Rua Quinta das Cotovias nº 2, Edifício MAN Truck & Bus Portugal 2º andar, 2615-365 Alverca do Ribatejo | Tel.: +351 214 200 320 - Fax: +351 214 200 329

CENTROS MAN TRUCK & BUS

Porto: Rua Monte do Corgo,
nº 381
4456-901 Perafita – Portugal
Tel.: +351 220 131 250 | Fax: +351 220 131 269

Aveiro: Zona Industrial de Oiã,
Rua da Etar, nº 4
3770-059 Aveiro - Portugal
Tel.: +351 234 727 030 | Fax: +351 234 472 039

Viseu: Quinta do Bacelo,
Cruzamento S. Cosmado
3531-909 Mangualde - Portugal
Tel.: +351 232 620 130 | Fax: +351 232 620 139

Uma empresa do grupo TRATON SE - www.truck.man.eu/pt/pt/



Contribuinte N.º PT504169777 - Matriculada na C.R. Cascais

SEDE: Rua Quinta das Cotovias nº 2, Edifício MAN Truck & Bus Portugal 2º andar, 2615-365 Alverca do Ribatejo | Tel.: +351 214 200 320 - Fax: +351 214 200 329

CENTROS MAN TRUCK & BUS

Porto: Rua Monte do Corgo,
nº 381

4456-901 Perafita - Portugal

Tel.: +351 220 131 250 | Fax: +351 220 131 269

Aveiro: Zona Industrial de Oiã,

Rua da Etar, nº 4

3770-059 Aveiro - Portugal

Tel.: +351 234 727 030 | Fax: +351 234 472 039

Viseu: Quinta do Bacelo,

Cruzamento S. Cosmado

3531-909 Mangualde - Portugal

Tel.: +351 232 620 130 | Fax: +351 232 620 139

Uma empresa do grupo TRATON SE - www.truck.man.eu/pt/



Contribuinte N.º PT504169777 - Matriculada na C.R. Cascais

SEDE: Rua Quinta das Cotovias nº 2, Edifício MAN Truck & Bus Portugal 2º andar, 2615-365 Alverca do Ribatejo | Tel.: +351 214 200 320 - Fax: +351 214 200 329

CENTROS MAN TRUCK & BUS

Porto: Rua Monte do Corgo,
nº 381
4456-901 Perafita - Portugal
Tel.: +351 220 131 250 | Fax: +351 220 131 269

Aveiro: Zona Industrial de Oiã,
Rua da Etar, nº 4
3770-059 Aveiro - Portugal
Tel.: +351 234 727 030 | Fax: +351 234 472 039

Viseu: Quinta do Bacelo,
Cruzamento S. Cosmado
3531-909 Mangualde - Portugal
Tel.: +351 232 620 130 | Fax: +351 232 620 139

Uma empresa do grupo TRATON SE - www.truck.man.eu/pt/pt/



Contribuinte N.º PT504169777 - Matriculada na C.R. Cascais

SEDE: Rua Quinta das Cotovias nº 2, Edifício MAN Truck & Bus Portugal 2º andar, 2615-365 Alverca do Ribatejo | Tel.: +351 214 200 320 - Fax: +351 214 200 329

CENTROS MAN TRUCK & BUS

Porto: Rua Monte do Corgo,
nº 381
4456-901 Perafita - Portugal
Tel.: +351 220 131 250 | Fax: +351 220 131 269

Aveiro: Zona Industrial de Oiã,
Rua da Etar, nº 4
3770-059 Aveiro - Portugal
Tel.: +351 234 727 030 | Fax: +351 234 472 039

Viseu: Quinta do Bacelo,
Cruzamento S. Cosmado
3531-909 Mangualde - Portugal
Tel.: +351 232 620 130 | Fax: +351 232 620 139

Uma empresa do grupo TRATON SE - www.truck.man.eu/pt/pt/



Contribuinte N.º PT504169777 - Matriculada na C.R. Cascais

SEDE: Rua Quinta das Cotovias nº 2, Edifício MAN Truck & Bus Portugal 2º andar, 2615-365 Alverca do Ribatejo | Tel.: +351 214 200 320 - Fax: +351 214 200 329

CENTROS MAN TRUCK & BUS

Porto: Rua Monte do Corgo,
nº 381
4456-901 Perafita - Portugal
Tel.: +351 220 131 250 | Fax: +351 220 131 269

Aveiro: Zona Industrial de Oiã,
Rua da Etar, nº 4
3770-059 Aveiro - Portugal
Tel.: +351 234 727 030 | Fax: +351 234 472 039

Viseu: Quinta do Bacelo,
Cruzamento S. Cosmado
3531-909 Mangualde - Portugal
Tel.: +351 232 620 130 | Fax: +351 232 620 139

Uma empresa do grupo TRATON SE - www.truck.man.eu/pt/



Contribuinte N.º PT504169777 - Matriculada na C.R. Cascais

SEDE: Rua Quinta das Cotovias nº 2, Edifício MAN Truck & Bus Portugal 2º andar, 2615-365 Alverca do Ribatejo | Tel.: +351 214 200 320 - Fax: +351 214 200 329

CENTROS MAN TRUCK & BUS

Porto: Rua Monte do Corgo,
nº 381
4456-901 Perafita - Portugal
Tel.: +351 220 131 250 | Fax: +351 220 131 269

Aveiro: Zona Industrial de Oiã,
Rua da Etar, nº 4
3770-059 Aveiro - Portugal
Tel.: +351 234 727 030 | Fax: +351 234 472 039

Viseu: Quinta do Bacelo,
Cruzamento S. Cosmado
3531-909 Mangualde - Portugal
Tel.: +351 232 620 130 | Fax: +351 232 620 139

Uma empresa do grupo TRATON SE - www.truck.man.eu/pt/pt/



Contribuinte N.º PT504169777 - Matriculada na C.R. Cascais

SEDE: Rua Quinta das Cotovias nº 2, Edifício MAN Truck & Bus Portugal 2º andar, 2615-365 Alverca do Ribatejo | Tel.: +351 214 200 320 - Fax: +351 214 200 329

CENTROS MAN TRUCK & BUS

Porto: Rua Monte do Corgo,
nº 381

4456-901 Perafita – Portugal

Tel.: +351 220 131 250 | Fax: +351 220 131 269

Aveiro: Zona Industrial de Oiã,

Rua da Etar, nº 4

3770-059 Aveiro - Portugal

Tel.: +351 234 727 030 | Fax: +351 234 472 039

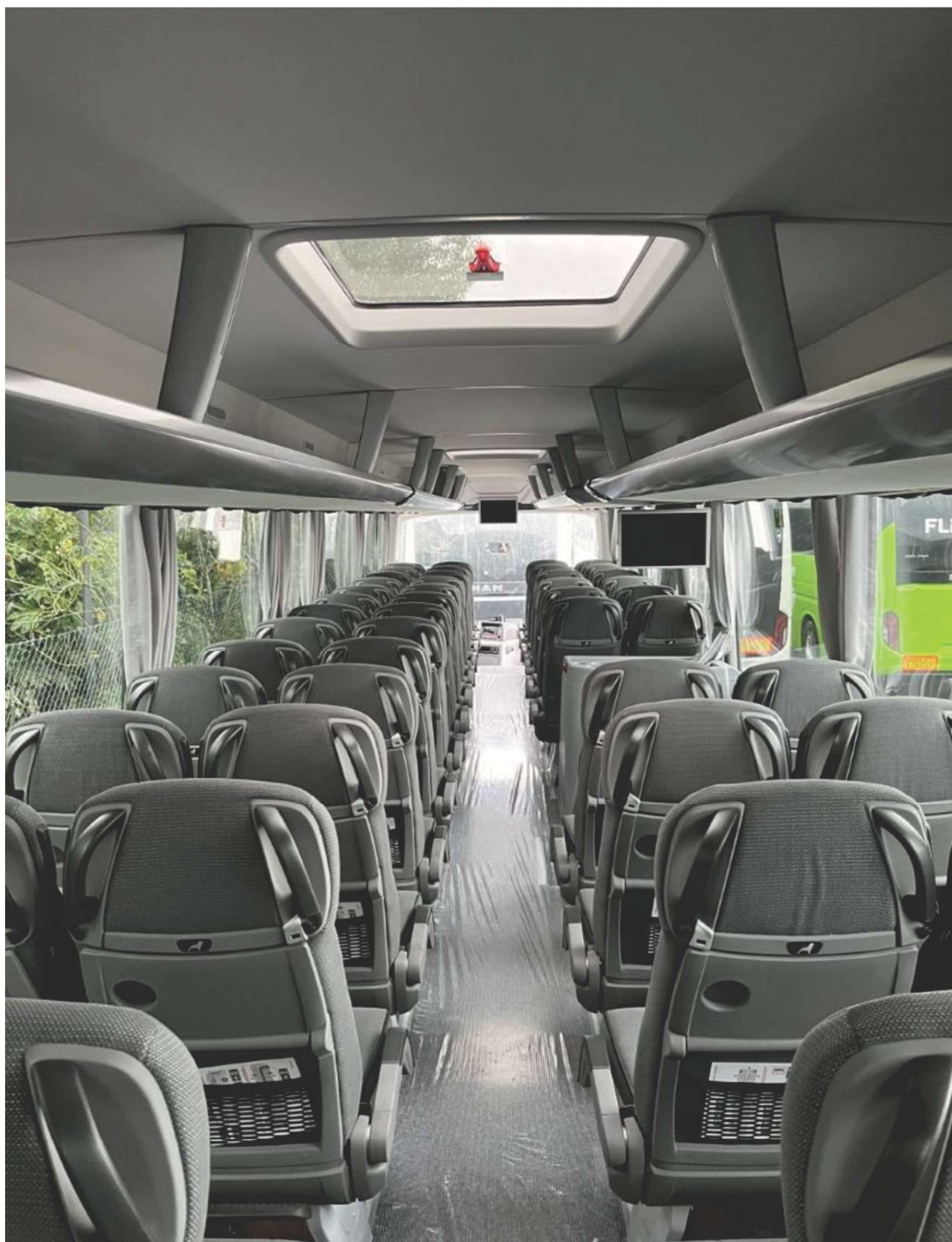
Viseu: Quinta do Bacelo,

Cruzamento S. Cosmado

3531-909 Mangualde - Portugal

Tel.: +351 232 620 130 | Fax: +351 232 620 139

Uma empresa do grupo TRATON SE - www.truck.man.eu/pt/pt/



Contribuinte N.º PT504169777 - Matriculada na C.R. Cascais

SEDE: Rua Quinta das Cotovias nº 2, Edifício MAN Truck & Bus Portugal 2º andar, 2615-365 Alverca do Ribatejo | Tel.: +351 214 200 320 - Fax: +351 214 200 329

CENTROS MAN TRUCK & BUS

Porto: Rua Monte do Corgo,

nº 381

4456-901 Perafita - Portugal

Tel.: +351 220 131 250 | Fax: +351 220 131 269

Aveiro: Zona Industrial de Oiã,

Rua da Etar, nº 4

3770-059 Aveiro - Portugal

Tel.: +351 234 727 030 | Fax: +351 234 472 039

Viseu: Quinta do Bacelo,

Cruzamento S. Cosmado

3531-909 Mangualde - Portugal

Tel.: +351 232 620 130 | Fax: +351 232 620 139

Uma empresa do grupo TRATON SE - www.truck.man.eu/pt/pt/

Cotação Ref^a

CB. 012.RS.25 iTrabus S31

12/02/2025

Município de Ourém

Praça D. Maria II, 1

Ourém

2490-499 Ourém

Estimado cliente, temos o prazer de vos apresentar a nossa cotação para o mini autocarro marca Caetano / IVECO - modelo iTrabus, construído de acordo com o **Regulamento Europeu R66.02 (resistência ao capotamento)** e com as seguintes especificações.

Motor e caixa de Velocidades

Modelo	MOTOR F1C 210 CV 3.0 L EEV
Tipo	4 cilindros em linha, 16 válvulas
Injecção	Common Rail
Cilindrada	2998 cc
Potência Máxima	157 kW (210 CV) 3500 rpm
Binário	470Nm entre as 1500 - 3100 rpm
Combustível	Gasóleo
Caixa de velocidades	ZF, hi-matic, automática, de oito velocidades + 1 RV, modo <i>power</i> e <i>eco</i>

O motor que equipa o veículo proposto obedece às mais recentes exigências **Euro VI, Step E** no que se refere às emissões gasosas poluentes, bem como de poluição sonora, estando por isso, em conformidade com as directivas comunitárias+B3.

Travões

Tipo	Hidráulico assistido. ABS + ASR + EBD + ESP
Dianteiros	Discos autoventilados
Traseiro	Discos autoventilados
Travão de mão	Elétrico
Travão Elétrico	Telma com circuito em diagonal

Suspensão

Dianteira	Independentes com barra de torção e amortecedores telescópicos hidráulicos
Traseira	"Power Suspension" Pneumática com Molas semi elípticas barra estabilizadora e amortecedores telescópicos hidráulicos

Equipamento Elétrico

Alternador	14V -110A (1540W)
Baterias	12V -110Ah
Motor de Arranque	2,32 kW

Dimensões e Pesos

Comprimento	8430 mm
Largura	2475 mm
Altura	3254 mm
Distância entre eixos	4750 mm
Peso Bruto	7200 Kg
Tara	5500 Kg
Capacidade Depósito	100L
Opções de Lotação	29 lugares + vigilante + motorista



Equipamento Base

-Conforto e interior

- Banco do motorista com aquecimento e regulação do peso do motorista
- Porta de serviço para os passageiros, automática, com sistema anti-entalamento
- Abertura da porta de serviço comandada pelo motorista
- Bancos reclináveis forrados a napa, com apoio de braço rebatível no lado da coxia
- Janelas laterais de vidros duplos escuros, inteiros e para brisas com aquecimento
- Aquecimento por convectores
- Iluminação interior comandada pelo motorista
- Ventilador do tejadilho
- Bagageiras interiores e condutas com saídas de ar individuais
- Ar condicionado com 5 velocidades
- Ar condicionado independente para motorista
- Revestimento interior em materiais laváveis e resistentes

-Equipamento audiovisual

- Rádio RDS, com leitor de MP3 e MP4, GPS e comandos integrados no volante
- Microfone e altifalantes
- LCD e emparelhamento com telemóveis

-Segurança

- Limitador de velocidade em conformidade com legislação em vigor
- Cintos de 3 pontos de fixação em todos os lugares
- Comandos de emergência - interior e exterior - junto à porta de serviço
- Caixa de 1ºs socorros de acordo com Despacho n.º 25 879/2006 de 21 de Dezembro e o artigo 14º da Lei n.º 13/2006 de 17 de Abril

- Dois extintores e sensores de incêndio na bagageira traseira e junto ao motor
- Cumprimento com directiva anti-inflamação
- Cruise control e sensores de estacionamento no para choques traseiro
- Colete retrorrefletor e uma raquete de acordo com o Despacho n.º 26 348/2006 de 29 Dezembro

- Dísticos identificadores de transporte autocolantes de acordo com o Despacho n.º 24 433/2006 de 28 de Novembro
- Triângulo de pré-sinalização de perigo
- Pneu sobresselente e respetivo suporte, instalado no interior da bagageira lateral direita
- Equipamento para substituição de roda, incluindo macaco hidráulico para elevação de viatura e chave para as porcas

- Exterior

- Faróis de nevoeiro à frente e na traseira
- Bagageiras laterais exteriores com iluminação comandada pelo motorista
- Espelhos retrovisores exteriores de comando eléctrico e com aquecimento
- Cor Base Branco RAL 9010 com decoração em vinil autocolante a ser definida pelo cliente

- Outros Equipamentos

- Comando à distância para abertura das portas de serviço
- Porta de emergência trancada
- Tacógrafo digital
- Retrocâmara
- Divisória atrás do motorista e do vigilante
- Bolsa de ferramentas

A viatura será entregue com aprovação em Inspeção Extraordinária para efeitos do transporte escolar e equipada de modo a cumprir toda a legislação para este efeito.

Nota: a maquete final da decoração em vinil para a viatura deverá ser definida no prazo máximo de 10 dias úteis após comunicação da adjudicação, sob o risco de a viatura não ser entregue dentro do prazo acordado ou ser entregue sem a mesma aplicada (ficando esta da responsabilidade do Cliente).

Preço iTrabus S31

Preço Unitário (Previsão)

Previsão de Preço Mínimo de Venda para 2024 Ex Works	
Despesas de legalização e transporte	
ECOTAXA (Sistema Integrado Gestão Pneus Usados - Dec-Lei nº 111/2001 de 6 Abril)	
Sub-Total	

IVA (23%)	
ISV Imposto Sobre Veículos não aplicável Veículo Pesado de Passageiros	
TOTAL (C/IVA)	

Garantia

O iTrabus S31 está abrangido por Garantia que cobre defeitos de fabrico e/ou montagem.

O chassis IVECO está abrangido por Garantia nos primeiros 24 meses após entrega.

A carroçaria CAETANO está abrangida por uma Garantia Geral nos primeiros 3 Anos e por uma Garantia Anti Corrosão nos primeiros 5 Anos após entrega.

Notas:

A não execução das revisões periódicas preconizadas pelo fabricante, num posto de assistência autorizado, bem como o não cumprimento das recomendações sobre utilização adequada da viatura, anulam o Contrato de Garantia.

Previsão de Entrega

Meados a finais do segundo semestre de 2025, salvo ruptura de stock.

Condições de pagamento

A combinar.

Validade da proposta

30 dias salvo ruptura de stock.

