



CÂMARA MUNICIPAL DE CASTRO DAIRE

DIVISÃO DE OBRAS MUNICIPAIS

MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

RECTIFICAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA EM MOES A CERDEIRÓ – PARTE URBANA

1 – OBJECTO E ÂMBITO

Refere-se a presente Memória Descritiva e Justificativa ao projecto da requalificação da Estrada Municipal de LIGAÇÃO Mões a Cerdeiró.

Com o presente projeto, pretende-se requalificar a atual estrada, numa extensão total de 700,00 ml.

Pretende-se o aproveitamento ao máximo da estrada existente com a correção em planta e em perfil do atual traçado com o alargamento em média de 2,00 metros, passando de uma média de 4 metros par a 6 metros faixa de rodagem, acrescida da sobrelargura média de 0,30 metros. O projecto de sinalização foi estudado para permitir dotar a via de boa informação rodoviária. Neste projeto foi previsto o guiamento por se tratar de uma via um pouco sinuosa de guias eixo central. (Ver esboço corográfico)

2 – ELEMENTOS UTILIZADOS NA ELABORAÇÃO DO PROJECTO

Na elaboração e quantificação dos trabalhos, teve-se em consideração o seguinte:

- Normas de projecto da I.E.P.;
- Estudo das condições de circulação nas vias existentes, nomeadamente larguras, estrutura de pavimento, sinuosidade e declives, drenagem e sinalização;
- Normas de dimensionamento de pavimento – I.E.P ..

3 – DESCRIÇÃO DA VIA A BENEFICIAR



CÂMARA MUNICIPAL DE CASTRO DAIRE

DIVISÃO DE OBRAS MUNICIPAIS

A via em estudo desenvolve-se em terreno de orografia difícil, em alguns troços. Por tal haverá lugar à rectificação pontual de algumas curvas quer em planta, quer em perfil. Optou-se por revestir a valeta a calçada em cubos de granito com a largura média de 2.0m de cada lado, de forma a possibilitar melhor mobilidade a pessoas e bens, junto às habitações. Nos outros troços optou-se por revestimento em betão.

Com a execução deste projecto, pretende-se uma faixa de rodagem de 6,00 m., valetas revestidas a betão de 0,50 a 1,00 m., drenagem, bermas pavimentadas em Tout-Venant, sendo o total da plataforma de 7,00 a 8,00, atingindo na parte construída cerca de 9-10 metros.

4 – TRÁFEGO E DIMENSIONAMENTO DO PAVIMENTO

Serviram como base de tráfego, os valores aconselhados pela I.E.P. para este tipo de vias, ou seja, para vias onde nunca se verificaram contagens de tráfego.

Deste modo, a justificação da solução preconizada, consta do anexo a esta memória descritiva e justificativa.

5 – DESCRIÇÃO GERAL DOS TRABALHOS

5.1 – Terraplanagens

O movimento de terras é dependente das características dos troços para os alargamentos da plataforma, e os que resultam da escavação e aterro no perfil, drenagem, encaminhamento das águas pluviais e no tratamento de águas de particulares que se encontrem na via a alargar. Assim no troço em análise irá proceder-se ao alargamento de 2 m de plataforma em planta e a algumas correções pontuais dos alinhamentos em curva.

Prevê-se a drenagem e o revestimento de valetas nos perfis em escavação numa extensão de 650,00 ml, o que equivale a 1.100,00m².



CÂMARA MUNICIPAL DE CASTRO DAIRE

DIVISÃO DE OBRAS MUNICIPAIS

5.2- Em razão da existência de um poço no talude da plataforma a alargar previu-se a construção de um enrocamento de pedra arrumada a máquina, com pedra de granito de geometria variável.

5.2 – Drenagem

Foi prevista a instalação de dreno Ø160 mm, nas valetas dos perfis em escavação.

5.3 – Pavimentação

A pavimentação da faixa de rodagem deste troço apenas consta da aplicação de:

- Camada de regularização em bynder com 0,05 m de espessura, nos alargamentos e 0.02m sobre pavimento existente.
- Camada de desgaste em betão betuminoso com 0,05 m de espessura.

5.4 – Características das camadas de estrutura de pavimento

a). **Base de granulometria extensa**

A granulometria recomendada é do tipo 0/30 mm, de acordo com o estabelecido no Caderno de Encargos, na espessura de 0,20 m.

b). **Betão betuminoso de regularização**

A granulometria é do tipo 0/16mm ou 0/20mm.

c). **Betão betuminoso de desgaste**

A granulometria recomendada é do tipo 0/14 mm, com as características definidas no Caderno de Encargos.

5.5 – Equipamento de Segurança

a). **Sinalização vertical**



CÂMARA MUNICIPAL DE CASTRO DAIRE

DIVISÃO DE OBRAS MUNICIPAIS

Previu-se ao longo do traçado a sinalização vertical, com a execução de sinais de direcção, sinais de código e painéis de localidade.

Os sinais verticais de código terão D ou L de 0.70 m.

As setas de direcção e os painéis de identificação de localidade serão executados conforme o previsto na Portaria 46 – A / 94.

b). Equipamento de guiamento e balizagem

Serão aplicadas balizas e baias nas curvas de menor raio. **Não aplicável**

c). Guardas de segurança

Dado tratar-se de um troço urbano onde as velocidades não excedem os limites permitidos na lei, não se dimensionam equipamentos desta natureza.

d). Pinturas

Ao longo do troço a beneficiar, foi prevista a pintura da delimitação da faixa de rodagem com linha branca contínua / descontínua (LBC/LBTA)), com 0,15 m. de largura.

6 – MEDIÇÕES E ORÇAMENTO

O orçamento para os trabalhos projectados, atinge o montante de 136,731.59 €

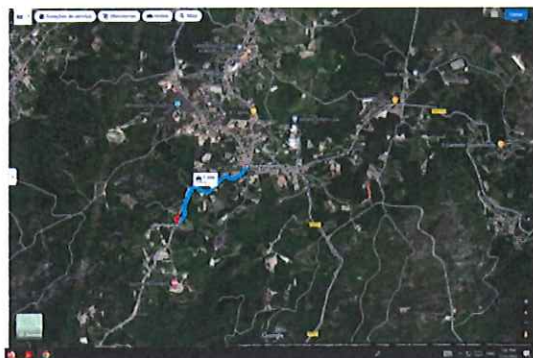
(Cento e trinta e seis mil e, setecentos e trinta e um euros e cinquenta e nove cêntimos)



CÂMARA MUNICIPAL DE CASTRO DAIRE

DIVISÃO DE OBRAS MUNICIPAIS

7- ENQUADRAMENTO GEOGRÁFICO



Castro Daire, 20 de julho de 2022.

O chefe da DOMA,

Ernesto da Silva
Assinado por: **ERNESTO DA SILVA RODRIGUES**
Num. de Identificação: 06109442
Data: 2022.07.26 11:14:29+01'00'

