



**CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL n.º 24/2025**

**“AQUISIÇÃO DE DUAS VIATURAS DE RECOLHA DE  
BIORRESÍDUOS E UMA VIATURA DE LAVAGEM DE  
CONTENTORES DE BIORRESÍDUOS”**

***CADERNO DE ENCARGOS***

Abril de 2025

## Índice

<i>CAPÍTULO I – DISPOSIÇÕES GERAIS</i> .....	3
Cláusula 1. <sup>a</sup> – Objeto .....	3
Cláusula 2. <sup>a</sup> – Prazo do contrato .....	3
<i>CAPÍTULO II – OBRIGAÇÕES DAS PARTES</i> .....	4
Cláusula 3. <sup>a</sup> – Obrigações principais do cocontratante .....	4
Cláusula 4. <sup>a</sup> – Dever de sigilo/confidencialidade e proteção de dados pessoais .....	5
Cláusula 5. <sup>a</sup> – Gestor de contrato .....	6
Cláusula 6. <sup>a</sup> – Seguros .....	6
Cláusula 7. <sup>a</sup> – Preço contratual .....	7
Cláusula 8. <sup>a</sup> – Condições de pagamento .....	7
Cláusula 9. <sup>a</sup> – Direitos e obrigações da Ambiolhão E. M. ....	8
Cláusula 10. <sup>a</sup> – Receção/inspeção dos bens objeto do contrato .....	8
Cláusula 11. <sup>a</sup> – Aceitação dos bens .....	8
Cláusula 12. <sup>a</sup> - Garantia técnica .....	9
<i>CAPÍTULO III – DISPOSIÇÕES COMPLEMENTARES</i> .....	10
Cláusula 13. <sup>a</sup> – Penalidades contratuais .....	10
Cláusula 14. <sup>a</sup> – Retenção de pagamentos .....	11
Cláusula 15. <sup>a</sup> – Força maior .....	12
Cláusula 16. <sup>a</sup> – Resolução por parte da Ambiolhão, E. M. ....	12
Cláusula 17. <sup>a</sup> – Resolução por parte do cocontratante .....	12
Cláusula 18. <sup>a</sup> – Foro competente .....	12
Cláusula 19. <sup>a</sup> – Subcontratação e cessão da posição contratual .....	12
Cláusula 20. <sup>a</sup> – Comunicações e notificações .....	12
Cláusula 21. <sup>a</sup> – Contagem dos prazos .....	13
Cláusula 22. <sup>a</sup> – Legislação aplicável .....	13
<i>CAPÍTULO IV – DISPOSIÇÕES TÉCNICAS</i> .....	13
Cláusula 23. <sup>a</sup> – Características dos bens a adquirir – Lote 1 e Lote 2 .....	13
Cláusula 24. <sup>a</sup> – Características do bem a adquirir – Lote 3 .....	21
Cláusula 24. <sup>a</sup> - Local e condições de entrega .....	26

## ***CAPÍTULO I - DISPOSIÇÕES GERAIS***

### **Cláusula 1.ª – Objeto**

1. O presente caderno de encargos compreende as cláusulas a incluir no contrato a celebrar na sequência do procedimento prévio que tem por objeto principal **a aquisição de duas viaturas de Recolha de Biorresíduos e uma viatura de Lavagem de Contentores de Biorresíduos, através do Programa – Algarve 2030.**
2. Os bens a adquirir no âmbito do contrato a celebrar terão de cumprir as especificações técnicas previstas na legislação em vigor, de acordo com os seguintes lotes:
  - a) Lote 1 – Aquisição de uma Viatura de 26 ton de 3 eixos, com compactador de resíduos e grua para recolha de Biorresíduos;
  - b) Lote 2 – Aquisição de uma Viatura de 26 ton de 3 eixos, com compactador de resíduos e grua para recolha de Biorresíduos;
  - c) Lote 3 – Aquisição de viatura de 19 ton de 2 eixos, com equipamento lava-contentores.

### **Cláusula 2.ª – Prazo do contrato**

1. O contrato mantém-se em vigor pelo prazo máximo de **24 (vinte e quatro) meses**, sem prejuízo das obrigações acessórias que devam perdurar para além da cessação do contrato.
2. O contrato entra em vigor no dia seguinte ao da data da sua assinatura.
3. O prazo que termine em sábado, domingo, feriado ou em dia em que o serviço perante o qual deva ser praticado o ato que não esteja aberto ao público, ou não funcione durante o período normal, transfere-se para o 1.º dia útil seguinte.
4. A execução das prestações que constituem o objeto do contrato pode ser, total ou parcialmente, suspensa sempre que se verifique a impossibilidade temporária de cumprimento do contrato, designadamente em virtude de mora da Ambiolhão E.M. na entrega ou na disponibilização de meios ou bens necessários à respetiva execução, ou exceção de não cumprimento, nos termos do disposto nos artigos 297.º e 298.º do CCP.
5. Sem prejuízo das normas legais imperativas, relativas ao reequilíbrio financeiro, findo o prazo referido no número 1 e caso não tenha sido atingido o preço contratual, o contrato extingue-se sem que assista ao cocontratante o direito a qualquer indemnização pelo valor das prestações não executadas.

## ***CAPÍTULO II – OBRIGAÇÕES DAS PARTES***

### **Cláusula 3.<sup>a</sup> – Obrigações principais do cocontratante**

1. Sem prejuízo de outras obrigações previstas na legislação aplicável e no caderno de encargos, decorre para o cocontratante a obrigação de recorrer a todos os meios necessários e adequados, nomeadamente humanos, materiais e outros, para providenciar a prestação pretendida pela Ambiolhão E.M., com as características e especificações previstas neste caderno de encargos e nos prazos previstos ou acordados entre as partes, tudo por forma a garantir o integral cumprimento e a qualidade da prestação objeto do procedimento.
2. O cocontratante está obrigado a assegurar, no mínimo, a garantia legalmente prevista, sem prejuízo da apresentação, na proposta adjudicada, de melhores condições de garantia para a Ambiolhão, E. M..
3. O pagamento de quaisquer impostos, taxas, direitos de qualquer natureza ou outros encargos exigidos pelas autoridades competentes e relativos à execução do contrato nos territórios do país ou países do cocontratante, dos seus subcontratados ou de passagem em transporte.
4. A obtenção de quaisquer autorizações e o pagamento de quaisquer emolumentos exigidos pelas autoridades competentes relativamente ao cumprimento das obrigações que impendem sobre o fornecedor no âmbito do contrato.
5. O cocontratante é também responsável, perante a Ambiolhão E.M., pelos atos praticados por todas as pessoas que no âmbito do contrato a celebrar, exerçam funções por sua conta, considerando-se para esse efeito como órgãos ou agentes do próprio cocontratante.
6. O cocontratante obriga-se a respeitar as normas aplicáveis em vigor em matéria social, laboral, ambiental e de igualdade de género e de prevenção e combate à corrupção, decorrentes do direito internacional, europeu, nacional ou regional.
7. O cocontratante deverá acautelar a possibilidade de vir a adotar, em sede de execução de contrato, planos de contingência para fazer face a situações de contenção de epidemias, quer de modo preventivo, quer em situação declarada, quer em fase de reposição da normalidade, sem prejuízo das regras aplicáveis aos casos de força maior constantes do presente caderno de encargos.
8. O cocontratante deve garantir condições de segurança e saúde do trabalho a todos os seus colaboradores, cumprindo a legislação aplicável nesta matéria, nomeadamente evidenciando a identificação de perigos e avaliação de riscos dos trabalhadores.

9. O cocontratante deve garantir as melhores práticas ambientais por forma a incluir as medidas necessárias a fim de assegurar a proteção do ar, da água, do solo, e de prevenir ou reduzir a poluição sonora, a produção de resíduos e o consumo energético, com o objetivo de alcançar um nível elevado de proteção do ambiente e minimizar os impactes ambientais.
10. O cocontratante deve igualmente garantir o correto encaminhamento dos eventuais resíduos produzidos no decorrer da execução do contrato, respeitando as boas práticas ambientais previstas na legislação em vigor.

#### **Cláusula 4.ª – Dever de sigilo/confidencialidade e proteção de dados pessoais**

1. O cocontratante está vinculado ao dever de sigilo, termos em que garante o seu sigilo e o do pessoal a seu cargo relativamente a informações ou documentação, técnica, financeira ou outra, relativa à Ambiolhão, E.M., de que venha a ter conhecimento em função do contrato, dever este que perdura além do prazo estipulado para a presente prestação.
2. A informação e documentação cobertas pelo dever de sigilo não podem ser transmitidas a terceiros, nem objeto de qualquer uso ou modo de aproveitamento que não o destinado direta e exclusivamente à execução do contrato.
3. Exclui-se do dever de sigilo a informação e a documentação que sejam comprovadamente do domínio público à data da respetiva obtenção pelo cocontratante ou que este seja legalmente obrigado a revelar, por força da lei, de processo judicial ou a pedido de autoridades reguladoras ou outras entidades administrativas competentes.
4. O dever de sigilo mantém-se em vigor até ao termo do prazo legalmente estipulado a contar do cumprimento ou cessação, por qualquer causa, do contrato, sem prejuízo da sujeição subsequente a quaisquer deveres legais relativos, designadamente, à proteção de segredos comerciais ou da credibilidade, do prestígio ou da confiança devidos às pessoas coletivas.
5. O cocontratante fica, expressamente, vinculado ao dever de confidencialidade e não utilização de quaisquer dados pessoais a que tenha acesso, salvo para efeitos da estrita execução do contrato, nos termos do disposto no Regulamento (UE) 2016/679 do Parlamento Europeu e do Conselho de 27 de abril de 2016 e demais legislação complementar, abstendo-se de qualquer uso fora deste contexto, quer em benefício próprio, quer de terceiro, independentemente dos fins, dever este que abrange a totalidade dos trabalhadores e outros colaboradores afetos ao cocontratante.
6. O cocontratante, na realização de tratamentos de dados pessoais, obriga-se a cumprir integralmente o regime legal aplicável em matéria de proteção de dados pessoais,

designadamente o Regulamento Geral de Proteção de Dados (RGPD) consagrado no Regulamento (UE) 2016/679 do Parlamento Europeu e do Conselho de 27 de abril de 2016 e a Lei nº 58/2019, de 08 de agosto, que assegura a execução na ordem jurídica nacional do sobredito regulamento comunitário, bem como todas as decisões e orientações da Comissão Nacional de Proteção de Dados (CNPd).

7. O cocontratante é responsável perante a Ambiolhão, E. M. por todos e quaisquer prejuízos que esta venha a sofrer decorrentes do incumprimento, culposos ou negligentes, das obrigações assumidas na presente cláusula.
8. O cocontratante, se, no âmbito e para a execução do contrato público, atuar na qualidade de subcontratante do tratamento de dados pessoais (isto é, de entidade que, no âmbito e para a execução do contrato público, trata dados pessoais por conta da Ambiolhão E.M.), vincula-se ao cumprimento integral de todas as obrigações que para si emergem do Regulamento Geral de Proteção de Dados (RGPD), designadamente do disposto nos artigos 28º, 29º, 30º e 32º.

#### **Cláusula 5.ª – Gestor de contrato**

1. Nos termos do art.º 290.º-A do CCP, é designado como gestor do contrato o trabalhador da Ambiolhão E. M. Eng.º Alberto Almeida, com a função de acompanhar permanentemente a gestão do mesmo.
2. Nos casos de impedimento, definitivo ou temporário, do trabalhador referida no número anterior, é designado como gestor de contrato suplente o trabalhador da Ambiolhão E. M., Eng.º Fábio Ferreira.

#### **Cláusula 6.ª – Seguros**

1. É da responsabilidade do cocontratante a cobertura, através de contrato(s) de seguro dos riscos diretamente associados ao fornecimento do objeto do contrato, nomeadamente no que respeita aos recursos humanos e equipamentos associados à mesma e à responsabilidade civil, com vista a assegurar a cobertura de danos patrimoniais e não patrimoniais emergentes da mesma, podendo a Ambiolhão E. M., se entender conveniente, exigir prova da sua celebração, e o cocontratante fornecê-la no prazo de 5 dias úteis.
2. Constitui ainda sua obrigação a manutenção das apólices em vigor, nomeadamente através do pagamento atempado dos respetivos prémios.

### **Cláusula 7.ª – Preço contratual**

1. O preço máximo que a Ambiolhão, E.M. se dispõe a pagar é de **640.000 € (Seiscentos e quarenta mil euros)**, acrescido de IVA à taxa legal em vigor se este for legalmente devido, nos termos definidos pelo art.º 47.º do CCP (valores sem revisão de preços), considerando os seguintes preços máximos por lote:
  - a) Lote 1: 200.000,00 € (duzentos mil euros);
  - b) Lote 2: 200.000,00€ (duzentos mil euros);
  - c) Lote 3: 240.000,00€ (duzentos mil euros).
2. Pela prestação objeto do procedimento, bem como pelo cumprimento das demais obrigações constantes do presente caderno de encargos, a Ambiolhão, E. M. deve pagar ao cocontratante, **o preço total constante da proposta adjudicada**, acrescido de IVA à taxa legal em vigor, se este for legalmente devido.
3. O preço referido no número anterior inclui todos os custos, encargos e despesas inerentes à prestação pretendida, cuja responsabilidade não esteja expressamente atribuída ao contraente público, incluindo as referentes a meios humanos e meios materiais e ainda decorrentes da eventual utilização de marcas registadas, patentes ou licenças.

### **Cláusula 8.ª – Condições de pagamento**

1. As quantias devidas pela Ambiolhão, E.M. serão liquidadas **no prazo máximo de 60 dias** e em conformidade com o disposto nos art.ºs 299.º e 299.º-A do Código dos Contratos Públicos, na sequência da receção da(s) respetiva(s) fatura(s) emitida(s) pelo cocontratante à Ambiolhão, E.M., após vencimento da obrigação respetiva.
2. Para efeitos do número anterior, a obrigação considera-se vencida com a **entrega e aceitação** dos bens objeto do contrato.
3. Nos termos do art.º 299.º-B do Código dos Contratos Públicos, o cocontratante está obrigado a emitir faturas eletrónicas.
4. O pagamento será efetuado após a confirmação da fatura pelo Gestor do Contrato.
5. O cocontratante deverá fazer referência ao número do processo que lhe deu origem.
6. Em caso de discordância por parte da Ambiolhão, E. M., quanto aos valores indicados numa fatura, ou outros elementos que dela conste, deve este comunicar ao cocontratante, por escrito, os respetivos fundamentos, ficando o cocontratante obrigado a prestar os esclarecimentos necessários ou proceder à emissão de nova fatura corrigida.

7. Não há lugar a quaisquer adiantamentos de preço.

#### **Cláusula 9.<sup>a</sup> – Direitos e obrigações da Ambiolhão E. M.**

1. O pagamento do preço, nos termos previstos na cláusula 8.<sup>ª</sup>, é uma obrigação da Ambiolhão E. M., nos termos da proposta adjudicada.
2. Caso se verifique incumprimento ou cumprimento defeituoso do contrato por parte do cocontratante será notificado do facto o próprio ou seu representante.
3. Sem prejuízo do disposto nos números anteriores, a Ambiolhão E. M. reserva-se o direito de exigir do cocontratante alterações, no todo ou em parte, daquilo que for prestado indevidamente e não esteja de acordo com as cláusulas contratuais.
4. É direito da Ambiolhão E. M. comunicar ao representante do cocontratante toda a anomalia verificada na prestação objeto do procedimento.

#### **Cláusula 10.<sup>a</sup> – Receção/inspeção dos bens objeto do contrato**

1. Efetuada a entrega dos bens objeto do contrato, a Ambiolhão E. M., através de pessoa por si designada, procede, no prazo de 5 dias uteis, à inspeção quantitativa e qualitativa do mesmo, no sentido de comprovar se cumprem todas as especificações e requisitos técnicos do caderno de encargos, na proposta adjudicada, bem como com outros requisitos exigidos por lei.
2. Durante a análise referida no número anterior, o cocontratante deve prestar toda a cooperação e esclarecimentos necessários
3. No caso da análise efetuada não estar em conformidade ou caso existam discrepâncias com as características, especificações e requisitos técnicos, a Ambiolhão E. M. deve disso informar, por escrito, o cocontratante.
4. No caso previsto no número anterior, o cocontratante deve proceder à sua custa e no prazo máximo de 10 dias úteis, salvo se outro prazo for acordado entre as partes, às alterações e complementos necessários para garantir o cumprimento das exigências, características, especificações e requisitos técnicos.
5. Após a realização das alterações necessárias, pelo cocontratante, no prazo estabelecido, é efetuada nova análise nos termos do n.º 1.

#### **Cláusula 11.<sup>a</sup> – Aceitação dos bens**



1. Comprovada a total operacionalidade dos bens objeto do contrato, bem como a sua conformidade com as exigências legais, e neles não sejam detetados quaisquer defeitos ou discrepâncias com as características, especificações e requisitos técnicos, ocorre a transferência da posse e da propriedade daquele(s) para a Ambiolhão E. M., bem como do risco de deterioração ou perecimento do(s) mesmo(s), sem prejuízo das obrigações de garantia que impendem sobre o cocontratante.
1. A transferência da posse e da propriedade do bem deve ser formalizada através da elaboração de um documento assinado pelos representantes do cocontratante e da Ambiolhão E.M..
2. A transferência da posse e da propriedade do bem deve ser formalizada através de elaboração, no prazo máximo de 5 dias, de um auto de receção, assinado pelos representantes do cocontratante e da Ambiolhão E.M..

#### **Cláusula 12.<sup>a</sup> - Garantia técnica**

1. Nos termos do presente ponto e da lei que disciplina os aspetos relativos à venda de bens de consumo e das garantias a ela relativas, o cocontratante garante os bens objeto do contrato, pelo prazo de mínimo de 3 (três) anos a contar da data de entrega dos bens, se outro prazo maior não for indicado na proposta, contra quaisquer defeitos ou discrepâncias com as exigências legais e com características, especificações e requisitos técnicos definidos no presente Caderno de Encargos, que se revelem a partir da respetiva aceitação do bem.
2. No prazo máximo de 10 (dez) dias, em que a Ambiolhão E.M. tenha detetado qualquer defeito ou discrepância, esta deve notificar o cocontratante, para efeitos da respetiva substituição.
3. O prazo das obrigações de reposição da conformidade dos bens fornecidos conta-se a partir da sua aceitação nos termos da cláusula anterior.
4. O cocontratante deve garantir um prazo máximo de início de intervenção, após a notificação, para reparações e manutenções em garantia, de 2 (dois) dias úteis.
5. No caso de o cocontratante não respeitar o prazo indicado nos números anteriores ou se recusar a realizar tais trabalhos, a Ambiolhão E.M. terá o direito de proceder aos trabalhos necessários, imputando os respetivos custos ao cocontratante.
6. A garantia prevista no número anterior abrange:

- o fornecimento de todos os bens objeto do contrato, assim como, componentes, peças e acessórios suscetíveis de sofrer avaria deficiências de fabrico ou montagem, ou danificação imputáveis a deficiências de fabrico ou montagem;
  - A recolha e transporte dos bens, peças ou componentes defeituosos ou discrepantes, para o local da sua reparação ou substituição e a devolução daqueles bens ou a entrega das peças ou componentes em falta, reparados ou substituídos;
  - O fornecimento, substituição, reparação ou reconstrução dos bens, peças e acessórios defeituosos ou discrepantes, componentes, peças e acessórios que sofram avaria ou fratura.
  - A mão-de-obra.
7. As substituições e reparações previstas na presente clausula devem ser realizadas dentro de um prazo razoável fixado pela Ambiolhã e sem grave inconveniente para esta última, tendo em conta a natureza do bem e o fim a que o mesmo se destina.
8. O cocontratante deverá estar dotado de bens de substituição, com fim à substituição temporária dos bens sujeitos a reparação e pelo prazo que durar a respetiva reparação, quando o bem em causa, pela sua natureza, assim o justificar.
9. Em tudo quanto for omissa no presente caderno de encargos relativamente ao direito á garantia técnica observar-se-á o disposto no regime legal que disciplina os aspetos relativos à venda de bens de consumo e das garantias a ela relativas, aprovado pelo Decreto-lei n.º 84/2021, de 18 de outubro, na sua redação atual.

### ***CAPÍTULO III – DISPOSIÇÕES COMPLEMENTARES***

#### **Cláusula 13.ª – Penalidades contratuais**

1. Pelo incumprimento de obrigações emergentes do contrato, a Ambiolhã E. M. pode exigir do cocontratante o pagamento de uma sanção pecuniária, de montante a fixar em função da gravidade do incumprimento, nos seguintes termos:
- a) Pelo incumprimento dos prazos de entrega constantes do presente caderno de encargos, será aplicada uma penalidade de 0,1% do preço contratual por cada dia de atraso verificado.
  - b) Pelo incumprimento da obrigação de garantia técnica, até 2% do preço contratual;
  - c) Pelo cumprimento defeituoso do bem objeto do presente contrato, até 5% do preço contratual;

- d) Pelo incumprimento definitivo da entrega parcial dos bens objeto do contrato, até 2% do preço contratual;
  - e) Pelo incumprimento de outras obrigações emergentes do contrato, até 5% do preço contratual;
  - f) Pelo incumprimento da obrigação de respeitar ao longo da execução do contrato, e apenas no âmbito do referido contrato, as normas aplicáveis em vigor em matéria social, laboral, ambiental e de igualdade de género, e de prevenção e combate à corrupção, decorrentes do direito internacional, europeu, nacional ou regional, a entidade adjudicante pode exigir do cocontratante o pagamento de uma sanção pecuniária até 5% do preço contratual, sem prejuízo do disposto no n.º 6 da presente cláusula.
2. Na determinação da gravidade do incumprimento, a Ambiolhão, E. M. tem em conta, nomeadamente, a duração da infração, a sua eventual reiteração, o grau de culpa do cocontratante e as consequências do incumprimento.
  3. Atingindo o limite das sanções pecuniárias, se a Ambiolhão, E. M. decidir não proceder à resolução do contrato, se daí resultar dano grave para o interesse público, poderá elevar para 30% o limite das penalidades.
  4. A Ambiolhão, E. M. pode compensar os pagamentos devidos ao abrigo do contrato com as penas pecuniárias devidas nos termos da presente cláusula.
  5. As penas pecuniárias previstas na presente cláusula não obstam a que a Ambiolhão, E. M. exija uma indemnização pelo dano excedente.
  6. Em função da gravidade do incumprimento da obrigação prevista na alínea f) do n.º 1 da presente cláusula, ou da sua reiteração após instruções transmitidas no exercício do poder de direção por parte da Ambiolhão, E. M. tendente à respetiva observância, e apenas no âmbito do referido contrato, pode este ser resolvido a título sancionatório, nos termos da alínea b) do n.º 1 do artigo 333.º do CCP, sem prejuízo do disposto no n.º 3 desta mesma disposição legal.

#### **Cláusula 14.ª – Retenção de pagamentos**

Sem prejuízo do referido na cláusula anterior e não sendo exigida a prestação de caução no presente procedimento, conforme dispõe o n.º 3 do art.º 88.º do CCP, a Ambiolhão E. M., se considerar conveniente durante a execução do contrato, em caso de mora, cumprimento defeituoso ou incumprimento definitivo pelo cocontratante das obrigações contratuais ou legais, procederá, querendo, à retenção de até 10% do valor dos pagamentos a efetuar.

#### **Cláusula 15.ª – Força maior**

1. Não serão impostas penalidades ao cocontratante, nem será tido como incumprimento, a não realização pontual das prestações contratuais a cargo de qualquer das partes que resulte de caso de força maior, entendendo-se como tal as circunstâncias que impossibilitem a respetiva realização, alheias à vontade da parte afetada, que não resultem de falta ou negligência, e que não possam ser conhecidas ou previstas à data da celebração do contrato e cujos efeitos não lhe fosse razoavelmente exigível contornar ou evitar.
2. A ocorrência de circunstâncias que possam consubstanciar casos de força maior deve ser imediatamente comunicada à outra parte.
3. A força maior determina a prorrogação dos prazos de cumprimento das obrigações contratuais afetadas pelo período de tempo comprovadamente correspondente ao impedimento resultante da força maior.

#### **Cláusula 16.ª – Resolução por parte da Ambiolhão, E. M.**

Sem prejuízo de outros fundamentos de resolução do contrato previstos na lei e no contrato, nomeadamente os constantes na cláusula referente às penalidades contratuais, a entidade adjudicante pode resolver o contrato, a título sancionatório, no caso de o cocontratante violar de forma grave ou reiterada qualquer das obrigações que lhe incumbem.

#### **Cláusula 17.ª – Resolução por parte do cocontratante**

O cocontratante pode resolver o contrato nos casos previstos no artigo 332.º do CCP.

#### **Cláusula 18.ª – Foro competente**

Para resolução de todos os litígios decorrentes do contrato fica estipulada a competência do Tribunal Administrativo e Fiscal de Loulé, com expressa renúncia a qualquer outro.

#### **Cláusula 19.ª – Subcontratação e cessão da posição contratual**

A subcontratação pelo cocontratante e a cessão da posição contratual não é permitida salvo se, na fase de execução do contrato, for expressamente autorizada pela outra parte, nos termos do Código dos Contratos Públicos.

#### **Cláusula 20.ª – Comunicações e notificações**

1. Nos termos do n.º 2 do art.º 468.º do CCP, quaisquer comunicações ou notificações entre a Ambiolhão, E. M. e o cocontratante devem ser efetuadas através de correio eletrónico ou de outro meio de transmissão escrita e eletrónica de dados.
2. Qualquer alteração das informações de contacto, incluindo endereço eletrónico, constantes do contrato deve ser, de imediato, comunicada à outra parte.

#### **Cláusula 21.ª – Contagem dos prazos**

A contagem dos prazos nas fases de formação e de execução do contrato regem-se segundo o disposto nos artigos 470.º e 471.º do CCP, respetivamente.

#### **Cláusula 22.ª – Legislação aplicável**

Em tudo o que não esteja expressamente regulado neste processo, observar-se-á o disposto no Código dos Contratos Públicos e demais legislação aplicável.

### ***CAPÍTULO IV – DISPOSIÇÕES TÉCNICAS***

#### **Cláusula 23.ª – Características dos bens a adquirir – Lote 1 e Lote 2**

1. Relativamente ao **Lote 1** e **Lote 2**, pretende-se a **aquisição de duas Viaturas de 26 ton de 3 eixos, com caixa compactador e grua para recolha de Biorresíduos** com as seguintes características:

##### **Chassis**

- ✓ Peso bruto homologado: 26.000 kg;
- ✓ Categoria viatura: Pesada especial limpeza urbana.
- ✓ Chassis do tipo 6x2 com o 3º eixo direcional e elevável;
- ✓ Bloqueio de diferencial.
- ✓ Para-ciclistas de acordo com legislação em vigor.
- ✓ Sistema de travagem anti-bloqueio ABS
- ✓ Sistema de controlo de estabilidade ESP
- ✓ Sistema de travagem de emergência EBA
- ✓ Avisador de faixas de rodagem LGS (Lane guard assistant)
- ✓ Avisador de angulo morto BSIS (Blind spot information system).
- ✓ Detetores obstáculos/peões MOIS (Moving off information system)

- ✓ Detetor de sinais de trânsito limitadores de velocidade (Traffic sign recognition).
- ✓ Pré-instalação de alcoolímetro.

#### **Suspensão:**

- ✓ Suspensão dianteira com molas parabólicas
- ✓ Suspensão traseira pneumática de 6 (seis) foles.
- ✓ Eixo dianteiro com capacidade técnica de, no mínimo, 7.500 kg
- ✓ Bogue traseiro com capacidade técnica de, no mínimo, 19.000 kg
- ✓ Barra estabilizadora traseira reforçada e adequada ao tipo de serviço pretendido (recolha de resíduos com grua).

#### **Cadeia cinemática:**

- ✓ Cilindrada do motor  $\geq 8.900$  cc
- ✓ Potência do motor  $\geq 330$  CV
- ✓ Binário  $\geq 1.300$  Nm;
- ✓ Motor Euro 6 com 6 cilindros em linha, de acordo com as normas europeias;
- ✓ Caixa de velocidades de comando automático;
- ✓ Sistema auxiliar de travagem ao motor com potência de, no mínimo 220 Kw.
- ✓ Travões de disco nos três eixos;
- ✓ Diferencial com elevada capacidade técnica, dotado de bloqueio de diferencial sem redução complementar aos cubos;
- ✓ A relação diferencial deverá ser a mais adequada à missão da viatura (recolha de resíduos indiferenciados);
- ✓ Pneus com as dimensões mínimas de 315/80 R22,5;
- ✓ Pneus com piso direcional no 1º e 3º eixos, e piso de tração no 2º eixo;
- ✓ 3º Eixo direcional;
- ✓ Roda sobresselente com piso direcional;
- ✓ Saída de escape vertical.

#### **Cabine:**

- ✓ Cabine branca.
- ✓ Cabine simples sem cama.
- ✓ Sistema aquecimento e ventilação, com ar condicionado.

- ✓ Rádio com sistema Bluetooth.
- ✓ Volante multi-funções.
- ✓ Lotação de 3 lugares.
- ✓ Banco do motorista pneumático.
- ✓ Todos os bancos forrados com capas em napa.
- ✓ Cintos de segurança de 3 pontos de cor preta para os 3 lugares.
- ✓ Direção assistida.
- ✓ Coluna de direção ajustável.
- ✓ Vidros elétricos de ambos os lados.
- ✓ Espelhos retrovisores com comando elétrico e aquecimento.
- ✓ Caixa de primeiros socorros.
- ✓ Fecho centralizado de portas com comando.
- ✓ Computador de bordo com idioma em português.
- ✓ Tapetes amovíveis em borracha no fundo do habitáculo.
- ✓ Tacógrafo digital de acordo com legislação em vigor.
- ✓ Pala exterior para o sol.

#### **Generalidades:**

- ✓ Camara de marcha-atrás
- ✓ Monitorização da pressão dos pneus.
- ✓ Tomada de força acionada pela caixa de velocidades.
- ✓ Limitador de velocidade de acordo com legislação em vigor.
- ✓ Avisador sonoro de marcha atrás.
- ✓ Extintor.
- ✓ Triângulo de pré-sinalização
- ✓ 2 (dois) coletes refletivos, devidamente homologados.

#### **Superestrutura**

##### **CAIXA COMPATADORA E PLACA DE DESCARGA**

- Caixa de carga com capacidade volumétrica de 21 m<sup>3</sup> destinada à recolha de resíduos sólidos urbanos de peso específico elevado, com certificação CE;

- Caixa/superestrutura montada em chassis, com porta traseira com mecanismo de compactação, placa de descarga/ejeção, elevador e respetivos componentes hidráulicos e elétricos;
- Caixa com fecho hermético de forma a garantir total estanquicidade aos líquidos, quer na própria estrutura, quer na ligação com a viseira quando fechada;
- Piso da caixa de carga liso, construído em chapa com espessura de 6 mm;
- As paredes laterais da caixa são do tipo liso e convexo sem qualquer preferencialmente ou com perfil vertical ou nervuras e travamentos nas paredes laterais em material com espessura de 4 mm;
- Teto da caixa em material com espessura de 4 mm;
- Com sistema de compressão por placa de transporte com movimento guiado por calhas e articulada com pá compactadora giratória na extremidade, com taxa de compactação de 5:1;
- A placa de descarga move-se por meio de um cilindro telescópico de ação dupla/efeito montado em posicionamento oblíquo para evitar contato com os lixiviados, sendo mantida na parte traseira quando está vazia e movendo-se automaticamente para a frente da caixa pela válvula de pressão quando o lixo é pressionado dentro da caixa;
- A parte frontal da placa de descarga é em aço de elevada resistência à corrosão e ao desgaste com espessura de 4 mm;
- Porta de visita na lateral da caixa que permite executar os trabalhos de limpeza e manutenção de forma fácil segundo EN 1501.
- Sistema de lavagem manual de contentores
  - Bomba de água de aproximadamente 45 l/min
  - Carretel com 10m
  - Depósito de água limpa
  - Depósito de água suja

#### PORTA TRASEIRA/VISEIRA E CUBA

- Porta traseira com dobradiças superiores e aberta para cima por meio de dois cilindros hidráulicos de dupla ação;
- Cilindros hidráulicos da porta traseira, colocados lateralmente e não na parte superior;



- Equipada com válvula de segurança anti-queda na porta traseira para evitar quedas repentinas em caso de rotura de mangueira ou tubo hidráulico;
- Bloqueio hidráulico por meio de ação inversa de dois cilindros hidráulicos de elevação da porta traseira;
- Capacidade da cuba superior a 1,2 m<sup>3</sup> com aba dobrável traseira adicional;
- Garante a estanquicidade dos líquidos através de vedação de borracha adequada à prova de vazamentos entre a porta traseira e a caixa;
- Porta traseira (tremonha traseira), extensão traseira do piso da tremonha dentro da caixa e paredes laterais da tremonha (sob placa de compactação), construídas em chapa Hardox 450, ou equivalente com espessura de 8 mm;

#### ELEVADOR DE CONTENTORES

- Elevador, de acordo com a Norma EN 840, dimensionado para elevação de contentores com as capacidades de 40, 120, 240, 800 e 1.100 litros de acordo com os sistemas DIN e Ochsner ou equivalente;
- Os dispositivos de elevação e recolha são ativados por controlo através de alavancas manuais ou eletricamente através de botoneiras;
- Sistema de segurança: quando o operador estiver em pé no patim, o elevador de contentores e a placa de compactação não podem ser operados;

#### OPERAÇÕES E SISTEMAS DE CONTROLO E SEGURANÇA

- Sistema de aceleração automática do motor quando qualquer ação é executada (o motor não fica acelerado logo que se ligue a tomada de força - PTO);
- Tomada de força à caixa de velocidades com embraiagem interna com acionamento por solenóide 24V através de botão no interior da cabina;
- Tomada de força acoplada à bomba hidráulica de alimentação da caixa de recolha, com auxílio de veio intermédio de transmissão;
- Tomada de força fornece o Binário total requerido pelo sistema hidráulico sem grandes alterações das rpm do motor; trabalhando em regimes não superiores a 1000 rpm nem inferiores a 900 rpm;
- A tomada de força só pode ligar quando o travão de parque estiver acionado e a viatura estiver com caixa de velocidades na posição neutra;

- A tomada de força desliga automaticamente se o travão de parque for desativado ou a posição neutra for alterada;
- A tomada de força quando desligada permite que o veio intermédio que liga à bomba hidráulica rode manualmente para facilitar as operações de lubrificação das cruzetas da transmissão.
- Equipada com um estribo galvanizado a quente e antiderrapante de cada lado da porta, rebatível com sensores de impedimento de velocidade de deslocação da viatura superior a 30 k m/hora, quando em uso;
- Botão para desabilitar os sistemas de segurança (limite a 30km/h) e recuo quando alguém se encontra sobre o estribo) que quando pressionado bloqueia a operacionalidade da superestrutura. Este sistema impõe um tempo de espera de 5 minutos na altura do rearme do sistema;
- As operações de abertura e fecho da porta/viseira, acionamento da placa de ejeção dos resíduos da cuba são promovidas através de consola no interior da viatura, sendo apenas necessário sair para fechar a porta/viseira;
- Botoneiras de comando dos sistemas de compactação e elevador de contentores com classificação mínima IP66 e localizadas em ambos os lados da viseira com botões de comando do sistema de compactação e elevador;
- O sistema de carregamento, compressão e descarga permite o funcionamento manual, automático ou contínuo, semi-contínuo e operação a operação. Existe ainda a possibilidade de recorrer a comandos manuais, nomeadamente distribuidores hidráulicos, em caso de avaria nos comandos elétricos;
- Circuito elétrico da caixa separado do circuito elétrico do chassis;
- Avisador e limitador de carga de resíduos, de acordo com a capacidade da viatura, de funcionamento eficaz;
- Câmara traseira e monitor de vídeo a cores, instalado no interior da cabine para visualização dos trabalhos na traseira da viatura. Instalação do circuito de vídeo individualizada da restante instalação elétrica e afastada de circuitos hidráulicos;
- Faróis de trabalho em LED na zona de carga de resíduos sólidos urbanos (viseira);
- Duplo sistema de farolins na retaguarda em LED e protegidos com caixas metálicas;
- Dois faróis rotativos de cor amarela: um na parte dianteira da caixa, outro na retaguarda da caixa RSU;

## OUTRAS ESPECIFICAÇÕES

- A construção da viatura obedece às diretivas e normas em vigor na U.E.;
- A viatura tem a marca CE com indicação do nível sonoro, nos termos da legislação aplicável;
- Todo o conjunto estará em conformidade com as normas CE, em vigor, bem como, em conformidade com as normas de segurança NP e EN em vigor sobre este tipo de equipamento;
- A superestrutura tem um período de garantia total de doze meses, a contar da data de entrega da mesma;
- Consolas de controlo da superestrutura dentro da cabine com as seguintes características:
  - Circuito de vídeo;
  - Botão de acionamento da superestrutura;
  - Botão de emergência;
  - Botão para desabilitar os sistemas de segurança (limite a 30km/h e recuo quando alguém se encontra sobre o estribo) que quando pressionado bloqueia a operacionalidade da superestrutura. Este sistema impõe um tempo de espera de 5 minutos na altura do rearme do sistema;
  - Visualização de alarmes, anomalias, configuração, contagem de ciclos (parcial e total), contentores recolhidos (parcial e total), descargas (parcial e total), horas da PTO e do motor (parcial e total);
- Equipamento operado por botões;
- Botoneiras de operação no lado direito da porta, iluminada, com os seguintes comandos:
  - Botões para operar manualmente os 4 movimentos da placa deslizante e pala;
  - Botões para subida e para descida do elevador;
  - Botão de emergência (com bloqueio);
  - Botão de salvamento (única operação que se sobrepõe à emergência, fazendo com que a pala abra e a placa deslizante suba);
- Interruptor do farol de trabalho;

- Avisador sonoro do motorista (a tocar dentro da cabina) com comando à retaguarda da viatura para indicação de que a viatura pode ser posta em marcha;
- Equipada com um estribo de cada lado para transporte de duas pessoas; estribos antiderrapantes e rebatíveis com sensores de impedimento de velocidade de deslocação da viatura superior a 30 km/h, quando em uso;
- Estribos traseiros com uma altura ao solo suficiente para impedir que toquem no solo quando em terrenos acidentados e para não embater nos muretes dos destinos finais dos resíduos;
- Corte do sistema de compactação e impossibilidade de efetuar marcha atrás, com presença de operador no estribo;
- Botoneiras de paragem de emergência;
- Luz de trabalho e sistema de farolins na retaguarda protegidos contra impactos;
- Sinais rotativos de presença, montados à frente e retaguarda da caixa de RSU;
- Suportes para vassouras e pás na parte lateral da caixa;
- Serão fornecidos todos os acessórios exigidos no Código da Estrada;
- **O representante e a própria marca da superestrutura deverão estar certificados de acordo com as normas ISO 9001 (qualidade) e ISO 14001 (Ambiental).**

### Grua

- ✓ Grua montada no topo da caixa RSU.
- ✓ Momento de elevação igual ou superior a 70 kNm.
- ✓ Alcance “mínimo” de 7,60 m.  
Base de rotação sobre rolamentos com 2 (dois) motores hidráulicos.
- ✓ Ângulo de rotação de 360°.
- ✓ Projetores em Led na lança exterior, para iluminação noturna.
- ✓ Sapatas traseiras: Instalação de pequenas sapatas na zona traseira, para estabilização do veículo aquando da recolha dos contentores enterrados.
- ✓ Comando rádio, devendo ainda incluir arranque e paragem do sistema de compactação na consola RC, paragem e arranque do motor na consola RC e sensores de segurança na porta e no apoio da grua.

### **Cláusula 24.ª – Características do bem a adquirir – Lote 3**

1. Relativamente ao **Lote 3**, pretende-se **a aquisição de uma viatura de 19 ton de 2 eixos, com equipamento Lava-contentores Biorresíduos** com as seguintes características:

#### **Chassi**

- ✓ Peso bruto homologado: 19.000 kg;
  - ✓ Categoria viatura: Pesada especial limpeza urbana.
  - ✓ Chassis do tipo 4x2;
  - ✓ Bloqueio de diferencial.
  - ✓ Para-ciclistas de acordo com legislação em vigor.
  - ✓ Sistema de travagem anti-bloqueio ABS
  - ✓ Sistema de controlo de estabilidade ESP
  - ✓ Sistema de travagem de emergência EBA
  - ✓ Avisador de faixas de rodagem LGS (Lane guard assistant)
  - ✓ Avisador de angulo morto BSIS (Blind spot information system).
  - ✓ Detetores obstáculos/peões MOIS (Moving off information system)
  - ✓ Detetor de sinais de transito limitadores de velocidade (Traffic sign recognition).
- Pré-instalação de alcoolímetro.

#### **Suspensão:**

- ✓ Suspensão dianteira com molas parabólicas
- ✓ Suspensão traseira pneumática
- ✓ Eixo dianteiro com capacidade técnica de, no mínimo, 7.500 kg
- ✓ Bogie traseiro com capacidade técnica de, no mínimo, 12.000 kg
- ✓ Barra estabilizadora traseira reforçada e adequada ao tipo de serviço pretendido.

#### **Cadeia cinemática:**

- ✓ Cilindrada do motor  $\geq 8.900$  cc
- ✓ Potência do motor  $\geq 330$  CV
- ✓ Binário  $\geq 1.300$  Nm;
- ✓ Motor Euro 6 com 6 cilindros em linha, de acordo com as normas europeias;
- ✓ Caixa de velocidades de comando automático.
- ✓ Sistema auxiliar de travagem ao motor com potência de, no mínimo 200 Kw.

- ✓ Travões de disco nos dois eixos.
- ✓ Diferencial com elevada capacidade técnica, dotado de bloqueio de diferencial sem redução complementar aos cubos;
- ✓ A relação diferencial deverá ser a mais adequada à missão da viatura (recolha de resíduos indiferenciados);
- ✓ Pneus com as dimensões mínimas de 315/70 R22,5.
- ✓ Pneus com piso direcional no 1º eixo e piso de tração no 2º eixo.
- ✓ Roda sobresselente com piso direcional.
- ✓ Saída de escape vertical em opção.

**Cabine:**

- ✓ Cabine branca.
- ✓ Cabine simples sem cama.
- ✓ Sistema aquecimento e ventilação, com ar condicionado.
- ✓ Rádio com sistema Bluetooth.
- ✓ Volante multi-funções.
- ✓ Lotação de 3 lugares.
- ✓ Banco do motorista pneumático.
- ✓ Todos os bancos forrados com capas em napa.
- ✓ Cintos de segurança de 3 pontos de cor preta para os 3 lugares.
- ✓ Direção assistida.
- ✓ Coluna de direção ajustável.
- ✓ Vidros elétricos de ambos os lados.
- ✓ Espelhos retrovisores com comando elétrico e aquecimento.
- ✓ Caixa de primeiros socorros.
- ✓ Fecho centralizado de portas com comando.
- ✓ Computador de bordo com idioma em português.
- ✓ Tapetes amovíveis em borracha no fundo do habitáculo.
- ✓ Tacógrafo digital de acordo com legislação em vigor.
- ✓ Pala exterior para o sol.

**Generalidades:**

- ✓ Camara de marcha-atrás

- ✓ Monitorização da pressão dos pneus.
- ✓ Tomada de força acionada pela caixa de velocidades.
- ✓ Limitador de velocidade de acordo com legislação em vigor.
- ✓ Avisador sonoro de marcha atrás.
- ✓ Extintor.
- ✓ Triângulo de pré-sinalização.
- ✓ 2 (dois) coletes refletivos, devidamente homologados.

#### **Equipamento Lava-contentores:**

##### **Depósito de água:**

- O Depósito é dividido em compartimentos, o compartimento central é usado para as águas residuais, enquanto os compartimentos laterais são para água limpa. Cada um dos três compartimentos é equipado com uma entrada de homem com acesso através de uma escada aplicada na frente do tanque.
- Depósito de água limpa aproximadamente 6m<sup>3</sup> divididos em compartimentos de dois litros. 3m<sup>3</sup> cada, em aço inox AISI304 2,5/3 mm de espessura com nervuras de reforço, com seção em paralelepípedo, com anteparas de quebra-mar e ligação UNI45 para enchimento do tanque, tubo ladrão, tubo piezométrico transparente para sinalização do nível de água no tanque.
- Depósito de água suja aproximadamente 5.8m<sup>3</sup> em aço inoxidável AISI 304, inserido entre os dois compartimentos de água limpa, equipado com entrada de homem, válvula de descarga inferior de 2,5", bomba de trasfega com turbina aberta para sucção de águas residuais da câmara de lavagem, filtro de água com cartucho de aço inoxidável na câmara de lavagem.
- Capacidade do Depósito de água limpa (dois compartimentos) - Lt. 3000 + 3000
- Capacidade do Depósito de água suja- Lt. 5800
- Autonomia média de lavagem de contentores ciclo 18seg - 180 contentores
- Pressão de operação da água de lavagem, obtida com uma bomba de pistão de 70 l/min.. Bar 150. - 150Bar

**Câmara de Lavagem:**

- Câmara de lavagem estanque com estrutura de depósito de recolha de água de lavagem de aço, fundo e porta em aço inoxidável Aisi 304. Sistema de lavagem interna dos contentores com duas cabeças de aço inoxidável multi-rotativas com 3 bicos e lavagem externa com 4 bicos de barras de porta (2 fixos e 2 móveis) ciclos de trabalho automáticos e manuais. Cronometrados.
- A câmara de lavagem está equipada com equipamento hidráulico adequado para elevar contentores com pinos laterais em conformidade com as normas DIN 30700, de 660 - 1100 litros, tampa plana com fixação de rack para recipientes de 120 -240 - 360 litros, porta inferior para descarregar resíduos volumosos, tanque de sucção automático para água suja por meio de uma bomba elétrica de ferra automática com turbina aberta.
- Porta de abertura e fecho da câmara de lavagem operada por cilindros hidráulicos. Temporizadores eletrônicos especiais integrados ao sistema elétrico COSECO ou equivalente que permitem que o operador altere o tempo de lavagem.
- Composto por dois braços de elevação automáticos, as cabeças multi-rotativas são capazes de agir a uma distância mínima do fundo dos contentores para uma melhor ação de limpeza. Com a possibilidade de lavar duas lixeiras de cada vez ou uma com a possibilidade de excluir a cabeça não utilizada.

**Acionamento:**

- O movimento é transmitido pela tomada de força para a caixa de velocidades do chassis, acionando uma bomba hidráulica para o movimento dos serviços e a rotação da bomba de alta pressão.

**Sistema de Lavagem:**

- O sistema de água é usado para lavar contentores RSU, serviço de desinfecção e higienização, lavagem estacionária, etc.

Sistema composto por:

- Caudal da bomba de água de pistão de alta pressão de 70 l/min pressão máxima 150 bar;
- Válvulas de acionamento pneumático para transporte de água pressurizada para os diversos serviços;
- Dispositivo de regulação de água para o uso desejado a partir do painel de controlo;



- Filtro de água com cartucho de aço inoxidável;
- Válvula de pressão máxima;

#### **Sistema de lavagem de Contentores:**

- O sistema de lavagem de contentores é composto da seguinte forma:
  - Lavagem interna por duas cabeças de aço inoxidável multi-rotativas com 3 bicos.
  - As duas cabeças montadas em um braço móvel operado por cilindros permitem lavar o fundo e as paredes dos contentores a uma distância mínima, para aproveitar ao máximo a pressão da água. O ciclo de lavagem é possível de forma automática e manual; pressão de lavagem interna de aproximadamente 130 bar.
  - A lavagem externa, através de 4 barras com quatro bicos (2 barras fixas e 2 barras móveis), colocadas nas paredes internas da câmara de lavagem. Os ciclos de lavagem podem ser realizados de forma automática, cronometrada e/ou manual; pressão de lavagem externa de aproximadamente 60 bar.
  - Lavagem manual externa composta por: carretel de mangueira auto-retrátil com 15 metros de mangueira flexível e agulheta.

#### **Sistema Hidráulico:**

- O sistema hidráulico é composto por:
  - Tanque de aço com capacidade adequada, filtro de retorno e tampa de enchimento de óleo;
  - Bomba de engrenagens e motores hidráulicos;
  - Grupo modular de válvulas solenoides para o controle automático dos braços de elevação, rotação da caixa e porta traseira.

#### **Sistema elétrico:**

- O sistema elétrico é composto por:
  - Painel elétrico interno com programação e temporizador eletrônico para duração do ciclo de lavagem;
  - Painel de controlo externo (para operação automática completa) com as seguintes funções - ciclo de lavagem automático - saída e entrada contentor - sistema em operação, luz de aviso
  - Botão de emergência;

- Painel de controlo interno para o sistema de lavagem.

**Acessórios:**

- 120-240-360 sistema de lavagem de contentores em par e/ou simples;
- Sistema de lavagem de silos 660/1100 com tampa superficial de conexão DIN;
- Porta traseira para abertura e fecho da câmara de lavagem com fecho hidráulico;
- n. 2 luzes âmbar rotativas, traseiras e dianteiras;
- Válvulas de guilhotina para descarga de esgoto;
- Ciclo de lavagem completamente automático;
- Seletor para a duração dos ciclos de lavagem;
- Controlos hidráulicos e elétricos;
- Campainha na cabine aviso ao motorista;
- nº 2 comandos STOP para parada de emergência;
- Sinal acústico de nível mínimo de água;
- Sistema desinfetante operado eletricamente composto por um tanque plástico com capacidade para 25 litros. bomba elétrica 10 lt/min pressão 2 bar n.2 bicos posicionados no compartimento de lavagem;
- Porta inferior para descarregar resíduos volumosos da câmara de lavagem equipada com uma vedação estanque;
- 1 lança de esquadria com 15 metros de mangueira;
- Barras de proteção laterais;
- Manuais de manutenção e catálogo de peças de reposição.

**Sistema de lavagem de ruas**

- Barra frontal de lavagem junto à cabine, com várias saídas de água a alta pressão.

**Cláusula 24.ª - Local e condições de entrega**

1. O(s) bem(s) objeto do contrato deve(m) ser entregue(s) durante o horário de funcionamento da Ambiolhão, E.M, em dias úteis, entre as 09:00 horas e as 17:00 horas, no Estaleiro Municipal, sito na Rua das Prainhas, em Olhão, sem prejuízo do disposto na clausula 2.ª.
2. O cocontratante obriga-se a entregar os bens identificados na cláusula 1.ª no prazo indicado na cláusula 2.ª do presente caderno de encargos.

3. Sem prejuízo do indicado no número anterior, a entrega das viaturas deverá ser, obrigatoriamente, de acordo com a seguinte calendarização:
- Lote 1 - **de abril de 2026 a setembro de 2026;**
  - Lote 2 – **de abril de 2027 a setembro de 2027;**
  - Lote 3 – **de abril de 2026 a setembro de 2026.**
4. Todas as despesas e custos com o transporte dos bens objeto do contrato e respetivos documentos para o local de entrega são da responsabilidade do cocontratante.
5. Entre a entrega e a receção dos bens objeto do contrato, a Ambiolhão E.M. é obrigada a cooperar com o cocontratante para que sejam criadas as condições de segurança dos bens que o cocontratante considere necessárias, suportando este último os custos daí resultantes.
6. O(s) bem(s) objeto do contrato deve(m) ser entregues em perfeitas condições de serem utilizados para os fins a que se destinam.
7. O cocontratante obriga-se a disponibilizar, simultaneamente com a entrega do(s) bem(s) objeto do contrato, as respetivas fichas técnicas e todos os documentos em língua portuguesa, que sejam necessários para a boa e integral utilização ou funcionamento daquele(s), bem como todos os equipamentos, acessórios e ferramentas indispensáveis ao seu bom funcionamento e respetivos certificados.
8. O cocontratante obriga-se a garantir que a viatura reúne todos os requisitos legais que condicionem a sua admissão ao trânsito na via pública, que se situe dentro dos parâmetros permitidos pelo código da estrada.
9. A transferência de propriedade do chassis, junto das entidades oficiais, é da responsabilidade da Ambiolhão E. M..

Peças do procedimento aprovadas e assinadas digitalmente pelo Conselho de Administração