

**ANEXO III – Critério de Adjudicação (Fatores e Subfatores)***(a que se refere o artigo 19.º do programa do procedimento)*

As propostas serão avaliadas e ordenadas, de acordo com o somatório das pontuações obtidas nos 4 fatores abaixo indicados, calculadas com base nas seguintes fórmulas:

| <b><u>Preço – 63%</u></b>  |  |
|--|--|
| O fator “Preço” é calculado segundo a seguinte formula   |  |
| $P = 63 \times \left\{ \frac{PB - PP}{PB} \right\}$  |  |
| em que:  |  |
| P = Pontuação atribuída ao fator “Preço” da proposta   |  |
| PP = Preço da proposta   |  |
| PB = Preço base fixado no Caderno de Encargos  |  |
| <b><u>Encargos com a Sustentação das Equipas – 5%</u></b>  |  |
| O fator “Encargos com a Sustentação das Equipas”, pondera os encargos que o Estado irá suportar com a projeção, com caráter de permanência para o local da construção, do pessoal afeto à Missão de Acompanhamento e Fiscalização da Construção dos NPO's (MAF) (15 elementos) e é calculado segundo a seguinte fórmula: |  |
| $ESE = 5 \times \left\{ \frac{ESEmáx - (PZct \times FC1)}{ESEmáx} \right\}$  |  |
| em que:  |  |
| ESE = Pontuação atribuída ao fator “Encargos com a Sustentação das Equipas” da proposta;   |  |
| PZct = Prazo de execução de contrato previsto na Proposta;   |  |
| FC1 = Encargos diários estimados com a projeção para o local de construção da MAF, obedecendo às seguintes premissas:  |  |
| - Encargo diário com a MAF, na situação da construção ocorrer em Portugal:   |  |
| FC1 (nacional) = 15 Elementos X ACusto Nacional (51,05 €) = <b>765,75 €</b> ;  |  |
| - Encargo diário com a MAF, na situação da construção ocorrer no estrangeiro:  |  |

FC1 (estrangeiro) = 15 Elementos X ACusto Estrangeiro (119,13 €) X 0,7 + 15 Elementos X Encargos Alojamento MAF's (100,00 €) = **2.750,87 €**.

ESEmáx = Encargo máximo a suportar pelo Estado relativo à sustentação das equipas na situação da construção ocorrer no estrangeiro, calculado segundo a seguinte formula:

**ESEmáx = Prazo Máximo Execução do Contrato X FC1 (estrangeiro) = 2555 dias X 2.750,87 € = 7.028.472,85 €**

- Legislação aplicável relativa aos encargos com sustentação das equipas:

- Em território nacional:

- DL n.º 119/1985 de 22 de abril, publicada no DR 1ª Série n.º 93, de 22 de abril;

- Portaria n.º 344/2009 de 03 de abril, publicada no DR 1ª Série n.º 66, de 03 de abril.

- Em território estrangeiro:

- DL n.º 254/1984, de 27 de julho, publicado no DR 1ª Série n.º 192 de 22 de agosto;

- Portaria n.º 494/2009 de 11 de maio, publicada no DR 1ª Série n.º 90, de 11 de maio;

- Despacho n.º 4182/2008 dos Ministérios das Finanças e da Administração Pública e da Defesa Nacional, publicado no DR 2ª Série n.º 34, de 18 de fevereiro.

- Transversal:

- DL n.º 137/2010, de 28 de dezembro, publicado no DR 1ª Série n.º 250 de 28 de dezembro na sua versão atual.

### **Prazo – 3%**

O fator “**PRAZO**” é calculado segundo a seguinte formula

$$PZ = 3 \times \left[ \frac{PZ_{\text{máx}} - PZ_{\text{ct}}}{PZ_{\text{máx}}} \right]$$

em que:

PZ = Pontuação atribuída ao prazo da proposta “x<sub>n</sub>”

PZ<sub>ct</sub> = Prazo de execução de contrato previsto na Proposta;

PZ<sub>máx</sub> = Prazo máximo, fixado no Caderno de Encargos, entre DEVC e RP do último navio

### **MÉRITO TÉCNICO – 29%**

O fator “**MÉRITO TÉCNICO**” está subdividido em subfactores, conforme indicado na tabela abaixo.

| Subfactores         | Pontuação | Sub-subfactores                                    | Pontuação |
|---------------------|-----------|--|-----------|
| Geral               | 7,500%    | Nível de ruído irradiado                           | 3,750%    |
|                     |           | Velocidade máxima do navio                         | 3,750%    |
| Propulsão e Energia | 7,250%    | Produção primária de energia                       | 2,500%    |
|                     |           | Uniformização dos lubrificantes GE's               | 1,000%    |
|                     |           | SFOC GE's 100% MCR                                 | 3,750%    |
| C4I_AS              | 5,000%    | Solução Integrada de Sistemas de Automação         | 3,750%    |
|                     |           | Solução de ponte integrada (IBS)                   | 1,250%    |
| Apoio Logístico     | 5,250%    | Abrangência do Apoio Logístico e Oficinal          | 1,500%    |
|                     |           | Fornecimento dos sobressalentes dos lotes de bordo | 3,750%    |
| Planeamento         | 4,000%    | Qualidade da Documentação de Planeamento           | 4,000%    |
| <u>Total</u>        | <u>Σ</u>  | <u>Pontuação final = Σ</u>                         |           |

| DENSIFICAÇÃO DO CRITÉRIO DE ADJUDICAÇÃO |   |                                |
|---|---|--------------------------------|
| MÉRITO TÉCNICO                          |   |                                |
| SUBFACTORES                             | DESCRIÇÃO   | Pts %                          |
| GERAL                                   | <p>Nível de ruído irradiado</p> <p>Este subfactor avalia o nível de Ruído Irradiado.</p> <p>O grau de cumprimento será avaliado/comprovado, no momento da análise das propostas, através de declaração sob compromisso de honra, indicando o nível que se propõe atingir.</p> <p>A pontuação a atribuir será de acordo com os <b>2 níveis de cumprimento definidos abaixo</b>, variando discretamente entre os 0,250% e os 3,750% do total do mérito da proposta</p>  |                                |
|   |   | 3,750%                         |
|   |   | 0,250%                         |
|   | <p>Velocidade máxima do navio</p> <p>Este subfactor avalia a velocidade máxima mantida do Navio.</p> <p>O grau de cumprimento será avaliado/comprovado, no momento da análise das propostas, através de declaração sob compromisso de honra, indicando o nível que se propõe atingir. e que tomará prevalência sobre quaisquer outros documentos da proposta.</p> <p>A pontuação a atribuir será em função do valor da proposta apresentada, calculada por interpolação linear tendo em conta os seguintes valores de referência:</p> <p>Pontuação Máxima (PmaxV ) = 22 Nós = 3,750 pontos percentuais<br/> Pontuação Mínima (PminV ) = 20,1 Nós = 0,250 pontos percentuais</p> <p>VP ..... Velocidade da proposta<br/> Se VP &lt; 20,1 Nós a proposta será rejeitada</p> <p><b>Pontuação = 0,250 + 3,50 x [(PmínV - VP) / (PmínV - PmáxV)]</b></p> | <p>3,750%<br/>a<br/>0,250%</p> |
| PROPULSÃO E ENERGIA                     | <p>Produção primária de energia</p> <p>Este subfactor avalia a tecnologia utilizada nos grupos eletrogéneos</p> <p>O grau de cumprimento será avaliado/comprovado, no momento da análise das propostas, através de declaração sob compromisso de honra, indicando o nível que se propõe atingir.</p> <p>A pontuação a atribuir será de acordo com os <b>4 níveis de cumprimento definidos abaixo</b>, variando discretamente entre os 0,250% e os 2,500% do total do mérito da proposta e considerando que:</p> <p>GEMP são os dois geradores definidos na ET como sendo os de maior potência<br/> GEmP são os quatro geradores definidos na ET como sendo os de menor potência</p>   |                                |
|   |   | 2,500%                         |
|   |   | 1,750%                         |
|   |   | 1,000%                         |
|   |   | 0,250%                         |
|   | <p>Uniformização dos lubrificantes GE's</p> <p>Este subfactor avalia se existe Uniformização na utilização de lubrificantes nos GE's</p> <p>O grau de cumprimento será avaliado/comprovado, no momento da análise das propostas, através de declaração sob compromisso de honra, indicando o nível que se propõe atingir.</p> <p>A pontuação a atribuir será de acordo com os <b>2 níveis de cumprimento definidos abaixo</b>, variando discretamente entre os 0,250% e os 1,000% do total do mérito da proposta</p>  |                                |

|        |  |   |                       |
|--------|--|---|-----------------------|
|        |  | Sim   | 1,000%                |
|        |  | Não   | 0,250%                |
|        | SFOC GE's 100% MCR                         | <p>Este subfactor avalia o <b>Specific Fuel-Oil Consumption</b> dos Grupos Eletrogéneos com 100% de MCR, na escala <i>IMO Tier II emissions</i> para os GEMP e na escala <i>IMO Tier III emissions</i> para os GEmP.</p> <p>O grau de cumprimento será avaliado/comprovado, no momento da análise das propostas, através de declaração sob compromisso de honra, indicando o nível que se propõe atingir.</p> <p>A pontuação a atribuir será em função do valor da proposta apresentada, calculada com base no resultado da soma algébrica das 2 interpolações lineares indicadas abaixo, tendo em conta os seguintes valores de referência:</p> <p>GEMP (IMO Tier II emissions)<br/>Pontuação Máxima (PmaxSFOC1) = 191 = 1,125 pontos percentuais<br/>Pontuação Mínima (PminSFOC1) = 200 = 0,125 pontos percentuais<br/>SFOC1 P ..... Valor da proposta</p> <p>GEmP (IMO Tier III emissions)<br/>Pontuação Máxima (PmaxSFOC2) = 199 = 2,625 pontos percentuais<br/>Pontuação Mínima (PminSFOC2) = 210 = 0,125 pontos percentuais<br/>SFOC2 P ..... Valor da proposta</p> <p><b>Pontuação = (0,125+1,05 x [(SFOC1 min – SFOC1 P) / (SFOC1 min – SFOC1 máx)]) + (0,125+2,45 x [(SFOC2 min – SFOC2 P) / (SFOC2 min – SFOC2 máx)])</b></p> | 3,750%<br>a<br>0,250% |
| C4I_AS | Solução Integrada de Sistemas de Automação | <p>Este subfactor avalia o alcance da Solução de Integração de Sistemas de Automação, designadamente do Sistema de Gestão da Plataforma (SGP), que é constituído pelo Sistema Integrado de Gestão da Plataforma (SIGP), pelo Sistema de Segurança da Plataforma (SSP) e pelos Sistemas Setoriais de Comando (LCS's).</p> <p>O grau de cumprimento será avaliado/comprovado, no momento da análise das propostas, através de declaração sob compromisso de honra, indicando o nível que se propõe atingir.</p> <p>A pontuação a atribuir será de acordo com os <b>3 níveis de cumprimento definidos abaixo</b>, variando discretamente entre os 0,250% e os 3,750% do total do mérito da proposta</p>  |                       |
|        |  | Nível 3 - Solução consolidada de uma única entidade integradora do SGP  | 3,750%                |
|        |  | Nível 2 -Solução consolidada de uma única entidade integradora do SIGP e dos LCS's, do Sistema de Comando e Controlo da Propulsão/Governo e do sistema de Comando e Controlo da produção de energia.  | 2,000%                |
|        |  | Nível 1 - Solução não consolidada   | 0,250%                |
|        | Solução de ponte integrada (IBS)           | <p>Este subfactor avalia grau de Integração dos Equipamentos da Ponte, designadamente dos Radares Navegação, WECDIS, DDU, conning e Piloto automático</p> <p>O grau de cumprimento será avaliado/comprovado, no momento da análise das propostas, através de declaração sob compromisso de honra, indicando o nível que se propõe atingir</p>   |                       |

|                 |  |  |        |
|-----------------|--|--|--------|
| APOIO LOGÍSTICO |  | A pontuação a atribuir será de acordo com os <b>5 níveis de cumprimento definidos abaixo</b> , variando discretamente entre os 0,250% e os 1,250% do total do mérito da proposta   |        |
|                 |  | Nível 5 - Integração dos Radares Navegação, WECDIS, DDU, conning e Piloto automático   | 1,250% |
|                 |  | Nível 4 - Integração dos Radares Navegação, WECDIS, DDU e conning  | 1,000% |
|                 |  | Nível 3 - Integração dos Radares Navegação, WECDIS e DDU   | 0,750% |
|                 |  | Nível 2 - Integração dos Radares Navegação e WECDIS  | 0,500% |
|                 |  | Nível 1 - Sem integração e/ou combinações diferentes   | 0,250% |
|                 | Abrangência do Apoio Logístico e Oficial           | <p>Este subfactor avalia a abrangência das facilidades de apoio logístico e oficial (capacidade para efetuar manutenção ao nível de revisão geral), para equipamentos considerados de elevada importância.</p> <p>O grau de cumprimento será avaliado/comprovado, no momento da análise das propostas, através de declaração sob compromisso de honra, indicando o nível que se propõe atingir.</p> <p>A pontuação a atribuir será uma função que correlaciona os <b>5 níveis de cumprimento definidos (NDC) abaixo</b>, variando discretamente entre os 0,250% e os 1,50% do total do mérito da proposta, com as ponderações definidas para os equipamentos abaixo indicada:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 25% - <b>(SPG)</b> Sistema de propulsão/governo (POD's) e respetivo comando e controlo</li> <li>- 25% - <b>(MDGE)</b> Motores diesel dos grupos eletrogéneos e respetivo comando e controlo</li> <li>- 10% - <b>(SPSR)</b> Sistema de Propulsão das Semirrígidas</li> <li>- 15% - <b>(MME)</b> Meios de Manobra das Embarcações</li> <li>- 05% - <b>(UPS's)</b> <i>Uninterruptible Power Supply</i> de distribuição</li> <li>- 05% - <b>(CONV)</b> Conversores AC/DC e DC/AC dos QEPP</li> <li>- 15% - <b>(SGP)</b> Sistema de Gestão da Plataforma</li> </ul> <p><b>Pontuação = SPG x NDC + MDGE x NDC + SPSR x NDC + MME x NDC + UPS x NDC + CONV x NDC + SGP x NDC</b></p> |        |
|                 |  | Nível 5 - País de fabrico, Península Ibérica, restante Europa, África e América  | 1,500% |
|                 |  | Nível 4 - País de fabrico, Península Ibérica, restante Europa e África   | 1,250% |
|                 |  | Nível 3 - País de fabrico, Península Ibérica e restante Europa   | 1,000% |
|                 |  | Nível 2 - País de fabrico e Península ibérica  | 0,750% |
|                 |  | Nível 1 - Apenas no país de fabrico  | 0,250% |
|                 | Fornecimento dos sobressalentes dos lotes de bordo | <p>Este subfactor avalia o grau de alcance no que concerne ao fornecimento dos sobressalentes dos lotes de bordo, definidos conforme previsto na Especificação de Requisitos.</p> <p>O seu fornecimento ocorrerá até 3 meses antes da receção provisória de cada navio.</p> <p>O grau de cumprimento será avaliado/comprovado, no momento da análise das propostas, através de declaração sob compromisso de honra, indicando o nível que se propõe atingir.</p>   |        |

|             |  |  |        |
|-------------|--|--|--------|
| PLANEAMENTO | Qualidade da Documentação de Planeamento | A pontuação a atribuir será de acordo com os <b>5 níveis de cumprimento definidos abaixo</b> , variando discretamente entre os 0,250% e os 3,750% do total do mérito da proposta   |        |
|             |  | <b>Nível 5</b> - Fornecimento da totalidade dos sobressalentes para os três pares de navios  | 3,750% |
|             |  | <b>Nível 4</b> - Fornecimento da totalidade dos sobressalentes para o 1º e 2º par de navios  | 3,000% |
|             |  | <b>Nível 3</b> - Fornecimento da totalidade dos sobressalentes para o 1º par de navios   | 2,000% |
|             |  | <b>Nível 2</b> - Fornecimento da totalidade dos sobressalentes para o 1º navio   | 1,250% |
|             |  | <b>Nível 1</b> – Fornecimento apenas dos sobressalentes de classe  | 0,250% |
|             | Qualidade da Documentação de Planeamento | Este subfactor avalia a conformidade o nível de detalhe do Planeamento de Execução do Programa de Construção (PEC), Cronograma de Execução Financeira (CEF) e Plano de entregas.   |        |
|             |  | O grau de cumprimento será avaliado/comprovado, no momento da análise das propostas, através da apresentação dos referidos documentos.   |        |
|             |  | A pontuação a atribuir será de acordo com os <b>4 níveis de cumprimento definidos abaixo</b> , variando discretamente entre os 0,250% e os 4,000% do total do mérito da proposta.  |        |
|             |  | <b>Nível 4</b><br>PEC encontra-se com o nível de detalhe e de acordo com o disposto nas Subsecções 03.01., 03.02, 03.03 e 03.04 do Anexo A da Especificação de Requisitos. e apresenta ainda: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Planeamento de todas as provas com presença da MAF;</li> <li>- Planeamento de entregas dos equipamentos especificados na Subsecção 02.11 do Anexo C da Especificação de Requisitos.</li> </ul> CEF apresenta um plano de pagamentos bimestral e cumpre com os tetos financeiros estabelecidos no caderno de encargos. | 4,000% |
|             |  | <b>Nível 3</b><br>PEC encontra-se com o nível de detalhe e de acordo com o disposto nas Subsecções 03.01., 03.02, 03.03 e 03.04 do Anexo A da Especificação de Requisitos. e apresenta ainda: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Planeamento de todas as provas com presença da MAF;</li> <li>- Planeamento de entregas dos equipamentos especificados na Subsecção 02.11 do Anexo C da Especificação de Requisitos.</li> </ul> CEF cumpre com os tetos financeiros anuais definidos no caderno de encargos.   | 2,500% |
|             |  | <b>Nível 2</b><br>PEC encontra-se com o nível de detalhe e de acordo com o disposto nas Subsecções 03.01., 03.02, 03.03 e 03.04 do Anexo A da Especificação de Requisitos. e apresenta ainda: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Planeamento de todas as provas com presença da MAF.</li> </ul> CEF cumpre com os tetos financeiros anuais definidos no caderno de encargos.   | 1,000% |
|             |  | <b>Nível 1</b><br>PEC encontra-se com o nível de detalhe e de acordo com o disposto nas Subsecções 03.01., 03.02, 03.03 e 03.04 do Anexo A da Especificação de Requisitos.<br>CEF cumpre com os tetos financeiros anuais definidos no caderno de encargos.   | 0,250% |