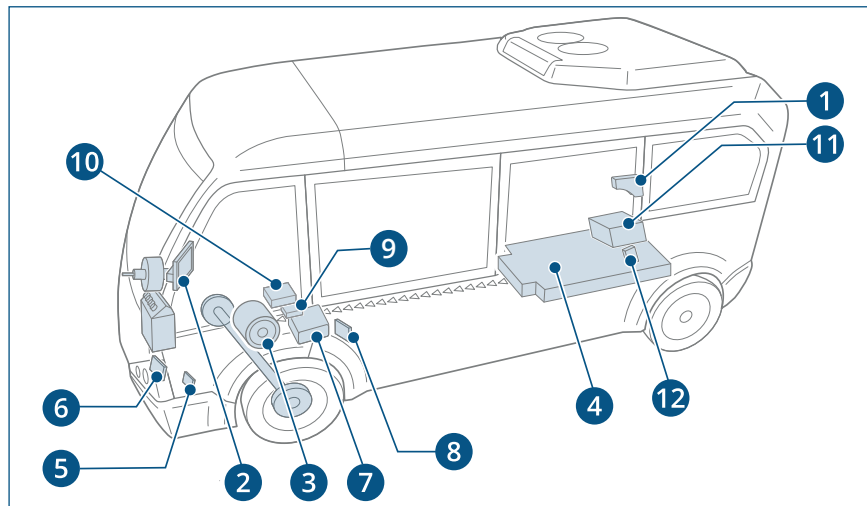


### ► COMPONENTES DE ALTA TENSÃO



- |   |   |
|---|---|
| 1. Ficha de carregamento  | 7. Conector DC/DC   |
| 2. Eletrónica de potência   | 8. Aquecedor HV   |
| 3. Motor eléctrico  | 9. Inversor   |
| 4. Bateria HV   | 10. Carregador de bordo                                   |
| 5. EVCU   | 11. PDU   |
| 6. BMS - Sistema de gestão da bateria (válido para bateria dupla) | 12. VCCU - Unidade de controlo do carregamento do veículo |

### BATERIA E CARGA

O veículo pode ser carregado através de vários métodos de carregamento. O controlo e a monitorização do processo de carregamento são efetuados de forma totalmente automática. A intensidade da corrente de carregamento pode ser definida automaticamente.

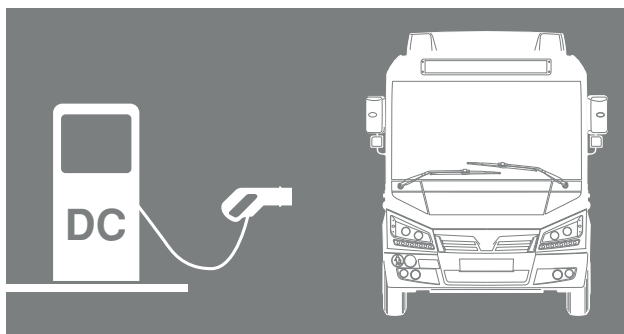
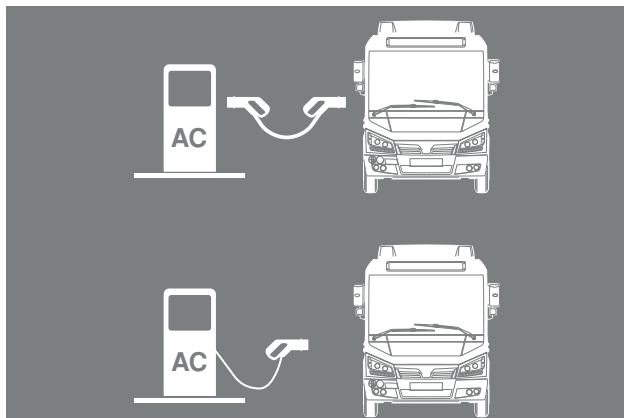
#### BATERIA DE ALTA TENSÃO

A bateria de alta tensão é utilizada como acumulador de energia. A bateria de alta tensão pode ser carregada através da recuperação de energia durante a viagem ou manualmente, utilizando um carregador recomendado.

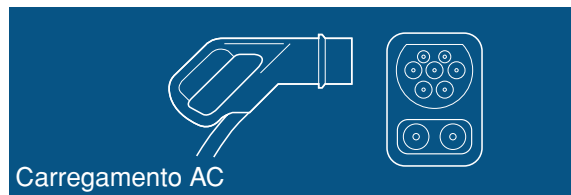
#### Corrente de carga

A intensidade da corrente de carga é indicada em amperes.

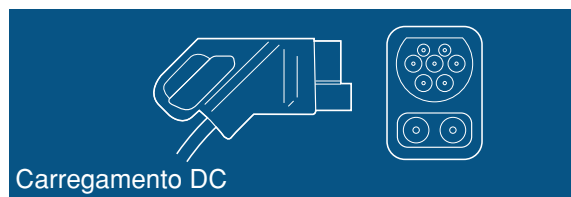
O veículo não pode detetar automaticamente a intensidade máxima admissível da corrente de carga da rede elétrica durante o carregamento através de uma tomada doméstica ou de uma estação de carregamento.



Os valores de carregamento DC são dados de 0% a 80% da capacidade da bateria.

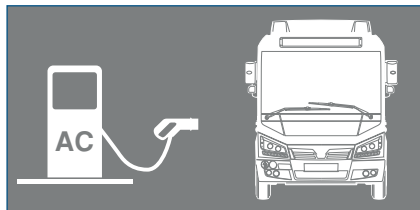


➤ Carregador AC de 7.4 kW  
Bateria única: 8h (aprox.)  
Bateria dupla: 16h (aprox.)




➤ Carregador DC de 50 kW  
Bateria única: 1h (aprox.)  
Bateria dupla: 2h (aprox.)

## Carregamento AC



A intensidade da corrente de carregamento permitida deve ser determinada antes do carregamento numa estação AC para esse efeito. A corrente de carregamento máxima permitida para o carregamento em AC é de 32 amperes. A duração do carregamento varia consoante a sua corrente. A corrente da carga é definida automaticamente com base nas informações provenientes da estação de carregamento.

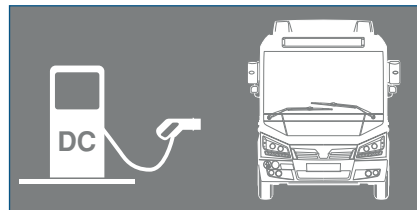
	<table border="1"><tr><th data-bbox="177 773 529 818">AVISO</th></tr><tr><td data-bbox="177 818 529 1002">Ao trabalhar com corrente elétrica, respeite as normas de segurança. Caso contrário, existe um risco para pessoas e bens, por exemplo, de eletrocussão ou incêndio.</td></tr></table>	AVISO	Ao trabalhar com corrente elétrica, respeite as normas de segurança. Caso contrário, existe um risco para pessoas e bens, por exemplo, de eletrocussão ou incêndio.
AVISO			
Ao trabalhar com corrente elétrica, respeite as normas de segurança. Caso contrário, existe um risco para pessoas e bens, por exemplo, de eletrocussão ou incêndio.			

### AVISO




- Ao trabalhar com corrente elétrica, siga as instruções da estação de carregamento. Caso contrário, existe o risco de um acidente.
- Certifique-se de que a porta de carregamento está limpa. Caso contrário, existe o perigo de ferimentos devido a alta tensão. A porta de carregamento só deve ser limpa por pessoal autorizado.
- Antes do processo de carregamento inicial, mande verificar o seu próprio dispositivo de carregamento no devido local por um eletricista qualificado. Caso contrário, existe o perigo de danos no veículo e de sobrecarga do circuito elétrico.

## Carregamento DC



O carregamento é efetuado com corrente contínua em estações de carregamento de corrente contínua designadas. Com a ligação de corrente mais elevada de uma estação de carregamento de corrente contínua, o tempo de carregamento é significativamente inferior ao de uma tomada doméstica ou de uma estação de carregamento de corrente contínua.

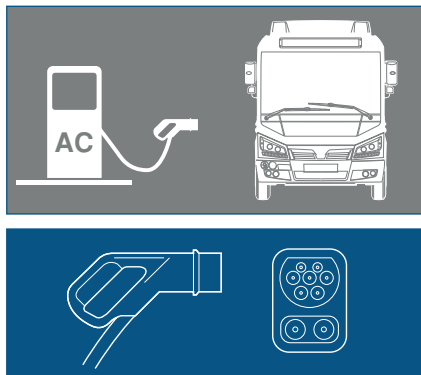
	<table border="1"><tr><th data-bbox="1086 715 1436 760">AVISO</th></tr><tr><td data-bbox="1086 760 1436 1002">Não reabasteça (se o pré-aquecimento estiver disponível) enquanto um cabo de carregamento estiver ligado e mantenha uma distância de segurança adequada de materiais altamente inflamáveis.</td></tr></table>	AVISO	Não reabasteça (se o pré-aquecimento estiver disponível) enquanto um cabo de carregamento estiver ligado e mantenha uma distância de segurança adequada de materiais altamente inflamáveis.
AVISO			
Não reabasteça (se o pré-aquecimento estiver disponível) enquanto um cabo de carregamento estiver ligado e mantenha uma distância de segurança adequada de materiais altamente inflamáveis.			

## CABOS DE CARREGAMENTO

### Cabo de carregamento AC

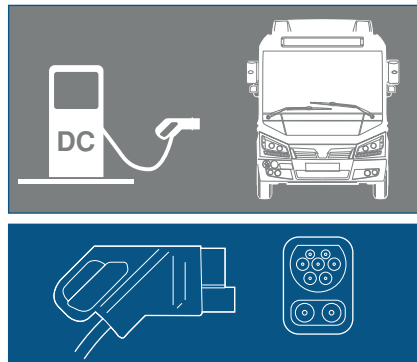
O cabo de carregamento AC permite recarregar nas tomadas das estações de carregamento AC designadas, utilizando uma ficha especial.

O processo de carregamento pode ser concluído mais rapidamente do que nas tomadas domésticas. Se necessário, o cabo de carregamento é ligado à estação de carregamento.



### Cabo de carregamento DC

O cabo de carregamento DC está permanentemente instalado na estação de carregamento.



### Armazenamento dos cabos de carregamento

Se tiver um cabo de carregamento adicional, guarde-o num local seco e sem humidade. A humidade e a água, especialmente durante a lavagem do carro, podem danificar o cabo.

Se necessário, guarde o cabo de carregamento com a tampa da ficha instalada para evitar a humidade na ficha do cabo de carregamento.

### AVISO



Utilize apenas cabos de carregamento ou estações de carregamento aprovados para a mudança. Caso contrário, existe o perigo de danos materiais ou pessoais. As informações sobre os cabos de carregamento aprovados podem ser obtidas junto do centro de assistência. Utilize o cabo de carregamento apenas para carregar o veículo e não o prolongue com adaptadores de cabo. Caso contrário, pode não ser possível concluir o processo de carregamento ou podem ocorrer danos materiais. Inspeção visualmente os cabos antes da sua utilização. Não utilize cabos de carregamento danificados. Caso contrário, existe o risco de ferimento provocado pela alta tensão.

## ► CARREGAR O VEÍCULO

### Ligação do cabo de carregamento

1. Para ligar, engate o seletor de velocidades na posição N e acione o travão de estacionamento.
2. Abra a aba da porta de carregamento.
3. Pressione o botão CHARGE START (começar carregamento).
4. Introduza a ficha do cabo de carregamento (AC ou DC) correspondente à porta de carregamento e empurre-a para dentro até engatar.

#### AVISO



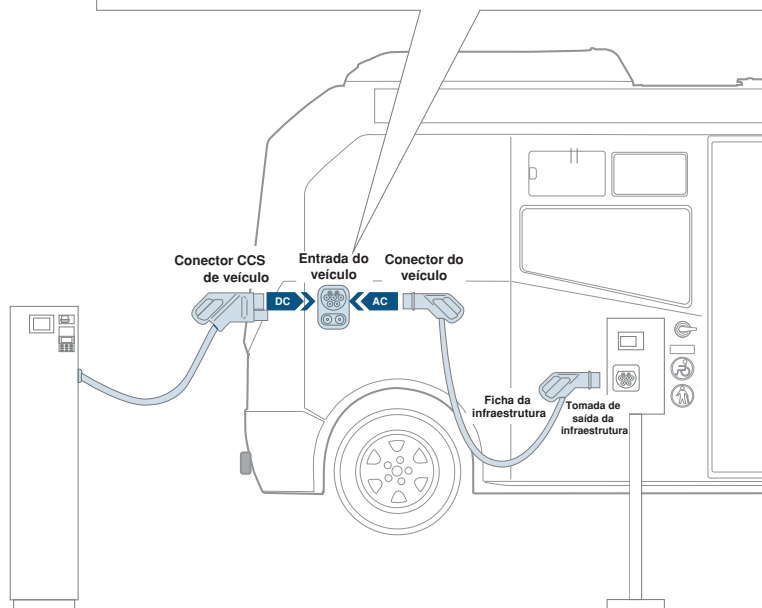
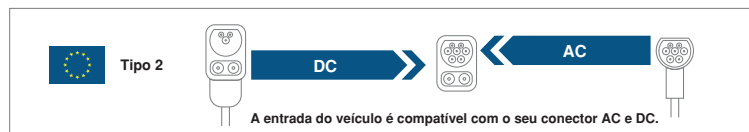
Quando o veículo precisa de ser colocado em modo de repouso e carregado, o interruptor principal nunca deve ser desligado.



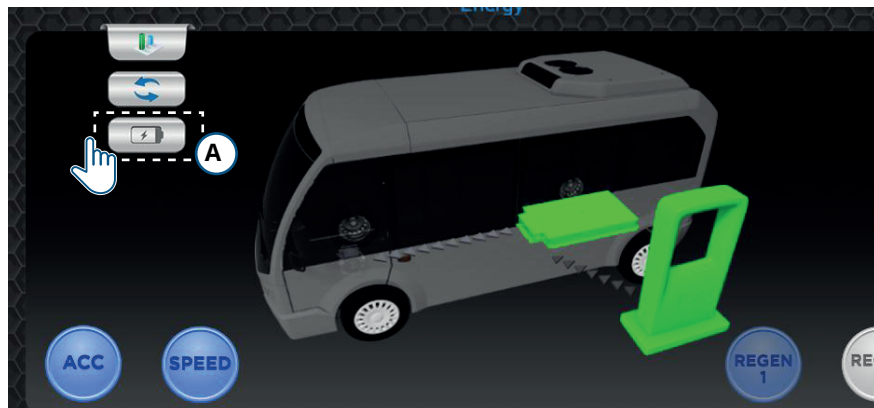
## INFORMAÇÕES



Antes de carregar o seu veículo numa estação de carregamento, consulte a documentação original do equipamento nas estações de serviço.



## PROCEDIMENTO DE CARGA



- Depois de ligar e fixar o cabo de carregamento à respetiva ficha, o processo de carregamento inicia-se automaticamente.
- Aceda ao separador "Energia" do ecrã tátil.
- Clique no ícone da bateria (A).
- O estado do carregamento é apresentado no ecrã tátil.

### INFORMAÇÕES




Se a operação de carregamento for interrompida, por exemplo, devido a uma falha temporária de energia, a operação de carregamento deve ser reiniciada manualmente.

### Parar o processo de carregamento

A operação de carregamento pode ser interrompida em qualquer altura tocando no ícone de paragem (B) no ecrã tátil.

## Continuar o processo de carregamento

A operação de carregamento pode ser interrompida em qualquer altura, retirando o cabo de carregamento, e continuada mais tarde, ligando o cabo de carregamento, para utilizar outras cargas na ligação de alimentação ou para evitar uma potência elevada simultânea de várias cargas. A operação de carregamento é interrompida quando o veículo é destrancado e retomada automaticamente após um breve período de tempo ou quando é trancado.

	<b>AVISO</b>
	Durante o processo de carregamento, respeite as instruções de segurança da respetiva ligação à rede elétrica. Caso contrário, pode haver risco de ferimentos pessoais ou danos materiais devido a alta tensão, por exemplo, eletrocussão ou incêndio.

## Remoção do cabo de carregamento

Quando o veículo está trancado, o cabo de carregamento está trancado. Destrancue o veículo antes de retirar o cabo.

- Destrancue o veículo por controlo remoto se estiver trancado. O cabo de carregamento está destrancado.
- Retire o cabo de carregamento da porta de carregamento.
- Volte a colocar a tampa da porta de carregamento, se for o caso.
- Feche a aba da porta de carregamento.
- Desligue o cabo de carregamento de nível 1 ou de nível 2 da tomada doméstica ou da porta da estação de carregamento, conforme necessário.
- Guarde o cabo de carregamento. Numa estação de carregamento, insira o cabo de carregamento instalado de forma permanente no local previsto para o efeito.

## Armazenamento da bateria HV

Se o seu veículo for armazenado durante 30 dias ou mais, a bateria de alta tensão deve ser carregada até um estado de carga superior a 25% e o terminal negativo da bateria de baixa tensão deve ser desligado.

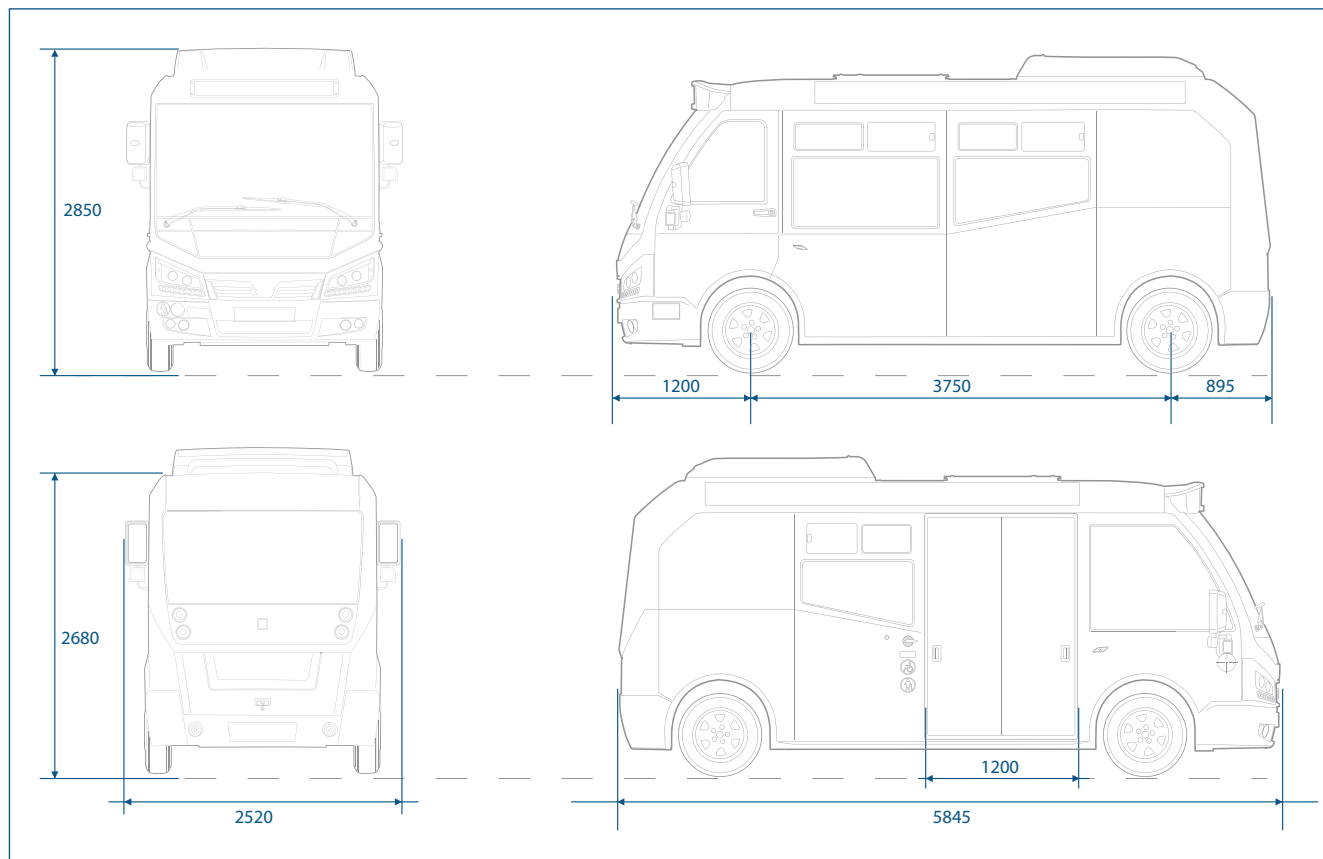
Se o seu veículo for armazenado durante 3 meses ou mais, a bateria de alta tensão deve ser carregada até um estado de carga entre 80% e 100% e o terminal negativo da bateria de baixa tensão (sob o capô) deve ser desligado. Se não o fizer, pode danificar as baterias.

## Bateria de 12V do veículo

Para além da bateria de alta tensão, o veículo dispõe de uma bateria de 12 V, necessária para o funcionamento da eletrónica de bordo. Se ambas as baterias estiverem descarregadas, não é possível utilizar o veículo.



## ► DIMENSÕES



► **ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**

TIPO DE VEÍCULO		
Categoria e classe do veículo	Categoria M2 e Classe 1 / Classe A	
SISTEMA DA CADEIA CINEMÁTICA		
Tipo de acionamento	Veículo elétrico a bateria (BEV)	
Tipo de motor	Motor de tração elétrico	
Potência máxima (kW)	135	
Torção máxima (N m)	290	
Transmissão	Transmissão automática de velocidade única	
DESEMPENHO E SISTEMA ELÉTRICO		
Velocidade máxima (km/h)	70	
Diâmetro de viragem (mm)	15 406	
Diâmetro de viragem da roda dianteira (mm)	13 986	
Distância entre eixos (mm)	3 750	
Capacidade máxima de inclinação (%)	25	
Alternativas à bateria	Bateria única	Bateria dupla
Alcance (km)1	105	
Bateria de alta tensão (tipo - capacidade)	Iões de lítio 360V - 44 kWh	



## ► ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Carregamento (tipo - potência - tempo)	AC Tipo 2 - 7,4 kW - 8h2	-
	DC Tipo 2 - 50 kW - 55 min2	DC Tipo 2 - 50 kW - 110 min2
CARROÇARIA		
Tipo de carroçaria	Estrutura de espaçamento monocoque - Piso baixo original (270 mm de altura do degrau)	
Resistência à corrosão	Revestimento por cataforese e sub-revestimento	
SUSPENSÃO		
Sistema de suspensão	4WIS-Sistema de suspensão independente de quatro rodas	
Eixo dianteiro	Independente, MacPherson, molas helicoidais e amortecedor telescópico	
Eixo traseiro	Braço de suspensão, mola helicoidal + barra anti-capotagem	
TRAVÕES		
Travões dianteiros e traseiros	Hidráulico e disco	
DIMENSÕES		
Comprimento total (mm)	5 845	
Largura total (mm)	2 055 (sem espelhos) e 2 520 (com espelhos)	
Altura total (mm)	2 680 (sem A/C) e 2 850 (com A/C)	
Altura interior (mm)	1 945 (mínimo) e 2 185 (máximo)	
Saliência dianteira (mm)	1 200	

## ► ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Saliência traseira (mm)	895
Distância entre eixos (mm)	3 750
Peso bruto do veículo (kg)	5 000
<b>PNEUS</b>	
Dimensões dos pneus	215/75 R 16C
Dimensões das jantes	6J x 16
1 Com base nos padrões de teste NEDC com um veículo equipado com o nível de base. A autonomia pode variar em função de vários fatores, nomeadamente: o estilo de condução individual, as características do percurso, a temperatura exterior, o aquecimento/ar condicionado e o peso dos passageiros sentados e em pé.	
2 Carregamento até 80% da capacidade da bateria em condições ideais.	