

**CADERNO DE ENCARGOS**

AQUISIÇÃO DE SERVIÇOS DE SEGUROS

PROCESSO N.º 04CPI2025

**CONCURSO PÚBLICO**

## ÍNDICE

### PARTE I – CLÁUSULAS GERAIS

|   |    |
|---|----|
| CLÁUSULA 1. <sup>a</sup> OBJETO .....   | 3  |
| CLÁUSULA 2. <sup>a</sup> CONTRATO .....   | 3  |
| CLÁUSULA 3. <sup>a</sup> LOCAL DA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS .....                       | 4  |
| CLÁUSULA 4. <sup>a</sup> PRAZO DE VIGÊNCIA CONTRATUAL .....                         | 4  |
| CLÁUSULA 5. <sup>a</sup> CONDIÇÕES GERAIS DA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS .....            | 4  |
| CLÁUSULA 6. <sup>a</sup> OBRIGAÇÕES E DEVERES DO ADJUDICATÁRIO .....                | 5  |
| CLÁUSULA 7. <sup>a</sup> OBRIGAÇÕES E DEVERES DA ENTIDADE ADJUDICANTE .....         | 5  |
| CLÁUSULA 8. <sup>a</sup> PREÇO BASE .....   | 5  |
| CLÁUSULA 9. <sup>a</sup> PREÇO CONTRATUAL E CONDIÇÕES DE PAGAMENTO .....            | 7  |
| CLÁUSULA 10. <sup>a</sup> REVISÃO DE PREÇOS .....                                   | 8  |
| CLÁUSULA 11. <sup>a</sup> OBJECTO DO DEVER DE SIGILO .....                          | 8  |
| CLÁUSULA 12. <sup>a</sup> PRAZO DO DEVER DE SIGILO .....                            | 8  |
| CLÁUSULA 13. <sup>a</sup> CASOS FORTUITOS E DE FORÇA MAIOR .....                    | 9  |
| CLÁUSULA 14. <sup>a</sup> INCUMPRIMENTO DO CONTRATO E RESOLUÇÃO SANCIONATÓRIA ..... | 9  |
| CLÁUSULA 15. <sup>a</sup> CESSÃO DA POSIÇÃO CONTRATUAL .....                        | 10 |
| CLÁUSULA 16. <sup>a</sup> COMUNICAÇÕES .....  | 10 |
| CLÁUSULA 17. <sup>a</sup> REPRESENTANTES DAS PARTES .....                           | 10 |
| CLÁUSULA 18. <sup>a</sup> CONTAGEM DOS PRAZOS NA FASE DE EXECUÇÃO DO CONTRATO ..... | 11 |
| CLÁUSULA 19. <sup>a</sup> OUTROS ENCARGOS .....                                     | 11 |
| CLÁUSULA 20. <sup>a</sup> LEI APLICÁVEL .....                                       | 11 |
| CLÁUSULA 21. <sup>a</sup> FORO COMPETENTE .....                                     | 11 |

### PARTE II – CLÁUSULAS TÉCNICAS

|  |    |
|--|----|
| I. OBJETO DA CONTRATAÇÃO E PADRÕES GERAIS DE SERVIÇO .....                         | 12 |
| II. DESCRIÇÃO DOS CONTRATOS DE SEGURO A OUTORGAR E RESPETIVAS ESPECIFICAÇÕES ..... | 12 |

## PARTE I – CLÁUSULAS GERAIS

### 1. OBJETO

- 1.1. O presente Caderno de Encargos compreende as cláusulas a incluir no contrato a celebrar na sequência do presente Concurso Público, cujo objeto consiste na **aquisição de serviços de seguros**, diretamente a Seguradores, relativamente à aquisição das apólices abaixo melhor discriminadas.
- 1.2. O presente procedimento prevê a adjudicação de propostas por Lotes, compreendendo a prestação dos seguintes serviços:
- **Lote 1:**
    - Seguro de **Acidentes de Trabalho** para trabalhadores por conta de outrem.
  - **Lote 2:**
    - Seguro **Automóvel**;
    - Seguro de **Máquinas Casco**.
  - **Lote 3:**
    - Seguro de **Multi-Riscos – Aeródromo Municipal de Cascais**
  - **Lote 4:**
    - Seguro de **Responsabilidade Civil Administradores, Diretores e Fiscalizadores (D&O)**.
  - **Lote 5:**
    - Seguro de **Responsabilidade Civil Exploração e Proprietário (Centro de Congressos do Estoril)**.
  - **Lote 6:**
    - Seguro de **Responsabilidade Civil Proprietários/Operadores Aeroportuários**.
- 1.3. Incumbirá ao Corretor de Seguros designado pela Cascais Dinâmica, E.M. S.A., o apoio na gestão e execução dos contratos de seguros adjudicados, nos termos estabelecidos na legislação em vigor, Lei 7/2019.

### 2. CONTRATO

- 2.1. O contrato é composto pelo respetivo clausulado contratual e os seus anexos.
- 2.2. O contrato a celebrar integra ainda os seguintes elementos:

- a) Os suprimientos dos erros e omissões do Caderno de Encargos identificados pelos concorrentes, desde que esses erros e omissões tenham sido expressamente aceites pelo órgão competente para a decisão de contratar;
- b) Os esclarecimentos e as retificações relativos ao Caderno de Encargos;
- c) O presente Caderno de Encargos;
- d) A proposta adjudicada;
- e) Os esclarecimentos sobre a proposta adjudicada prestados pelo Adjudicatário.

**2.3.** Em caso de divergência entre os documentos referidos no número anterior, a respetiva prevalência é determinada pela ordem pela qual aí são indicados.

**2.4.** Em caso de divergência entre os documentos referidos no n.º 2 e o clausulado do contrato e seus anexos, prevalecem os primeiros, salvo quanto aos ajustamentos propostos de acordo com o disposto no artigo 99.º do Código dos Contratos Públicos e aceites pelo adjudicatário nos termos do disposto no artigo 101.º desse mesmo diploma legal.

### **3. LOCAL DA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS**

O serviço objeto do contrato será prestado pelo Adjudicatário nas suas instalações e sempre que requerido nas instalações da Entidade Adjudicante.

### **4. PRAZO DE VIGÊNCIA CONTRATUAL**

**4.1.** As apólices de seguro que integram os Lotes objeto do contrato a outorgar na sequência do presente procedimento deverão iniciar-se às 00.00 horas do dia 1 de agosto de 2025, sendo outorgadas pelo período de vigência de 12 (doze) meses, sendo sucessiva e automaticamente renovável por igual período de 12 (doze) meses, até ao limite de 24 (vinte e quatro) meses, a menos que sejam objeto de denúncia, a comunicar mediante carta registada com aviso de receção, no caso da Seguradora Adjudicatária, com a antecedência mínima de 90 (noventa) dias relativamente ao respetivo termo e no caso da Entidade Adjudicante, com a antecedência mínima de (trinta) dias relativamente ao respetivo termo.

### **5. CONDIÇÕES GERAIS DA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS**

A prestação de serviços objeto do contrato a outorgar deve ser executada em conformidade com o clausulado do Caderno de Encargos e suas Especificações Técnicas.

## **6. OBRIGAÇÕES E DEVERES DO ADJUDICATÁRIO**

- 6.1.** Sem prejuízo de outras obrigações previstas na legislação aplicável e no presente caderno de Encargos, constituem obrigações do Adjudicatário:
- a)** A prestação de serviços de seguros nos termos constantes do presente caderno de encargos e demais documentos contratuais, incluindo sinistros;
  - b)** Não alterar as condições da prestação de serviços fora dos casos previstos no presente caderno de encargos;
  - c)** A manutenção da validade de todas as autorizações legalmente exigidas para o exercício da atividade seguradora;
  - d)** O pagamento de quaisquer encargos relativos à execução do Contrato.
- 6.2.** A Cascais Dinâmica, E.M., S.A. reserva o direito de designar entidade habilitada com a categoria de Corretor de Seguros, que intervirá na mediação e gestão dos seguros adjudicados, constituindo, neste caso, obrigação do prestador de serviços:
- a)** Aceitar a intervenção do Corretor que venha a ser designado, em todas as matérias relacionadas com a gestão das apólices, sinistros, cobranças de prémios e na monitorização e execução do contrato;
  - b)** Facultar atempadamente ao gestor do contrato e ao corretor todos os elementos informações e esclarecimentos necessários ao bom desempenho da sua atividade e à gestão eficiente dos contratos de seguro adjudicados, incluindo sinistros;
  - c)** Assegurar a remuneração do corretor, conforme previsto na Lei 7/2019, de 16 de janeiro, sem que este facto implique qualquer alteração ao valor da proposta adjudicada.

## **7. OBRIGAÇÕES E DEVERES DA ENTIDADE ADJUDICANTE**

Sem prejuízo de outras obrigações previstas na legislação aplicável e no presente Caderno de Encargos, constituem obrigações principais da Entidade Adjudicante:

- a)** Pagar ao Adjudicatário, por intermédio do Corretor de Seguros, o prémio devido pela contratação da apólice de seguro;
- b)** Fornecer ao Adjudicatário, por intermédio do Corretor de Seguros, a informação relevante e necessária à vida da apólice de seguro contratadas, incluindo sinistros.

## **8. PREÇO BASE**

- 8.1.** Para efeitos concursais, o parâmetro base do preço contratual máximo admitido pela Entidade Adjudicante, nos termos do n.º 1 do artigo 47.º do Código dos Contratos Públicos, é de € 265.693,94

(duzentos e sessenta e cinco mil, seiscentos e noventa e três euros e noventa e quatro cêntimos) por 24 (vinte e quatro) meses, correspondendo ao parâmetro base do preço contratual anual de € 132.846,97 (cento e trinta e dois mil, oitocentos e quarenta e seis euros e noventa e sete cêntimos), o qual se encontra isento de IVA nos termos do disposto no n.º 28 do art.º 9.º do Código do Imposto sobre o Valor Acrescentado, de acordo com a seguinte desagregação, **por lote**:

- **Lote 1:** € 18.841,05 (dezoito mil, oitocentos e quarenta e um euros e cinco cêntimos) (preço base anual), correspondente ao preço base para 24 (vinte e quatro) meses de € 37.682,10 (trinta e sete mil, seiscentos e oitenta e dois euros e dez cêntimos):
  - Seguro de **Acidentes de Trabalho** para trabalhadores por conta de outrem.
- **Lote 2:** € 6.986,28 (seis mil, novecentos e oitenta e seis euros e vinte e oito cêntimos) (preço base anual), correspondente ao preço base para 24 (vinte e quatro) meses de € 13.972,56 (treze mil, novecentos e setenta e dois euros e cinquenta e seis cêntimos):
  - Seguro **Automóvel**.
  - Seguro de **Máquinas Casco**.
- **Lote 3:** € 8.631,64 (oito mil, seiscentos e trinta e um euros e sessenta e quatro cêntimos) (preço base anual), correspondente ao preço base para 24 (vinte e quatro) meses de € 17.263,28 (dezassete mil, duzentos e sessenta e três euros e vinte e oito cêntimos):
  - Seguro de **Multi-Riscos – Aeródromo Municipal de Cascais**.
- **Lote 4:** € 1.400,00 (mil e quatrocentos euros) (preço base anual), correspondente ao preço base para 24 (vinte e quatro) meses de € 2.800,00 (dois mil e oitocentos euros):
  - Seguro de **Responsabilidade Civil Administradores, Diretores e Fiscalizadores (D&O)**.
- **Lote 5:** € 3.800,00 (três mil e oitocentos euros) (preço base anual), correspondente ao preço base para 24 (vinte e quatro) meses de € 7.600,00 (sete mil e seiscentos euros):
  - Seguro de **Responsabilidade Civil Exploração e Proprietário (Centro de Congressos do Estoril)**.
- **Lote 6:** € 93.188,00 (noventa e três mil, cento e oitenta e oito euros) (preço base anual), correspondente ao preço base para 24 (vinte e quatro) meses de € 186.376,00 (cento e oitenta e seis mil e trezentos e setenta e seis euros):
  - Seguro de **Responsabilidade Civil Proprietários/Operadores Aeroportuários**.

- 8.2. No preço base referido no número anterior estão incluídos impostos e outros encargos legais devidos pela contratação dos seguros assim como a atribuição de remuneração ao Corretor de Seguros a designar pela entidade adjudicante, em função da tabela de comissionamento que o adjudicatário tenha em vigor à data da adjudicação.
- 8.3. O preço base indicado no número 1, que não inclui o IVA, é o preço máximo que a entidade adjudicante se dispõe a pagar pela execução de todas as prestações que constituem o objeto contratual, compreendendo o preço total dos prémios de seguros e respetivos encargos a contratar pelo período máximo de vigência contratual admitido de três anos, previsto na Clausula 4.<sup>a</sup>. do Caderno de Encargos
- 8.4. As inclusões de pessoas, bens ou alterações dos capitais seguros no decurso do período de vigência contratual por iniciativa da entidade adjudicante, deverão ser efetuadas mediante comunicação escrita à Seguradora e darão lugar à revisão dos respetivos prémios de seguro a pagar, mediante aplicação das taxas, ou valor dos prémios unitários propostos e encargos aplicáveis ao contrato de seguro em causa.

## **9. PREÇO CONTRATUAL E CONDIÇÕES DE PAGAMENTO**

- 9.1. Pelo cumprimento de todas as obrigações emergentes do Contrato, a Entidade Adjudicante deve pagar ao Adjudicatário o preço que constar da sua proposta.
- 9.2. O preço contratual, correspondente aos prémios totais dos seguros que sejam devidos, será pago pela tomadora do seguro, de forma anual ou fracionada, sem encargos adicionais, em conformidade com o disposto nas especificações constantes da PARTE II – CLÁUSULAS TÉCNICAS do presente Caderno de Encargos, nos termos do disposto no Decreto-Lei n.º 122/2005, de 29/07.
- 9.3. No caso de o pagamento do prémio ser efetuado anualmente, o mesmo será realizado pela tomadora do seguro na data de celebração do contrato ou da respetiva renovação, mediante emissão e envio pela Seguradora do correspondente aviso de pagamento, com uma antecedência mínima de trinta dias relativamente à respetiva data de vencimento (no caso de renovação da Apólice), devendo, na sequência do pagamento, ser emitido e enviado pela seguradora o correspondente recibo.
- 9.4. No caso do pagamento do prémio ser efetuado de forma fracionada, a primeira fração será paga na data de celebração do contrato ou da sua renovação, mediante apresentação do respetivo aviso de pagamento e as frações subsequentes mediante emissão e envio da seguradora do correspondente aviso de pagamento, com uma antecedência mínima de trinta dias relativamente à respetiva data de vencimento, devendo, na sequência dos pagamentos efetuados, serem emitidos e enviados pela seguradora os correspondentes recibos
- 9.5. Não sendo observado os prazos estabelecidos nos números anteriores, considera-se que a

respetiva prestação só se vence nos (30) trinta dias subsequentes à apresentação do correspondente aviso recibo.

- 9.6.** No demais, as condições de pagamento do preço resultante da aquisição das apólices objeto do contrato são fixadas de acordo com o previsto no Regime Jurídico do Contrato de Seguro.

## **10. REVISÃO DE PREÇOS**

- 10.1.** No decurso do contrato, o Adjudicatário, por sua iniciativa, não poderá efetuar quaisquer alterações às taxas, prémios, coberturas, franquias e outras condições constantes da sua proposta e estabelecidas com a Entidade Adjudicante, com exceção do que se dispõe nos números seguintes:
- 10.2.** Se estas resultarem de disposição legal, norma da ASF - Autoridade de Supervisão de Seguros e Fundos de Pensões, ou de especial agravamento dos riscos cobertos e neste último caso, apenas mediante autorização expressa da entidade adjudicante.
- 10.3.** As alterações previstas no n.º anterior, com exceção dos casos de especial agravamento do risco, produzem efeitos na data de vencimento da apólice de seguro e deverão ser obrigatoriamente comunicadas à Entidade Adjudicante com a antecedência mínima de 90 (noventa) dias, por meio de correio registado com Aviso de Receção, sob pena de ineficácia.
- 10.4.** Não resultando de imposição legal, a Entidade Adjudicante apenas admitirá a atualização dos prémios que decorram da atualização do seu objeto, nomeadamente quanto à inclusão de pessoas, de bens ou de interesses no universo segurável de cada Contrato de Seguro ou à atualização dos respetivos capitais ou valores a segurar.

## **11. OBJETO DO DEVER DE SIGILO**

- 11.1.** O Adjudicatário deve guardar sigilo sobre toda a informação e documentação, técnica e não técnica, comercial ou outra, relativa à entidade adjudicante, de que possa ter conhecimento ao abrigo ou em relação à execução do contrato.
- 11.2.** A informação e a documentação cobertas pelo dever de sigilo não podem ser transmitidas a terceiros, nem objeto de qualquer uso ou modo de aproveitamento que não o destinado direta e exclusivamente à execução do contrato.
- 11.3.** Exclui-se do dever de sigilo previsto a informação e a documentação que forem comprovadamente do domínio público à data da respetiva obtenção pelo adjudicatário ou que este seja legalmente obrigado a revelar, por força da lei, de processo judicial ou a pedido de autoridades reguladoras ou outras entidades administrativas competentes.

## **12. PRAZO DO DEVER DE SIGILO**

O dever de sigilo mantém-se em vigor até ao termo do prazo de 5 (cinco) anos a contar do



cumprimento ou cessação, por qualquer causa, do contrato, sem prejuízo da sujeição subsequente a quaisquer deveres legais relativos, designadamente, à proteção de segredos comerciais ou da credibilidade, do prestígio ou da confiança devidos às pessoas coletivas.

### **13. CASOS FORTUITOS E DE FORÇA MAIOR**

- 13.1.** Nenhuma das partes incorrerá em responsabilidade se, por caso fortuito ou de força maior, for impedida de cumprir as obrigações assumidas no Contrato.
- 13.2.** Entende-se por caso fortuito ou de força maior, qualquer situação ou acontecimento imprevisível e excecional, independente da vontade das partes e que não derive de falta ou negligência de qualquer delas.
- 13.3.** A parte que invocar casos fortuitos ou de força maior deverá comunicar e justificar tais situações à outra parte, bem como informar o prazo previsível para restabelecer a situação.

### **14. INCUMPRIMENTO DO CONTRATO E RESOLUÇÃO SANCIONATÓRIA**

- 14.1.** Se o Adjudicatário não cumprir de forma exata e pontual as obrigações contratuais ou parte delas, por facto que lhe seja imputável, a entidade adjudicante notificará-lo-á para cumprir ou regularizar a situação, no prazo máximo de (oito) oito dias.
- 14.2.** Mantendo-se a situação de incumprimento após o decurso do prazo referido no n.º anterior, a entidade adjudicante pode optar por resolver o contrato com fundamento em incumprimento definitivo, no termos do disposto no artigo 333.º do Código dos Contratos Públicos e ainda nos termos estabelecidos no Decreto-Lei n.º 72/2008, de 16 de abril.
- 14.3.** Constituem designadamente, situações de incumprimento que fundamentam a resolução, com justa causa, por parte da Entidade Adjudicante:
  - a)** O facto de os serviços prestados pelo Adjudicatário não corresponderem às especificações técnicas constantes do Caderno de Encargos;
  - b)** A dissolução, extinção por qualquer meio ou declaração de insolvência do Adjudicatário.
- 14.4.** O disposto nos números anteriores não prejudica o direito da Entidade Adjudicante, às indemnizações nos termos gerais, a que haja lugar, caso a Entidade Adjudicante opte por proceder à resolução do contrato.
- 14.5.** Em caso de incumprimento grave das obrigações assumidas pela Entidade Adjudicante, o cocontratante tem direito a resolver o contrato, por sua iniciativa, nos termos e condições estabelecidos no artigo 332.º do Código dos Contratos Públicos e subsidiariamente nos termos do Decreto-Lei n.º 72/2008, de 16 de abril.

## **15. CESSÃO DA POSIÇÃO CONTRATUAL**

- 15.1.** O Adjudicatário não poderá ceder a sua posição contratual ou qualquer dos direitos e obrigações decorrentes do contrato, sem autorização da Entidade Adjudicante.
- 15.2.** Para efeitos da autorização prevista no número anterior, deve:
- a)** Ser apresentada pelo cessionário toda a documentação exigida ao Adjudicatário no presente procedimento;
  - b)** A Entidade Adjudicante apreciar, designadamente, se o cessionário não se encontra em nenhuma das situações previstas no artigo 55.º do Decreto-Lei n.º 18/2008, de 29 de janeiro e se tem capacidade técnica e financeira para assegurar o exato e pontual cumprimento do contrato.

## **16. COMUNICAÇÕES**

- 16.1.** Quaisquer comunicações entre a Entidade Adjudicante e o Adjudicatário relativas ao contrato devem ser efetuadas através de carta registada com aviso de receção ou correio eletrónico, que deve ser confirmado, no prazo de 10 (dez) dias, por carta registada com aviso de receção, endereçados para as seguintes moradas ou números:

ENTIDADE ADJUDICANTE:

Cascais Dinâmica, E.M., S.A.

Av. Clotilde, Ed. Centro de Congressos do Estoril, 3.ªA

2765-211 Estoril

Telefone n.º (+351) 21 464 757 0

Correio eletrónico: geral@cascaisdinamica.pt.

- 16.2.** Qualquer comunicação feita por carta registada é considerada recebida na data em que for assinado o aviso de receção ou, na falta dessa assinatura, na data indicada pelos serviços postais.
- 16.3.** Qualquer comunicação feita por correio eletrónico é considerada recebida na data constante da respetiva comunicação de receção transmitida pelo recetor para o emissor, se recebida em dia útil ou no dia útil subsequente ao da receção, quando recebida em dia não útil.

## **17. REPRESENTANTES DAS PARTES**

Cada uma das partes obriga-se a nomear um representante responsável pelo acompanhamento da execução do contrato e que desempenhe o papel de interlocutor com a parte contrária para todos os fins associados à execução do contrato.

**18. CONTAGEM DOS PRAZOS NA FASE DE EXECUÇÃO DO CONTRATO**

Os prazos relativos à fase de execução do contrato, contam-se nos termos do disposto no artigo 471.º do Código dos Contratos Públicos.

**19. OUTROS ENCARGOS**

Todas as despesas derivadas da apresentação da proposta e celebração do contrato, são da responsabilidade do Adjudicatário.

**20. LEI APLICÁVEL**

Em tudo o que não se encontre expressamente previsto no presente clausulado e especificações, no que se refere à disciplina e execução do contrato de prestação de serviços a celebrar no âmbito do presente procedimento, aplicar-se-á o regime substantivo dos contratos administrativos estabelecido nos artigos 278.º e seguintes do Código dos Contratos Públicos, aprovado pelo Decreto-Lei n.º 18/2008, de 29 de Janeiro, na sua redação atual, bem como o regime jurídico do contrato de seguro, aprovado pelo Decreto-Lei n.º 72/2008, de 16 de abril, o regime jurídico do pagamento dos prémios de seguro, aprovado pelo Decreto-Lei n.º 122/2005, de 29 de julho e o regime especial dos contratos de seguro obrigatório de acidentes de trabalho e de responsabilidade civil automóvel.

**21. FORO COMPETENTE**

Para resolução de todos os litígios decorrentes do contrato fica estipulada a competência do Tribunal Administrativo e Fiscal de Sintra, com expressa renúncia a qualquer outro.

## PARTE II – CLÁUSULAS TÉCNICAS

### I. OBJETO DA CONTRATAÇÃO E PADRÕES GERAIS DE SERVIÇO

A PARTE II do presente Caderno de Encargos descreve o objeto, coberturas e padrões de serviço a assegurar pelo adjudicatário no âmbito do(s) contrato(s) de seguro a outorgar na sequência do presente procedimento.

A **Cascais Dinâmica, E.M., S.A.** pretende transferir os riscos para si emergentes de diversas eventualidades para a(s) Companhia(s) de seguros, mediante a contratação das seguintes apólices de seguro:

— **Lote 1:**

- Seguro de **Acidentes de Trabalho** para trabalhadores por conta de outrem.

— **Lote 2:**

- Seguro **Automóvel**;
- Seguro de **Máquinas Casco**.

— **Lote 3:**

- Seguro de **Multi-Riscos – Aeródromo Municipal de Cascais**.

— **Lote 4:**

- Seguro de **Responsabilidade Civil Administradores, Diretores e Fiscalizadores (D&O)**.

— **Lote 5:**

- Seguro de **Responsabilidade Civil Exploração e Proprietário (Centro de Congressos do Estoril)**.

— **Lote 6:**

- Seguro de **Responsabilidade Civil Proprietários/Operadores Aeroportuários**.

A Companhia de Seguros adjudicatária deverá assegurar a eficiente gestão das Apólices de seguro contratadas, desenvolvendo todas as diligências necessárias à sua administração, conferência e atualização, incluindo a gestão dos sinistros, nos termos da legislação em vigor.

A Companhia de Seguros adjudicatária deverá fornecer atempadamente e em prazo razoável, não superior a 8 dias de calendário, todas as informações e esclarecimentos que lhe sejam requeridos e promover uma gestão eficiente dos contratos de seguro e respetivos sinistros.

A Companhia de Seguros adjudicatária deverá disponibilizar um gestor de conta responsável pela gestão das Apólices da Cascais Dinâmica, E.M., S.A., o qual será o contacto privilegiado e direto para a resolução de quaisquer aspetos relacionados com as mesmas.

Todas as Apólices deverão ser emitidas na data de celebração do contrato ou no prazo máximo de 14 (quatorze) dias a contar da data em que produzem efeitos.

Deverão ser obrigatoriamente emitidos Relatórios de Sinistralidade, por apólice de seguro, com uma periodicidade semestral. Os referidos Relatórios deverão ser enviados à Cascais Dinâmica, E.M., S.A., no prazo máximo de 30 (trinta) dias após o termo do período a que se referem.

Os relatórios referidos no n.º anterior, deverão incluir a data do sinistro, a causa, o valor indemnizado, reservas, ponto da situação, cobertura acionada (em caso de sinistro automóvel) número de dias de baixa ou incapacidade temporária (em caso de sinistro de acidentes de trabalho).

## **II – DESCRIÇÃO DOS CONTRATOS DE SEGURO A OUTORGAR E RESPECTIVAS ESPECIFICAÇÕES**

### **LOTE 1**

#### **SEGURO DE ACIDENTES DE TRABALHO**

##### **1.1. TOMADOR DO SEGURO**

Cascais Dinâmica, E.M., S.A.

##### **1.2. VENCIMENTO ANUAL**

31 de julho de cada ano

##### **1.3. OBJETO DO CONTRATO**

O seguro de acidentes de trabalho encontra-se regulamentado num diploma específico designadamente, na Lei n.º 98/ 2009, de 4 de setembro que regulamenta a reparação de acidentes de trabalho e de doenças profissionais, incluindo os aspetos relacionados com a reabilitação e a reintegração profissionais. Deste modo, este seguro destina-se a cumprir a obrigação de constituir um seguro de acidentes de trabalho, conforme fixa o Artigo 79.º da Lei n.º 98/2009, de 4 de setembro.

O seguro garante a responsabilidade pelos encargos obrigatórios provenientes de acidentes de trabalho em relação aos trabalhadores ao serviço da unidade produtiva do tomador do seguro, independentemente da área em que exerçam a sua atividade.

##### **1.4. ATIVIDADE SEGURA**

Promoção Imobiliária (Desenvolvimento de Projetos de Edifícios), gestão aeroportuária e gestão Centro Congressos do Estoril

##### **1.5. MODALIDADE DA COBERTURA**

Prémio Variável.

##### **1.6. PREVISÃO ANUAL SALÁRIOS**

A previsão anual de salários é de € 2.405.039,15

##### **1.7. ÂMBITO TERRITORIAL**

O contrato de seguro abrange os acidentes de trabalho que ocorram em Portugal e os acidentes de trabalho que ocorram no estrangeiro até ao período máximo de 15 (quinze) dias.

##### **1.8. PAGAMENTO**

Trimestral (sem agravamento)

O preço contratual correspondente ao prémio de seguro de acidentes de trabalho será pago de forma fracionada, sem encargos adicionais, nos termos do disposto no Decreto-Lei nº 122/2005, de 29.07., sendo a primeira fração paga na data de celebração do contrato ou da sua renovação, mediante apresentação do respetivo aviso de pagamento e as frações subsequentes, mediante emissão e envio pela Seguradora do correspondente aviso de pagamento, com uma antecedência de trinta dias relativamente à respetiva data de vencimento, devendo, na sequência dos pagamentos efetuados, ser emitido e enviado pela seguradora os correspondentes recibos.

**1.9. APÓLICE ATUAL:**

A Seguradora atual de Acidentes de Trabalho é a FIDELIDADE, Apólice n.º AT65456287.

## **LOTE 2**

### **SEGURO AUTOMÓVEL**

#### **1.1. TOMADOR DO SEGURO**

Cascais Dinâmica, E.M., S.A.

#### **1.2 VENCIMENTO ANUAL**

31 de julho de cada ano

#### **1.3 OBJETO SEGURO**

O contrato de seguro automóvel destina-se a cumprir a obrigação de seguro de responsabilidade civil automóvel, fixada no Artigo 4.º do Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de agosto, bem como as demais coberturas que infra se indicam, consoante o grupo de viaturas seja o de:

- i. Viaturas propriedade do tomador do seguro;
- ii. Viaturas detidas pelo tomador do seguro em aluguer operacional ou em regime de leasing/ALD.

O seguro cobrirá as viaturas que em cada momento estiverem indicadas pelo Tomador do Seguro.

#### **1.4 COBERTURAS**

Coberturas para veículos Ligeiros de Passageiros, Mercadorias, Bombeiros:

##### Opção 1) – Viaturas Socorro:

###### a) Pesados:

Responsabilidade Civil € 50.000.000

###### b) Outras viaturas:

Responsabilidade Civil € 50.000.000

##### Opção 2) – Ligeiros Passageiros

- Responsabilidade Civil € 50.000.000
- Assistência Viagem “VIP Plus”
- Quebra Isolada de Vidros € 1.000 – sem franquia
- Ocupantes de Viatura (MIP € 15.000, DT € 1.500/ € 1.000)
- Veículo de Substituição (Avaria, Roubo, Acidente) Diesel até 1.700cc



Opção 3) – Ligeiros Mercadorias < 2750

- Responsabilidade Civil € 50.000.000
- Assistência Viagem “VIP Plus”
- Quebra Isolada de Vidros € 1.000 – sem franquia
- Ocupantes de Viatura (MIP € 15.000, DT € 1.500/ € 1.000)
- Veículo de Substituição (Avaria, Roubo, Acidente) Diesel até 1.700cc

Opção 4) – Ligeiros Mercadorias > 2750

- Responsabilidade Civil € 50.000.000
- Assistência Viagem “VIP Plus”
- Quebra Isolada de Vidros € 1.000 – sem franquia
- Ocupantes de Viatura (MIP € 15.000, DT € 1.500/ € 1.000)
- Veículo de Substituição (Avaria, Roubo, Acidente) Diesel até 1.700cc

Opção 6) – Ligeiros Passageiros

- Responsabilidade Civil € 50.000.000
- Assistência Viagem “VIP Plus”
- Quebra Isolada de Vidros € 1.000 – sem franquia
- Choque, Colisão e Capotamento
- Incêndio, Raio e Explosão
- Furto ou Roubo
- Actos de Vandalismo – franquia de 2%
- Fenómenos da Natureza – franquia de 2%
- Veículo de Substituição (Avaria, Roubo, Acidente) Diesel até 1.700cc
- Ocupantes de Viatura (MIP € 15.000, DT € 1.500/ € 1.000)

Opção 7) – Empilhadores

- Responsabilidade Civil € 50.000.000

## 1.5 VEÍCULOS SEGUROS

| MATRICULA     | MARCA/MODELO         | CATEGORIA                | ANO     | N.º LUGARES | CATEGORIA                      | RC              | VALOR VEÍCULO |
|---------------|----------------------|--------------------------|---------|-------------|--------------------------------|-----------------|---------------|
| 20-RA-33      | TOYOTA AURIS         | Ligeiro de Passageiros   | 03/2016 | 5           | Viatura ligeira de passageiros | 50.000 000,00 € | 12 864,07 €   |
| 69-60-TI      | VOLKSWAGEN CARAVELLE | Ligeiro de Passageiros   | 04/2002 | 7           | Viatura ligeira de passageiros | 50.000 000,00 € |               |
| 66-41-XM      | FORD TRANSIT         | Ligeiro de Passageiros   | 05/2004 | 9           | Viatura ligeira de passageiros | 50.000 000,00 € |               |
| 75-25-UP      | VOLKSWAGEN GOLF      | Ligeiro de Passageiros   | 03/2003 | 5           | Viatura ligeira de passageiros | 50.000 000,00 € |               |
| 50-11-HA      | NISSAN KY 260        | Viatura Socorro - Outras | 07/1996 | 5           | Viatura ligeira (SSLCI)        | 50.000 000,00 € |               |
| 54-44-QT      | OPEL FRONTERA B      | Ligeiro de Passageiros   | 12/2000 | 4           | Viatura ligeira de passageiros | 50.000 000,00 € |               |
| 32-60-XO      | MITSUBISHI L200      | Viatura Socorro - Outras | 06/2004 | 3           | Viatura ligeira (SSLCI)        | 50.000 000,00 € |               |
| 37-57-ZR      | FIAT DOBLO           | Ligeiro de Passageiros   | 03/2005 | 2           | Viatura ligeira de passageiros | 50.000 000,00 € |               |
| WJ685FLRB1047 | ROSENABUER           | Viatura Socorro - Pesada | 2016    | 3           | Viatura pesada (SSLCI)         | 50.000 000,00 € |               |
| 624338151733  | MERCEDES-BENZ        | Viatura Socorro - Pesada | 01/1985 | 3           | Viatura pesada (SSLCI)         | 50.000 000,00 € |               |
| 53857         | OSHKOSH              | Viatura Socorro - Pesada | 01/1985 | 3           | Viatura pesada (SSLCI)         | 50.000 000,00 € |               |
| 30-CI-61      | TOYOTA HILUX TRACKER | Lig. Mercad. > 2750      | 10/2006 | 5           | Viatura ligeira de mercadorias | 50.000 000,00 € |               |
| 233573STT     | CTC PLANETE          | Empilhador               | 06/2011 | 1           | Empilhador                     | 50.000 000,00 € |               |
| S131E16HT     | GERMAN STANDART LI   | Empilhador               | 06/2011 | 1           | Empilhador                     | 50.000 000,00 € |               |
| AV-04-NU      | TOYOTA PROACE        | Lig. Mercad. < 2750      | 12/2022 | 9           | Viatura ligeira de passageiros | 50.000 000,00 € | 61 021,59 €   |
| 49-OJ-00      | FIAT STRADA          | Ligeiro de Passageiros   | 02/2024 | 2           | Viatura ligeira de passageiros | 50.000 000,00 € |               |
| BO-45-LG      | TOYOTA YARIS         | Ligeiro de Passageiros   | 10/2024 | 5           | Viatura ligeira de passageiros | 50.000 000,00 € | 27 514,00 €   |
| BO-41-LF      | TOYOTA YARIS         | Ligeiro de Passageiros   | 10/2024 | 5           | Viatura ligeira de passageiros | 50.000 000,00 € | 27 514,00 €   |

Obs.: A frota poderá eventualmente sofrer alterações durante a vigência do contrato.

## 1.6. PAGAMENTO:

Semestral (sem qualquer agravamento)

O preço contratual correspondente ao prémio de seguro será pago de forma fraccionada, sem encargos adicionais, nos termos do disposto no Decreto-Lei nº 122/2005, de 29 de Julho, em duas prestações semestrais, sendo a primeira fração paga na data de celebração do contrato ou da sua renovação, mediante apresentação do respetivo aviso de pagamento e as frações subsequentes, mediante emissão e envio pela Seguradora do correspondente aviso de pagamento, com uma antecedência de 30 (trinta) dias relativamente à respetiva data de vencimento, devendo, na sequência dos pagamentos efetuados, ser emitido e enviado pela seguradora os correspondentes recibos.

## MÁQUINAS CASCO

### **1.1. TOMADOR DO SEGURO**

Cascais Dinâmica, E.M., S.A.

### **1.2. VENCIMENTO ANUAL**

31 de julho de cada ano

### **1.3. OBJETO DO CONTRATO**

2 Plataformas Elevatórias e 2 Empilhadores

#### **CAPITAL SEGURO € 102.250:**

|   |             |
|---|-------------|
| ▪ Plataforma Elevadora Dandy DH 2L-300      | € 14.600,00 |
| ▪ Plataforma Tesouro Mod S131-E16           | € 57.500,00 |
| ▪ Empilhador Planet 416-2900 Elevação Livre | € 24.650,00 |
| ▪ Empilhador Transporel Tipo GX 10/16       | € 5.500,00  |

### **1.4. RISCOS COBERTOS**

Ficam garantidos os danos materiais sofridos pelas máquinas seguras em consequência de uma causa accidental, súbita e imprevista, que impeçam as referidas máquinas ou instalações de funcionar normalmente necessitando de ser reparadas ou substituídas e que ocorram, quer quando as mesmas se encontram a trabalhar, quer em repouso, quer ainda ao serem desmontadas ou remontadas para fins de limpeza, manutenção e reparação, nomeadamente em consequência de:

- Incêndio, queda de raio e explosão;
- Fumo, fuligem e gases corrosivos;
- Aluimentos de terras e derrocadas, desmoronamentos ou deslizamento de terrenos;

- d) Desmoronamento ou assentamento de edifícios;
- e) Erros de manobra, imperícia, negligência ou incompetência do operador, manobrador ou condutor;
- f) Furto ou roubo ou tentativa de tais atos;
- g) Acidentes que ocorram durante a montagem, desmontagem e transferência dos bens seguros dentro do local de risco;
- h) Queda, choque, colisão, capotamento ou ocorrências similares;
- i) Queda ou estampido de aviões ou outros engenhos voadores ou objetos deles caídos ou alijados;
- j) Danos por água e humidade de qualquer espécie;
- k) Fenómenos da natureza, nomeadamente inundações, enxurradas, ciclones, furacões ou tempestades;
- l) Remoção de escombros;
- m) Fenómenos sísmicos.

#### **1.5. FRANQUIAS**

10% Dos prejuízos indemnizáveis, no mínimo de € 250,00 e um máximo de € 1.250,00.

#### **1.6. PAGAMENTO**

Anual

O preço contratual correspondente ao prémio de seguro será pago anualmente, nos termos do disposto no Decreto-Lei n.º 122/2005, de 29 de julho, na data de celebração do contrato ou da respetiva renovação, mediante emissão e envio pela Seguradora do correspondente aviso de pagamento, com uma antecedência mínima de 30 (trinta) dias relativamente à respetiva data de vencimento (no caso de renovação da Apólice), devendo, na sequência do pagamento, ser emitido e enviado pela Seguradora o correspondente recibo.

## **LOTE 3**

### **MULTIRISCOS**

#### **Multi-Riscos – Aeródromo Municipal de Cascais**

##### **1.1 Tomador do Seguro**

Cascais Dinâmica, E.M., S.A.

##### **1.2 Vencimento Anual**

31 de julho de cada ano

##### **1.3 Objeto do Contrato**

Aeródromo Municipal de Cascais - Tires.

##### **1.4 Capitais Seguros**

|                                     |                 |
|-------------------------------------|-----------------|
| Total Capital Seguro:               | € 10.331.577,50 |
| Imóvel:                             | € 10.281.577,50 |
| Recheio (Mercadorias de terceiros): | € 50.000,00     |

##### **1.5 Coberturas**

Coberturas:

- Incêndio, Queda de Raio e Explosão;
- Tempestades;
- Inundações;
- Danos por Água;
- Pesquisa de Avarias;
- Danos em Canalizações Subterrâneas;
- Furto ou Roubo (inclui valores em numerário em caixa e em cofre);
- Danos ao Edifício por Furto ou Roubo;
- Greves, Tumultos e Alter. Ordem Pública;
- Atos de Vandalismo;
- Queda de Aeronaves;
- Choque ou Impacto de Veículos Terrestres ou Animais;
- Choque ou Impacto de Objetos Sólidos;
- Derrame de Sistemas Hidráulicos de Proteção contra Incêndio;
- Derrame Acidental de Óleo;
- Quebra ou Queda de Antenas - 1º Risco – sub-limite € 10.000;
- Quebra ou Queda de Painéis Solares – sub-limite € 10.000;

- Quebra ou Queda de Letreiros e Anúncios Luminosos - sub-limite € 10.000;
- Quebra de Vidros, Espelhos, Letreiros e Anúncios Luminosos – 1º Risco - sub-limite € 5.000;
- Danos por Ação de Fumo, Fuligem e Cinzas;
- Riscos Elétricos – 1.º Risco – sub-limite € 50.000;
- Demolição e Remoção de Escombros – sub-limite € 500.000
- Aluimentos de Terras;
- Fenómenos Sísmicos;
- Reconstituição de Documentos – 1.º Risco – sub-limite € 5.000.

**Nota especial:**

- Derrogação da regra proporcional, desde que a diferença entre os capitais comunicados e os reais não exceda os 20% do capital real;
- Na cobertura de riscos elétricos derroga-se a exclusão dos danos causados a quadros e transformadores de mais de 500kWh e aos motores de mais de 10hP.

## **1.6 Franquias**

- Fenómenos Sísmicos: 5% do valor do capital seguro;
- Restantes Coberturas: 5% do valor do sinistro com o mínimo de € 100 e máximo de € 500

## **1.7 Pagamento**

Semestral sem agravamento

O preço contratual correspondente ao prémio de seguro será pago de forma fraccionada, sem encargos adicionais, nos termos do disposto no Decreto-Lei n.º 122/2005, de 29 de Julho, em duas prestações semestrais, sendo a primeira fração paga na data de celebração do contrato ou da sua renovação, mediante apresentação do respetivo aviso de pagamento e as frações subsequentes, mediante emissão e envio pela Seguradora do correspondente aviso de pagamento, com uma antecedência de 30 (trinta) dias relativamente à respetiva data de vencimento, devendo, na sequência dos pagamentos efetuados, ser emitido e enviado pela seguradora os correspondentes recibos.

## **LOTE 4**

### **SEGURO DE RESPONSABILIDADE CIVIL ADMINISTRADORES, DIRECTORES E FISCALIZADORES (D&O)**

#### **1.1. TOMADOR DO SEGURO**

Cascais Dinâmica, E.M., S.A.

#### **1.2. VENCIMENTO ANUAL**

31 de julho de cada ano

#### **1.3. LIMITE DE INDEMINIZAÇÃO**

€ 2.000.000,00 agregado por período de seguro para o conjunto dos prejuízos para o conjunto de todas as coberturas e extensões combinadas

#### **1.4. SUB LIMITES DE INDEMINIZAÇÃO**

- Responsabilidade Civil Tributária: € 250.000,00
- Custos de restituição de imagem: € 250.000,00
- Custos de assistência psicológica: € 30.000,00

#### **1.5. ÂMBITO TERRITORIAL**

Todo o mundo exceto Estados Unidos da América

#### **1.6. FRANQUIAS**

Sem Franquia

#### **1.7. DATA DE CONTINUIDADE**

27 de março de 2017

#### **1.8. PAGAMENTO DO PRÉMIO**

Anual

O preço contratual correspondente ao prémio de seguro será pago anualmente, nos termos do disposto no Decreto-Lei nº 122/2005, de 29 de Julho, na data de celebração do contrato ou da respetiva renovação, mediante emissão e envio pela Seguradora do correspondente aviso de pagamento, com uma antecedência mínima de trinta dias relativamente à respetiva data de

vencimento (no caso de renovação da Apólice), devendo, na sequência do pagamento, ser emitido e enviado pela Seguradora o correspondente recibo.



## **LOTE 5**

### **SEGURO DE RESPONSABILIDADE CIVIL EXPLORAÇÃO E PROPRIETÁRIO (CENTRO DE CONGRESSOS DO ESTORIL)**

#### **1.1. Tomador do Seguro**

Cascais Dinâmica, E.M., S.A.

#### **1.2. Vencimento Anual**

31 de julho de cada ano

#### **1.3. Âmbito do Contrato**

A responsabilidade, de natureza extracontratual, assumida pela seguradora é limitada às indemnizações que legalmente possam ser exigidas ao Segurado, como reparação de danos patrimoniais e/ou não patrimoniais, decorrentes de lesões corporais e/ou materiais, involuntariamente causados a terceiros em consequência de factos acidentalmente ocorridos durante o exercício da sua atividade e diretamente com ela relacionados.

Responsabilidade Civil Proprietário do Centro de Congressos do Estoril

#### **1.4. Atividade**

- Exploração do Centro de Congressos do Estoril.

#### **1.5. Capitais Seguros**

Danos Materiais e/ou Corporais, por sinistro e por anuidade: € 750.000,00.

#### **1.6. Franquias**

€ 250,00 em Danos Materiais

#### **1.7. Pagamento**

Anual

O preço contratual correspondente ao prémio de seguro será pago anualmente, nos termos do disposto no Decreto-Lei n.º 122/2005, de 29 de julho, na data de celebração do contrato ou da respetiva renovação, mediante emissão e envio pela Seguradora do correspondente aviso de pagamento, com uma antecedência mínima de 30 (trinta) dias relativamente à respetiva data de vencimento (no caso de renovação da Apólice), devendo, na sequência do pagamento, ser emitido e enviado pela seguradora o correspondente recibo.

## **LOTE 6**

### **SEGURO DE RESPONSABILIDADE CIVIL PROPRIETÁRIOS/OPERADORES AEROPORTUÁRIOS**

#### **1.1. TOMADOR DO SEGURO / SEGURADO**

Cascais Dinâmica – Gestão de Economia, Turismo e Empreendedorismo, E.M., S.A.

NIF: 503589780

Morada:

Avenida Clotilde - Edf. Centro de Congressos, 3.º A, 2765-211 Estoril

#### **1.2. SEGURADO ADICIONAL**

As operações da Torre de Controlo do Aeródromo de Cascais são efetuadas através de pessoal de controlo de tráfego aéreo a afetar pela NAV, EPE para o efeito.

A NAV, EPE, é incluída como Segurado Adicional no âmbito das coberturas da Apólice.

Não obstante a inclusão na apólice de Segurados Adicionais, a responsabilidade total da seguradora relativamente a qualquer um ou todos os segurados não excederá os limites de responsabilidade estabelecidos na apólice.

#### **1.3. INTERESSE DO SEGURO**

Responsabilidade civil legalmente imputável ao Tomador do Seguro por danos causados a terceiros em consequência das operações de aviação emergentes da sua atividade como proprietário, gestor e/ou operador do Aeródromo Municipal de Cascais em Tires, incluindo as operações da Torre de Controlo.

#### **1.4. CONDIÇÕES DE COBERTURA**

Conforme disposto nos clausulados das Condições Gerais do Ramo Aéreo Responsabilidades, no articulado ARIEL – Seguro de Responsabilidade de Proprietários e Operadores de Aeroportos (Secções I, II e III) que se anexam, e nas presentes Condições Particulares.

Derroga-se, assim, o que em contrário seja estipulado nas mencionadas Condições Gerais e Especiais do Segurador e não esteja em desacordo com a legislação portuguesa.

A cobertura conferida pela presente apólice é alargada nos termos da cláusula AVN52G, mediante a qual todas as alíneas da cláusula AVN48B – Exclusão de Riscos de Guerra, Pirataria e outros perigos, ficam derrogadas, com exceção da alínea b) – “qualquer detonação bélica de qualquer arma de guerra de fissão e/ou fusão atómicas ou nucleares ou outra reação similar ou força ou material radioativo” – que se mantém excluída.

Fica igualmente incluída a cobertura de Danos Pessoais nos termos da cláusula AVN60A para abranger a cobertura da apólice a que está anexa.

Viaturas:

- a) Viaturas de Socorro OSHKOSH T 1500, Mercedes Benz 2636 AK e Rosenbauer Panther 6x6:

As viaturas em referência, de socorro e combate a incêndios, estão atribuídas ao Serviço de Socorro e Emergência do Aeródromo Municipal de Cascais.

Estão cobertas por esta Apólice as responsabilidades legais do Segurado emergentes das operações destas viaturas no interior do Aeródromo e numa distância de 8 Km a partir da vedação exterior do Aeródromo, em situações de emergência resultantes de um acidente de aviação ou em exercícios de simulação de acidentes (com exclusão da aplicação de qualquer legislação relativa ao tráfego rodoviário).

**Viaturas de Socorro**

| Viatura | Nº Serie    | Matricula / Chassis | Marca / Modelo | Modelo      | Ano Aquisição |
|---------|-------------|---------------------|----------------|-------------|---------------|
|         |             | 53857               | Oshkosh        | T 1500      | 1985          |
|         |             | 624338151733        | Mercedes       | 2636 AK     | 1980          |
|         | F262-L00780 | VA96WJ685FLRB1047   | Rosenbauer     | Panther 6X6 | 2016          |

- b) Outras viaturas de socorro:

As viaturas de socorro e ataque a incêndios infra identificadas estão atribuídas ao Serviço de Socorro e Emergência do Aeródromo Municipal de Cascais:

**Outras Viaturas de Socorro**

| Viatura | Nº Serie | Matricula / Chassis | Marca / Modelo | Modelo | Ano Aquisição |
|---------|----------|---------------------|----------------|--------|---------------|
| Ligeiro |          | 50-11-HA            | Nissan         | Patrol | 1996          |
| Ligeiro |          | 32-69-XO            | Mitsubishi     | L200   | 2004          |

Estão cobertas por esta Apólice a responsabilidade civil legalmente imputável ao Segurado, emergente das operações daquelas viaturas no interior do Aeródromo (Lado Ar).

c) Outras viaturas de serviço:

As viaturas infra identificadas estão afetas ao serviço de funcionários, e a operações de placa do Aeródromo Municipal de Cascais:

| <b>Viatura</b> | <b>Matrícula / Chassis</b> | <b>Marca / Modelo</b> | <b>Modelo</b>  | <b>Ano Aquisição</b> |
|----------------|----------------------------|-----------------------|----------------|----------------------|
| Ligeiro        | 75-25-UP                   | Volkswagen            | Golf 1.9 TDI   | 2003                 |
| Ligeiro        | 66-41-XM                   | Ford                  | Transit 330M K | 2004                 |
| Ligeiro        | 54-44-QT                   | Opel                  | Frontera       | 2000                 |
| Ligeiro        | 69-60-TI                   | VW                    | Caravelle      | 2002                 |
| Ligeiro        | 92-00-OG                   | Volkswagen            | Golf           | 1999                 |
| Reboque        | L129277 3                  | Schope                | FMC Jet Line   | 1991                 |
| Reboque        | 91026PBG                   | Schope                |                | 1991                 |
| Trator         | 28-82-GX                   | Lamborghini           |                | 1990                 |
| Ligeiro        | 26-84-VM                   | Audi                  | A2             | 2003                 |
| Ligeiro        | AV-04-NU                   | Toyota                | Proace         | 2022                 |
| Ligeiro        | 30-CI-61                   | Toyota                | Hilux Tracker  | 2006                 |
| Reboque        | -                          | Schope                |                | 1991                 |
| Reboque        | -                          | Mototoke              |                | 2019                 |
| Ligeiro        | 20-RA-33                   | Toyota                |                | 2016                 |
| Ligeiro        | 49-OJ-00                   | Fiat                  | Strada         | 2014                 |
| Ligeiro        | BO-41-LF                   | Toyota                | Yaris          | 2024                 |
| Ligeiro        | BO-45-LG                   | Toyota                | Yaris          | 2024                 |
| Pesado         | AJ-97-CI                   | Deutz                 | Fahr           |                      |

Estão cobertas por esta Apólice a responsabilidade civil legalmente imputável ao segurado, decorrente exclusivamente da circulação daquelas viaturas no lado ar do Aeródromo Municipal de Cascais.

## 1.5. EXCLUSÕES

Para além das exclusões indicadas nas Condições Gerais e no clausulado ARIEL ficam igualmente excluídos os seguintes riscos:

- Decorrentes de procedimento violador das disposições regulamentares ou de normas técnicas usualmente seguidas na atividade segura, nomeadamente sobre prevenção e segurança;
- Decorrentes de outras atividades ou serviços que não correspondam ao objeto próprio da atividade;
- Originados por motivo de força maior;
- Decorrentes de greves das empresas prestadoras de serviços;

- e) Decorrentes de perdas de imagem, de mercado, de contratos e quaisquer outros danos de natureza económica causados a outras entidades associadas;
- f) Resultantes de defeitos ou ineficácia de produtos utilizados nas operações de limpeza;
- g) Decorrentes de perdas de imagem, de mercado, de contratos e quaisquer outros danos de natureza económica causados a outras entidades associadas.
- h) Causados aos sócios, gerentes e legais representantes da pessoa coletiva cuja responsabilidade se garanta;
- i) Decorrentes de reclamações baseadas numa responsabilidade do Segurado em razão de acordo ou contrato particular, na medida em que a mesma exceda a responsabilidade a que o Segurado estaria obrigado na ausência de tal acordo ou contrato;
- j) Decorrentes de lucros cessantes e/ou os danos decorrentes de paralisação, imobilização ou interrupção total ou parcial de atividades ou laboração de terceiros;
- l) Decorrentes de sinistro, quando este for imputável ao próprio lesado ou a terceiro;
- m) Decorrentes do incumprimento de obrigações de natureza contratual assumida pelo Segurado;
- n) Causados a bens, instalações e terrenos de que seja proprietário e/ou locatário o Segurado ou que se encontrem na posse deste a qualquer título;
- o) Causados pelo Segurado, seus empregados ou colaboradores sob a influência de estupefacientes fora de prescrição médica, em estado de demência ou quando for detetado um grau de alcoolémia superior a 0,5 gramas de álcool por litro de sangue;
- p) Decorrentes de Responsabilidade Civil de armazenamento/armazém.

#### **1.6. OUTRAS CONDIÇÕES APLICÁVEIS**

Fazem parte integrante desta proposta as seguintes condições e cláusulas, e que se anexam:

- ARIEL – Airport Owners and Operators Liability Insurance (Section I, II, III) (48FLY00001), (amended)
- Nuclear Risks Exclusion Clause - AVN38B
- Noise and Pollution and Other Perils Exclusion Clause - AVN46B
- War, Hi-Jacking and Other Perils Exclusion Clause (Aviation) - AVN48B
- Extended Coverage Endorsement (Aviation Liabilities) - AVN52G
- Contracts (Rights of Third Parties) Act 1999 Exclusion Clause - AVN72
- Date Recognition Exclusion Clause - AVN2000A
- Date Recognition Limited Coverage Clause - AVN2002A
- Personal Injury Extension - AVN60A
- Cross Liability Clause - AVN63
- Asbestos Exclusion Clause - 2488AGM00003

- Sanctions and Embargo Clause - AVN111
- Software Affirmation Clause - LMA5450
- Electronic Data Event Liability Exclusion - LIIBA Aviation 001 12.09.2019

#### **1.7. VALORES SEGUROS**

- a) Responsabilidade civil combinada: até ao limite de EUR 50.000.000,00 por ocorrência, mas no agregado anual relativamente à responsabilidade civil de produtos.
- b) Danos pessoais: nos termos da cláusula “Extensão de Danos Pessoais” – AVN60A, até ao limite de USD 25.000.000,00 por lesado e no agregado anual.
- c) Custas e despesas legais serão pagas em aditamento aos valores seguros desde que efetuadas com o acordo companhia de seguros.
- d) Extensão da Cláusula AVN52G: EUR 50.000.000,00 por sinistro e no agregado anual.

#### **1.8. FRANQUIA**

- Geral, por danos materiais: EUR 2.500,00, em todo e qualquer sinistro;
- Danos materiais em aeronaves monomotor: EUR 10.000,00, em todo e qualquer sinistro;
- Danos materiais em aeronaves multimotor: EUR 25.000,00, em todo e qualquer sinistro.

#### **1.9. LOCAL DE RISCO**

- Aeródromo Municipal de Cascais - Tires

#### **1.10. FORMA DE PAGAMENTO**

- Pagamento Semestral, sem aplicação de qualquer carga por fraccionamento

**ARIEL**

**AIRPORT OWNERS AND OPERATORS LIABILITY INSURANCE**

**(amended)**

- by the replacement of the words “caused by an accident occurring” with the words “caused by an Occurrence happening”;

- Section 1 is extended to include medical payments;

- Exclusion 2. (a) of Section 1 is deleted and replaced as follows:

This section excludes Bodily Injury or Property Damage caused by the use of any vehicle on the road in such manner as to require insurance or security under any domestic or international law governing road traffic or, in the absence of any applicable law, to liability arising from the use of any vehicle on the public highway;

- The term “Bodily Injury” means bodily injury, sickness or disease, including death at any time resulting therefrom;

- The Accident definition is deleted and replaced by the following Occurrence definition:

The term “Occurrence” means an accident, or a continued or repeated exposure to conditions occurring during the period of Insurance, which results in Bodily Injury and/or Property Damage which is neither expected nor intended from the standpoint of the Insured. All liability arising out of such exposure to substantially the same general conditions shall be deemed to arise out of one Occurrence;

- The term “Property Damage” means physical loss of or damage to or destruction of tangible property, including the resultant loss of use of such property;

- General Condition 5, Cancellation, the period is amended to 30 days (on a pro rata basis);

The Insurers hereby agree to the extent and in the manner hereinafter provided, to pay on behalf of the Insured all sums which the Insured shall become legally obligated to pay or by final judgement be adjudged to pay up to but not exceeding the amounts specified in the Schedule, to any person or persons as damages (a) for bodily injury including death at any time resulting therefrom (hereinafter referred to as bodily injury) or

(b) for loss of or damage to property of others (hereinafter referred to as property damage) caused by accident occurring during the period mentioned in the Schedule and arising out of the hazards set forth in Sections 1, 2 and 3 below.

## SECTION 1

Bodily injury or property damage

(a) in or about the premises specified in the Schedule, as a direct result of the services granted by the Insured

(b) elsewhere in the course of any work or of the performance of any duties carried out by the Insured or his employees in connection with the business or operations specified in the Schedule caused by the fault or negligence of the Insured or any of his employees engaged in the Insured's business or by any defect in the Insured's premises, ways, works, machinery or plant used in the Insured's business.

### **THIS SECTION IS SUBJECT TO THE FOLLOWING EXCLUSIONS:**

1. Loss of or damage to property owned, rented, leased or occupied by; whilst in the care, custody or control of; whilst being handled, serviced or maintained by the Insured or any servant of the Insured, but this exclusion shall be deemed not to apply to vehicles that are not the property of the Insured whilst on the premises specified in the Schedule.

2. Bodily injury or property damage caused by

(a) any mechanically propelled vehicle which the Insured may cause or permit any other person to use on the road in such a manner as to render them responsible for insurance under any domestic or international law appertaining to road traffic, or where no such law exists, whilst such vehicle is on any public highway.

(b) any Ships, Vessels, Craft or Aircraft owned, chartered, used or operated by or on account of the Insured, but this exclusion shall be deemed not to apply to aircraft owned by others which are on the ground and for which indemnity is otherwise granted under Section 2 of this Policy, whether such Section is insured hereunder or not.

3. Bodily injury or property damage arising out of any Airmeet, Air Race, or Air Show, nor any stand used for the accommodation of spectators in connection therewith, unless previously agreed by Insurers.

4. Bodily injury or property damage arising out of construction of, demolition of or alterations to Buildings, Runways, or Installations by the Insured or his contractors or sub-contractors (other than normal maintenance operations) unless previously agreed by Insurers.

5. Bodily injury or property damage arising out of any goods or products manufactured, constructed, altered, repaired, serviced, treated, sold, supplied, or distributed by the Insured or his employees after such goods or products have ceased to be in the possession or under the control of the Insured, but this exclusion shall be deemed not to apply to the supply, by the Insured, of food or drink at the premises specified in the Schedule.



## SECTION 2

Loss of or damage to Aircraft or Aircraft equipment, not owned, rented or leased by the Insured, whilst on the ground in the care, custody or control of or whilst being serviced, handled or maintained by the Insured or any servant of the Insured.

### **THIS SECTION IS SUBJECT TO THE FOLLOWING EXCLUSIONS:**

- (a) Loss of or damage to robes, wearing apparel, personal effects or merchandise of any description.
- (b) Loss of or damage to Aircraft or Aircraft equipment, hired or leased by or loaned to the Insured.
- (c) Loss of or damage to any Aircraft while in flight as defined.

## SECTION 3

Bodily injury or property damage arising out of the possession, use, consumption or handling of any goods or products manufactured, constructed, altered, repaired, serviced, treated, sold, supplied or distributed by the Insured or his employees, but only in respect of such goods or products which form part of or are used in conjunction with aircraft, and then only after such goods or products have ceased to be in the possession or under the control of the Insured.

### **THIS SECTION IS SUBJECT TO THE FOLLOWING EXCLUSIONS:**

- (a) Damage to the property of the Insured or to property within his care, custody or control.
- (b) The cost of repairing or replacing any defective goods or products manufactured, constructed, altered, repaired, serviced, treated, sold, supplied or distributed by the Insured or any defective part or parts thereof.
- (c) Loss arising out of improper or inadequate performance, design or specification but this exclusion shall be deemed not to apply to bodily injury or property damage as insured hereby resulting therefrom.
- (d) Loss of use of any Aircraft not actually lost or damaged in an accident giving rise to a claim hereunder.

### **EXCLUSIONS APPLICABLE TO ALL SECTIONS OF THIS POLICY**

1. THIS POLICY DOES NOT COVER liability for bodily injury to any person, who at the time of sustaining such injury is engaged in the service of the Insured or acting on his behalf, or liability for which the Insured or his insurer may be held liable under any workmans compensation, unemployment compensation or disability benefits law or any similar law.
2. THIS POLICY DOES NOT COVER the cost of making good any faulty workmanship for which the Insured, his employees, contractors or subcontractors may be liable (but this limitation shall not exclude resulting damage arising out of such faulty workmanship).

3. THIS POLICY DOES NOT COVER liability assumed by the Insured by Agreement under any Contract unless such liability would have attached to the Insured even in the absence of such Agreement.
4. THIS POLICY DOES NOT COVER liability of the Insured directly or indirectly occasioned by, happening through or in consequence of War, invasions, act of foreign enemy, hostilities (whether War be declared or not), civil war, rebellion, revolution, insurrection or military or usurped power.
5. THIS POLICY DOES NOT COVER liability arising out of the operation of an airfield control tower unless previously agreed by Insurers.
6. Each section of this Policy excludes liability which is or would be covered under any other section of the Policy, whether such other section is insured hereunder or not.
7. This Policy is subject to the attached Nuclear Risks Exclusion Clause.

#### PAYMENT OF COSTS

In addition to the limits set out in the Schedule, Insurers will pay all legal and other costs incurred with their consent in the defence of any claim made against the Insured,

#### PROVIDED THAT

In the event of their requiring any claim to be contested

- (a) If the claim be successfully resisted by the Insured the Insurers will pay all costs, charges and expenses incurred by the Insured in connection therewith up to but not exceeding the sum insured under this Policy.
- (b) If a payment exceeding the sum insured has to be made to dispose of a claim, the liability of Insurers to pay any costs, charges and expenses in connection therewith shall be limited to such proportion of the said costs, charges and expenses as the sum insured by this Policy bears to the amount paid to dispose of the claim.

#### DEFINITIONS

1. ACCIDENT. The word "accident" shall be understood to mean an accident or series of accidents arising out of one event or occurrence.
2. FLIGHT. The term "in flight" means the time commencing with the actual take off run of the aircraft and continuing thereafter until it has completed its landing run.

#### GENERAL CONDITIONS:

1. Upon the happening of any accident likely to give rise to a claim under this Policy or upon the receipt by the Insured of notice of any claim or of any other subsequent proceedings, notice in writing with full particulars shall be given to Insurers as soon as possible after the same shall come to the knowledge of the

Insured or the Insured's representative. Every letter, claim, writ, summons or process shall be forwarded to Insurers immediately on receipt by the Insured.

2. All notices as specified above shall be given by the Insured to the person(s) or firm named for the purpose in the Schedule.

3. If any claim under this Policy is also covered in whole or in part by any other insurance, the liability of Insurers shall be limited to their rateable proportion of such claim.

4. If the Insured shall make any claim knowing the same to be false or fraudulent as regards amount or otherwise, this Policy shall become void, and all claims hereunder shall be forfeited.

5. This Policy may be cancelled at any time at the written request of the Insured or may be cancelled by or on behalf of the Insurers provided 15 days notice in writing be given. (Where 15 days notice is contrary to the law or statute then the minimum period that is permitted shall be substituted therefor).

If the Policy shall be cancelled by the Insured the Insurers shall retain the earned premium hereon for the period that this Policy has been in force calculated in accordance with the basis in the Schedule, or the short rate proportion of the minimum premium, calculated in accordance with the customary scale whichever is the greater.

If the Policy shall be cancelled by Insurers they shall retain the earned premium hereon for the period that this Policy has been in force, calculated in accordance with the basis in the Schedule or pro rata of the minimum premium whichever is the greater. Notice of cancellation by the Insurers shall be effective even though the Insurers make no payment or tender of return premium.

6. It is a condition precedent to the right of the Insured to be indemnified under this Insurance that

(a) If after this Insurance has been effected, the risk is materially altered, such alterations must be notified in writing to the Insurers immediately.

(b) No liability shall be admitted and no admission, arrangement, offer, promise or payment shall be made by the Insured without the written consent of Insurers, who shall be entitled, if they so desire, to take over and conduct in the name of the Insured the defence of any claim or to prosecute in the name of the Insured for their own benefit any claim for indemnity or damages or otherwise against any third party, and shall have full discretion in the conduct of any negotiations or proceedings or the settlement of any claim, and the Insured shall give all such information and assistance as Insurers may require.

(c) The Insured shall and will at all times exercise reasonable care in seeing that the ways, implements, plant, machinery and appliances used in the Insured's business are substantial and sound and in proper order, and fit for the purpose for which they are used, and that all reasonable safeguards and precautions against accidents are provided and used.

(d) The Insured shall comply with all International and Government Regulations and Civil Instructions.

7. Notwithstanding the inclusion herein of more than one Insured, whether by endorsement or otherwise, the total liability of the Insurers in respect of any or all Insureds shall not exceed the limit(s) of liability stated in this Policy.

**48FLY00001**

#### **PREMISES MEDICAL PAYMENTS EXTENSION**

The coverage provided by Section 1 of the Ariel Airport Owners and Operators Liability Policy (48FLY00001) is extended to pay all reasonable expenses incurred within one year from the date of an Occurrence for necessary medical, surgical, ambulance, hospital and professional nursing services, to or for each person who sustains Bodily Injury caused by an Occurrence.

As soon as practicable, the injured person or someone on their behalf shall give to the Insurers or any of their representatives written proof of claim, under oath if required, and shall, after each request from the Insurers, execute authorisation to enable the Insurers to obtain medical reports and copies of records. The injured person shall submit to physical examination by physicians selected by the Insurers when and as often as the Insurers may reasonably require.

The Amount of Indemnity applicable to this coverage shall not exceed USD10,000 any one person/any one Occurrence, such limit being included within, and not in addition to, the Amount of Indemnity applicable to Section 1.

Coverage hereon shall be excess insurance over any other valid and collectible insurance available to the Insured.

Subject to Policy terms, conditions, limitations and exclusions

#### **WAR, HI-JACKING AND OTHER PERILS EXCLUSION CLAUSE (AVIATION)**

This Policy does not cover claims caused by

- (a) War, invasion, acts of foreign enemies, hostilities (whether war be declared or not), civil war, rebellion, revolution, insurrection, martial law, military or usurped power or attempts at usurpation of power.
- (b) Any hostile detonation of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter.
- (c) Strikes, riots, civil commotions or labour disturbances.

- (d) Any act of one or more persons, whether or not agents of a sovereign Power, for political or terrorist purposes and whether the loss or damage resulting therefrom is accidental or intentional.
- (e) Any malicious act or act of sabotage.
- (f) Confiscation, nationalisation, seizure, restraint, detention, appropriation, requisition for title or use by or under the order of any Government (whether civil military or de facto) or public or local authority.
- (g) Hi-jacking or any unlawful seizure or wrongful exercise of control of the Aircraft or crew in Flight (including any attempt at such seizure or control) made by any person or persons on board the Aircraft acting without the consent of the Insured.

Furthermore this Policy does not cover claims arising whilst the Aircraft is outside the control of the Insured by reason of any of the above perils. The Aircraft shall be deemed to have been restored to the control of the Insured on the safe return of the Aircraft to the Insured at an airfield not excluded by the geographical limits of this Policy, and entirely suitable for the operation of the Aircraft (such safe return shall require that the Aircraft be parked with engines shut down and under no duress).

#### **AVN48B**

**1.10.96**

#### **EXTENDED COVERAGE ENDORSEMENT (AVIATION LIABILITIES)**

1. WHEREAS the Policy of which this Endorsement forms part includes the War, Hi-Jacking and Other Perils Exclusion Clause (Clause AVN 48B), IN CONSIDERATION of an Additional Premium of ...(included on the annual premium)..., it is hereby understood and agreed that with effect from ..... , all sub-paragraphs other than .....b)..... of Clause AVN 48B forming part of this Policy are deleted SUBJECT TO all terms and conditions of this Endorsement.

2. EXCLUSION applicable only to any cover extended in respect of the deletion of sub-paragraph (a) of Clause AVN 48B.

Cover shall not include liability for damage to any form of property on the ground situated outside Canada and the United States of America unless caused by or arising out of the use of aircraft.

#### **3. LIMITATION OF LIABILITY**

The limit of Insurers' liability in respect of the coverage provided by this Endorsement shall be a sublimit of \_\_\_\_\_ according with selected option \_\_\_\_\_ or the applicable Policy limit whichever the lesser any one Occurrence and in the annual aggregate. This sub-limit shall apply within the full Policy limit and not in addition thereto.

#### 4. AUTOMATIC TERMINATION

To the extent provided below, cover extended by this Endorsement shall TERMINATE AUTOMATICALLY in the following circumstances:

(i) All cover

- upon the outbreak of war (whether there be a declaration of war or not) between any two or more of the following States, namely, France, the People's Republic of China, the Russian Federation, the United Kingdom, the United States of America

(ii) Any cover extended in respect of the deletion of sub-paragraph (a) of Clause AVN 48B

- upon the hostile detonation of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter wheresoever or whensoever such detonation may occur and whether or not the Insured Aircraft may be involved

(iii) All cover in respect of any of the Insured Aircraft requisitioned for either title or use

- upon such requisition

PROVIDED THAT if an Insured Aircraft is in the air when (i), (ii) or (iii) occurs, then the cover provided by this Endorsement (unless otherwise cancelled, terminated or suspended) shall continue in respect of such an Aircraft until completion of its first landing thereafter and any passengers have disembarked.

#### 5. REVIEW AND CANCELLATION

(a) Review of Premium and/or Geographical Limits (7 days)

Insurers may give notice to review premium and/or geographical limits - such notice to become effective on the expiry of seven days from 23.59 hours GMT on the day on which notice is given.

(b) Limited Cancellation (48 hours)

Following a hostile detonation as specified in 4 (ii) above, Insurers may give notice of cancellation of one or more parts of the cover provided by paragraph 1 of this Endorsement by reference to sub-paragraphs (c), (d), (e), (f) and/ or (g) of Clause AVN 48B - such notice to become effective on the expiry of forty-eight hours from 23.59 hours GMT on the day on which notice is given.

(c) Cancellation (7 days)

The cover provided by this Endorsement may be cancelled by either Insurers or the Insured giving notice to become effective on the expiry of seven days from 23.59 hours GMT on the day on which such notice is given.

(d) Notices

All notices referred to herein shall be in writing.

**AVN52G**

**17.10.01**

### **NUCLEAR RISKS EXCLUSION CLAUSE**

(1) This Policy does not cover:

- (i) loss of or destruction of or damage to any property whatsoever or any loss or expense whatsoever resulting or arising therefrom or any consequential loss
- (ii) any legal liability of whatsoever nature directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from:
  - (a) the radioactive, toxic, explosive or other hazardous properties of any explosive nuclear assembly or nuclear component thereof;
  - (b) the radioactive properties of, or a combination of radioactive properties with toxic, explosive or other hazardous properties of, any other radioactive material in the course of carriage as cargo, including storage or handling incidental thereto;
  - (c) ionizing radiations or contamination by radioactivity from, or the toxic, explosive or other hazardous properties of, any other radioactive source whatsoever.

(2) It is understood and agreed that such radioactive material or other radioactive source in paragraph (1)

(b) and (c) above shall not include:

- (i) depleted uranium and natural uranium in any form;
- (ii) radioisotopes which have reached the final stage of fabrication so as to be usable for any scientific, medical, agricultural, commercial, educational or industrial purpose.

(3) This Policy, however, does not cover loss of or destruction of or damage to any property or any consequential loss or any legal liability of whatsoever nature with respect to which:

- (i) the Insured under this Policy is also an insured or an additional insured under any other insurance policy, including any nuclear energy liability policy; or
- (ii) any person or organization is required to maintain financial protection pursuant to legislation in any country; or
- (iii) the Insured under this Policy is, or had this Policy not been issued would be, entitled to indemnification from any government or agency thereof.

(4) Loss, destruction, damage, expense or legal liability in respect of the nuclear risks not excluded by reason of paragraph (2) shall (subject to all other terms, conditions, limitations, warranties and exclusions of this Policy) be covered, provided that:

- (i) in the case of any claim in respect of radioactive material in the course of carriage as cargo, including storage or handling incidental thereto, such carriage shall in all respects have complied

with the full International Civil Aviation Organization “Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air”, unless the carriage shall have been subject to any more restrictive legislation, when it shall in all respects have complied with such legislation;

(ii) this Policy shall only apply to an incident happening during the period of this Policy and where any claim by the Insured against the Insurers or by any claimant against the Insured arising out of such incident shall have been made within three years after the date thereof;

(iii) in the case of any claim for the loss of or destruction of or damage to or loss of use of an aircraft caused by or contributed to by radioactive contamination, the level of such contamination shall have exceeded the maximum permissible level set out in the following scale:

| <u>Emitter</u><br><u>(IAEA Health and Safety Regulations)</u> | <u>Maximum permissible level</u><br><u>of non-fixed radioactive</u><br><u>surface contamination</u><br><u>(Averaged over 300cm<sup>2</sup>)</u> |
|---|---|
| Beta, gamma and low toxicity alpha emitters                   | Not exceeding 4 Becquerels/cm <sup>2</sup><br>(10 <sup>-4</sup> microcuries/cm <sup>2</sup> )   |
| All other emitters  | Not exceeding 0.4 Becquerels/cm <sup>2</sup><br>(10 <sup>-5</sup> microcuries/cm <sup>2</sup> )   |

(iv) the cover afforded hereby may be cancelled at any time by the Insurers giving seven days' notice of cancellation.

**AVN38B**

**22.7.96**

#### **NOISE AND POLLUTION AND OTHER PERILS EXCLUSION CLAUSE**

1. This Policy does not cover claims directly or indirectly occasioned by, happening through or in consequence of:

(a) noise (whether audible to the human ear or not), vibration, sonic boom and any phenomena associated therewith;

(b) pollution and contamination of any kind whatsoever,

(c) electrical and electromagnetic interference;

(d) interference with the use of property;

unless caused by or resulting in a crash, fire, explosion or collision or a recorded in-flight emergency causing abnormal aircraft operation.



2. With respect to any provision in the Policy concerning any duty of the Insurer to investigate or defend claims, such provision shall not apply and the Insurer shall not be required to defend:

- (a) claims excluded by Paragraph 1 or
- (b) a claim or claims covered by the Policy when combined with any claims excluded by Paragraph 1 (referred to below as "Combined Claims").

3. In respect of any Combined Claims, the Insurer shall (subject to proof of loss and the limits of the Policy) reimburse the Insured Persons for that portion of the following items which may be allocated to the claim or claims covered by the Policy:

- (i) damages awarded against the Insured Persons and
- (ii) defence fees and expenses incurred by the Insured Persons.

4. Nothing herein shall override any Radioactive Contamination or Other Exclusion Clause attached to or forming part of this Policy.

**AVN46B**

**1.10.96**

#### **CONTRACTS (RIGHTS OF THIRD PARTIES) ACT 1999 EXCLUSION CLAUSE**

The rights of a person who is not a party to this insurance or reinsurance to enforce a term of this insurance or reinsurance and/or not to have this insurance or reinsurance rescinded, varied or altered without his consent by virtue of the provisions of the Contracts (Rights of Third Parties) Act 1999 are excluded from this insurance or reinsurance.

**AVN72**

**9.2.2000**

#### **DATE RECOGNITION EXCLUSION CLAUSE**

This Policy does not cover any claim, damage, injury, loss, cost, expense or liability (whether in contract, tort, negligence, product liability, misrepresentation, fraud or otherwise) of any nature whatsoever arising from or occasioned by or in consequence of (whether directly or indirectly and whether wholly or partly):

- (a) the failure or inability of any computer hardware, software, integrated circuit, chip or information technology equipment or system (whether in the possession of the Insured or of any third party) accurately

or completely to process, exchange or transfer year, date or time data or information in connection with any change of year, date or time;

whether on or before or after such change of year, date or time;

(b) any implemented or attempted change or modification of any computer hardware, software, integrated circuit, chip or information technology equipment or system (whether in the possession of the Insured or of any third party) in anticipation of or in response to any such change of year, date or time, or any advice given or services performed in connection with any such change or modification;

(c) any non-use or unavailability for use of any property or equipment of any kind whatsoever resulting from any act, failure to act or decision of the Insured or of any third party related to any such change of year, date or time;

and any provision in this Policy concerning any duty of Insurers to investigate or defend claims shall not apply to any claims so excluded.

#### **AVN2000A**

##### **14.03.01**

#### **DATE RECOGNITION LIMITED COVERAGE CLAUSE**

WHEREAS the Policy of which this Endorsement forms part includes the Date Recognition Exclusion Clause (Clause AVN 2000), it is hereby understood and agreed that, subject to all terms and provisions of this Endorsement, Clause AVN 2000 shall not apply to any sums which the Insured shall become legally liable to pay, and (if so required by the Policy) shall pay (including costs awarded against the Insured) in respect of:

(1) accidental bodily injury, fatal or otherwise, or loss of or damage to property caused by an aircraft accident occurring during the Policy period and arising out of a risk insured under the Policy; and/or

(2) accidental bodily injury, fatal or otherwise, or loss of or damage to property caused by an accident, other than an aircraft accident, occurring during the Policy period and arising out of a risk insured under the Policy.

For the avoidance of doubt, solely for the purposes of this paragraph (2) and without prejudice to the meaning of the words in any other context, "bodily injury" shall mean only physical corporeal injury and unless arising directly therefrom shall not include mental or psychological injury.

#### PROVIDED THAT:

1. Coverage provided pursuant to this Endorsement shall be subject to all terms, conditions, limitations, warranties, exclusions and cancellation provisions of the Policy (except as specifically provided herein), and nothing in this Endorsement extends coverage beyond that which is provided by the Policy.

2. Nothing in this Endorsement shall provide any coverage:

(a) applying in excess of any scheduled underlying insurance and/or in respect of any non aviation risks; and/or

(b) in respect of grounding of any aircraft; and/or

(c) in respect of loss of use of any property unless it arises out of physical damage to or destruction of property in the accident giving rise to a claim under the Policy.

3. The Insured agrees that it has an obligation to disclose in writing to the Insurers during the Policy period any material facts relating to the Date Recognition Conformity of the Insured's operations, equipment and products.

**AVN2002A**

**14.03.01**

#### **ASBESTOS EXCLUSION CLAUSE**

This Policy does not cover any claims of any kind whatsoever directly or indirectly relating to, arising out of, or in consequence of:

the actual, alleged or threatened presence of asbestos in any form whatsoever, or any material or product containing, or alleged to contain, asbestos, or

(a) any obligation, request, demand, order, or statutory or regulatory requirement that any Insured or others test for, monitor, clean up, remove, contain, treat, neutralise, protect against, or in any other way respond to the actual, alleged or threatened presence of asbestos or any material or product containing, or alleged to contain, asbestos.

However, this exclusion shall not apply to any claim caused by or resulting in a crash fire explosion or collision or a recorded in-flight emergency causing abnormal aircraft operation.

Notwithstanding any other provisions of this Policy, Insurers will have no duty to investigate, defend or pay defence costs in respect of any claim excluded in whole or in part under paragraphs (a) or (b) hereof.

All other terms and conditions of the Policy remain unchanged.

**2488AGM00003**

#### **SANCTIONS AND EMBARGO CLAUSE**

Notwithstanding anything to the contrary in the Policy the following shall apply:

1. If, by virtue of any law or regulation which is applicable to an Insurer at the inception of this Policy or becomes applicable at any time thereafter, providing coverage to the Insured is or would be unlawful because it breaches an embargo or sanction, that Insurer shall provide no coverage and have no liability whatsoever nor provide any defence to the Insured or make any payment of defence costs or provide any form of security on behalf of the Insured, to the extent that it would be in breach of such law or regulation.

2. In circumstances where it is lawful for an Insurer to provide coverage under the Policy, but the payment of a valid and otherwise collectable claim may breach an embargo or sanction, then the Insurer will take all reasonable measures to obtain the necessary authorisation to make such payment.

3. In the event of any law or regulation becoming applicable during the Policy period which will restrict the ability of an Insurer to provide coverage as specified in paragraph 1, then both the Insured and the Insurer shall have the right to cancel its participation on this Policy in accordance with the laws and regulations applicable to the Policy provided that in respect of cancellation by the Insurer a minimum of 30 days notice in writing be given. In the event of cancellation by either the Insured or the Insurer, the Insurer shall retain the pro rata proportion of the premium for the period that the Policy has been in force. However, in the event that the incurred claims at the effective date of cancellation exceed the earned or pro rata premium(as applicable) due to the Insurer, and in the absence of a more specific provision in the Policy relating to the return of premium, any return premium shall be subject to mutual agreement. Notice of cancellation by the Insurer shall be effective even though the Insurer makes no payment or tender of return premium.

**AVN111**

**01.10.10**

#### **PERSONAL INJURY EXTENSION**

The insurance provided by this Policy extends to indemnify the Insured for legal liability for damages awarded to any person arising out of one or more of the following offences committed during the Policy period but only where such offences are committed in connection with that part of the Insured's aviation operations or interests for which other coverage is granted by the Policy:

1. False arrest, restraint, detention or imprisonment.
2. Malicious prosecution.
3. Wrongful entry, eviction or other invasion of the right of private occupancy.
4. Inadvertent discrimination with respect to withholding or refusal of transportation except with respect to overbooking.

5. The publication or utterance of a libel or slander or of other defamatory or disparaging material in violation of an individual's right of privacy except publication or utterance in the course of or related to advertising, broadcasting or telecasting activities conducted by or on behalf of the Insured.

6. Incidental medical malpractice error or mistake by a physician, surgeon, nurse, medical technician or other person performing medical services but only for or on behalf of the Insured in the provision of emergency medical relief.

The following additional exclusions shall apply to this extension:

- a. liability assumed by the Insured by agreement under any contract unless such liability would have attached to the Insured even in the absence of such agreement,
- b. liability arising out of the wilful violation of penal statute or ordinance committed by or with the knowledge or consent of the Insured,
- c. liability arising out of offence 5 above,
  - i. if the first injurious publication or utterance of the same or similar material was made prior to the effective date of this insurance
  - ii. if such publication or utterance was made by or at the direction of the Insured with the knowledge of the false nature thereof,
- d. liability directly or indirectly related to the past, present or potential employment of any person by the Insured.

The limit of liability applicable to this extension shall be.....in the aggregate during the Policy period being within the overall Policy limit and not in addition thereto.

All other terms and conditions of this Policy remain unchanged.

**AVN60A**

**24.12.2004**

#### **CROSS LIABILITY CLAUSE**

In consideration of an Additional Premium of {Response} the inclusion of Additional Insureds under this Policy shall not preclude the right of recovery hereon by the Original Insured named below in respect of claims made against them by such Additional Insureds or the employees of such Additional Insureds.

Where the coverage provided by this Policy is also provided by other policy or policies, then this Policy shall only pay that amount which is in excess of the amount(s) which would have been payable under such other policy(ies) had this insurance not been effected.

Notwithstanding the inclusion herein of more than one Insured, whether by endorsement or otherwise, the total liability of the Insurers in respect of any or all Insureds shall not exceed the limit(s) of liability stated in this Policy.

Original Insured: {Response}

**AVN63**

**1.10.96**

#### **SOFTWARE AFFIRMATION CLAUSE**

1. Subject to Policy terms, conditions, limitations and exclusions, to the extent coverage is afforded under this Policy, in respect of claims caused by the use of or inability to use Software, coverage shall be afforded in accordance with the limit of Insurers' liability as stated in this Policy.
2. No additional limit(s) of coverage shall be conferred by paragraph 1 of this Clause.
3. For the purposes of this Clause, Software shall mean programs, source codes, scripts, applications and other operating information used to instruct computers to perform one or more task(s).

**LMA5450**

**5.10.2020**

#### **ELECTRONIC DATA EVENT LIABILITY EXCLUSION**

This Policy excludes:

(1) any form of mental injury, mental anguish, shock or fright, unless resulting from corporeal injury, caused by:

- (a) a delay in, cancellation of or non-provision of air transportation and associated services;
- (b) unauthorised access to and/or use of a person's or organisation's confidential, proprietary or personal information;

(2) Property Damage to Electronic Data arising out of a Data Event.

However, this exclusion shall not apply to such liability otherwise covered by the operative section(s) of this Policy caused by or resulting in a crash fire explosion or collision or a recorded in-flight emergency causing abnormal aircraft operation.

As used herein:

“Data Event” means any access to, inability to access, loss of, loss of use of, damage to, corruption of, alteration to or disclosure of Electronic Data.

“Electronic Data” means information, facts or programs stored as or on, created or used on, or transmitted to or from computer software, including systems and applications software, hard or floppy disks, CD-ROMs, tapes, drives, cells, data processing devices or any other media which are used with electronically controlled equipment.

Nothing herein shall override any other exclusion clause attached to or forming part of this Policy.

**LIIBA AVIATION 12.09.2019**