

Município de Tomar**REABILITAÇÃO DA PONTE NA E.M.534**
BAIRRADA – FREGUESIA de S. PEDRO DE TOMAR**MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA****1. INTRODUÇÃO**

A presente memória diz respeito à reabilitação da obra de arte acima identificada, sita na estrada municipal E.M.534.



Foto 1 – Vista aérea do local, (Google Earth), com o local assinalado a vermelho

A ponte constituída por um tabuleiro sobre três vigas, tudo em betão armado, já que os encontros e os dois pilares centrais são em alvenaria de pedra. O tabuleiro possui guardas metálicas.



Foto 2 – Vista inferior do tabuleiro junto ao encontro da margem direita

Município de Tomar

A obra de arte foi alargada numa intervenção levada a cabo no início da década 80.



Foto 3 – Vista lateral do muro, acrotério e guarda

Presentemente a ponte apresenta pequenos troços de armaduras expostas na face inferior do tabuleiro e algum desgaste da superfície do betão. Contudo a deficiência mais relevante diz respeito à base dos pilares e do encontro da margem direita que apresentam uma lavagem de finos e algum enrocamento numa altura de cerca de 60 a 70 cm.

2. DESCRIÇÃO DA REABILITAÇÃO

2.1 Trabalhos acessórios

Para além dos trabalhos de implantação de estaleiro e estabelecimento de acessos, importa realizar a limpeza de toda a estrutura libertando-a da vegetação, aderida ou adjacente, bem como do reperfilamento da secção de vazão, repondo os álveos. Esta intervenção carece do parecer da APA.



Foto 4 – Vista do topo do pilar esquerdo

Município de Tomar

Serão ainda intervencionados os taludes de ambas as margens numa extensão de 5 metros a jusante e montante. Para além daqueles trabalhos, será necessário a substituição temporária da conduta de abastecimento de água, (foto 3), cuja manipulação terá de ser coordenada com os SMAS.

2.2 Desmonte do enrocamento

Uma vez desimpedida a área de intervenção proceder-se-á ao desmonte das “rebarbas” que pendem dos pilares bem como das pedras junto ao encontro da margem direita.



Foto 5 – Vista da base do pilar direito (montante)



Foto 4 – Vista da base do pilar esquerdo (jusante)

Município de Tomar

2.3 Decapagem do betão

Posteriormente, proceder-se-á à decapagem superficial do betão do tabuleiro e rebocos dos pilares, encontros, acrotérios e muros. As armaduras entretanto expostas, serão também limpas.

2.4 Abertura de caixa para o lintel de reforço

Realizados os trabalhos de remoção, será escavada a caixa para a colocação do lintel de reforço da base dos pilares e encontro da margem direita. A escavação atingirá uma profundidade de 1.60 metros.

2.5 Lintel de betão armado

A etapa seguinte refere-se à execução dos lintéis na base dos pilares e encontro da margem direita, que atuarão como cintas de betão armado, confinando os elementos em jogo permitindo a sua consolidação e proteção contra a ação da corrente da ribeira.

2.6 Reboco, pintura, reposição da conduta de água e sinalização

Executado o reforço, todas as superfícies anteriormente decapadas, serão rebocadas. Os acrotérios, muretes e guardas serão pintados. A conduta provisoriamente, será reposta, bem como a sinalização rodoviária adequada.

2.7 Orçamento

A intervenção acima descrita tem uma estimativa de custo de **75.000,00€**, (setenta e cinco mil euros).

3. DISPOSIÇÕES FINAIS

A obra de arte manterá o seu tradicional funcionamento, com trânsito em ambos os sentidos, vendo a sua vida útil prolongada, por mais duas décadas.

Tomar, 8 de março de 2022

O Técnico Superior,
Rui Rebelo Reis