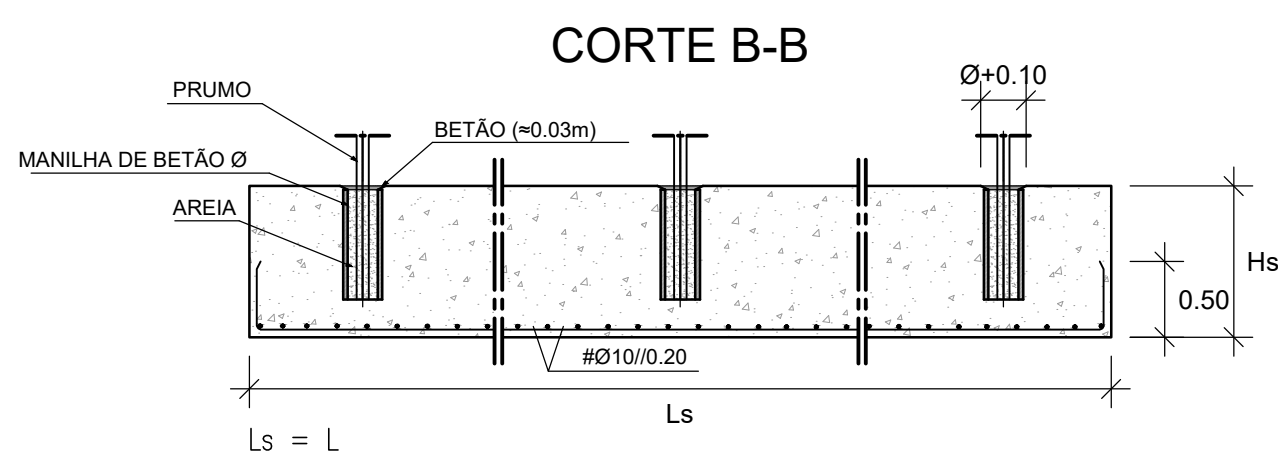
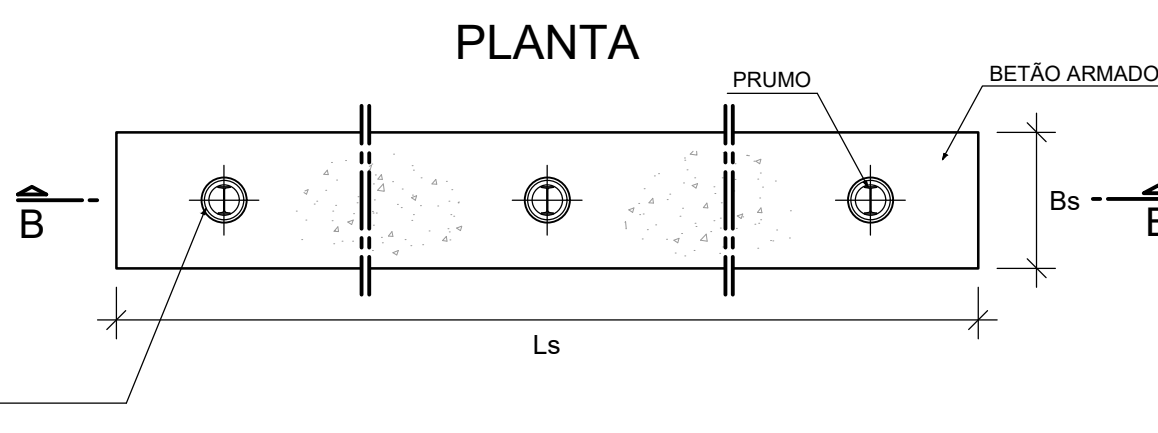
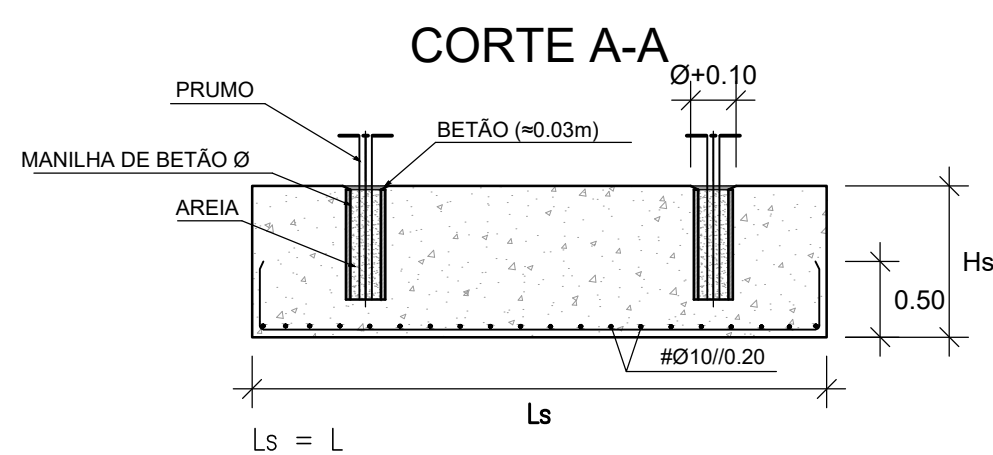
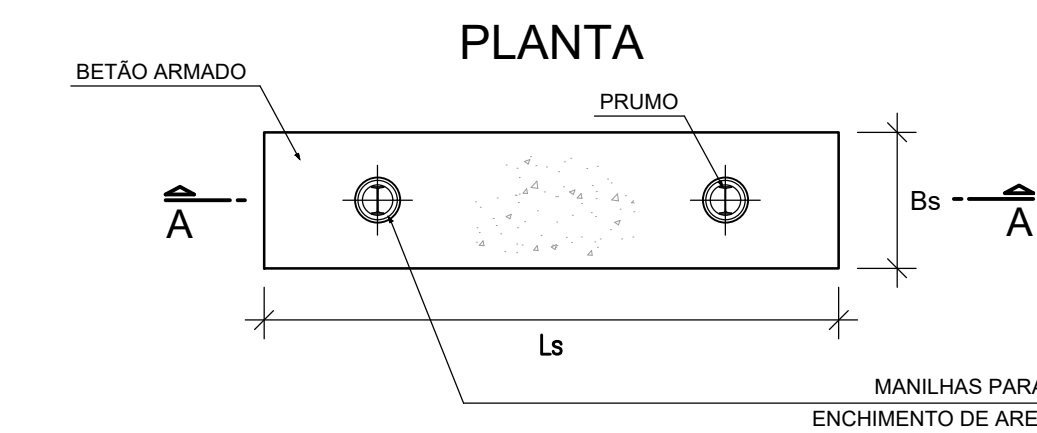


Esc. 1:50



Esc. 1:50

Technical drawing of a traffic sign post showing two views: a side elevation and a plan view.

Side Elevation View:

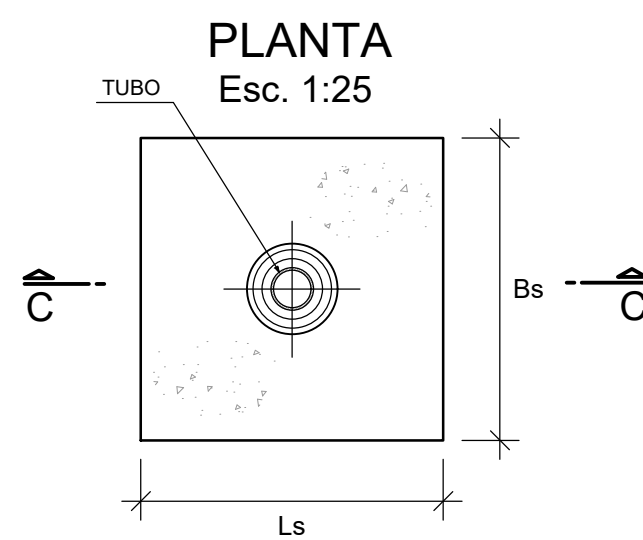
- Overall height: H_t
- Height of the top sign: H_2
- Height of the bottom sign: H_1
- Distance between the signs: D
- Formula: $H_t = H_1 + D + H_2$
- Top sign: Double arrow pointing left.
- Bottom sign: Double arrow pointing right.
- Post diameter: 0.10
- Foundation height: H_s

Plan View:

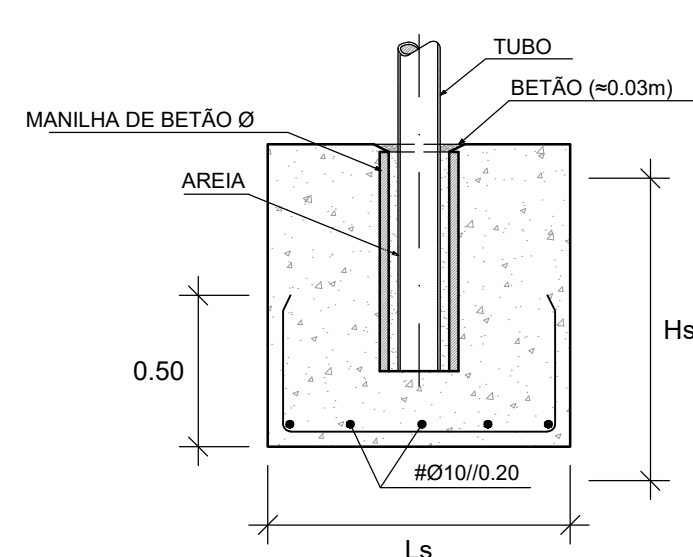
- Post diameter: 0.10
- Foundation width: L_s
- Foundation depth: 0.20
- Foundation label: **MANILHA EM BETÃO**
- Foundation label: **SAPATA DE FUNDAÇÃO**
- Pavement level: **COTA DO PAVIMENTO**
- Post label: **TUBO**
- Distances from center of post to edge of foundation: $1/3L$ (left) and $2/3L$ (right).
- Distances from center of post to edge of pavement: $2/3L$ (left) and $1/3L$ (right).

Dimensions and Formulas:

- $D = 0.05 \text{ m}$ (MESMA DIRECÇÃO)
- $D = 0.10 \text{ m}$ (DIRECÇÕES CONTRÁRIAS)
- $H_t = H_1 + D + H_2$



Esc. 1:25

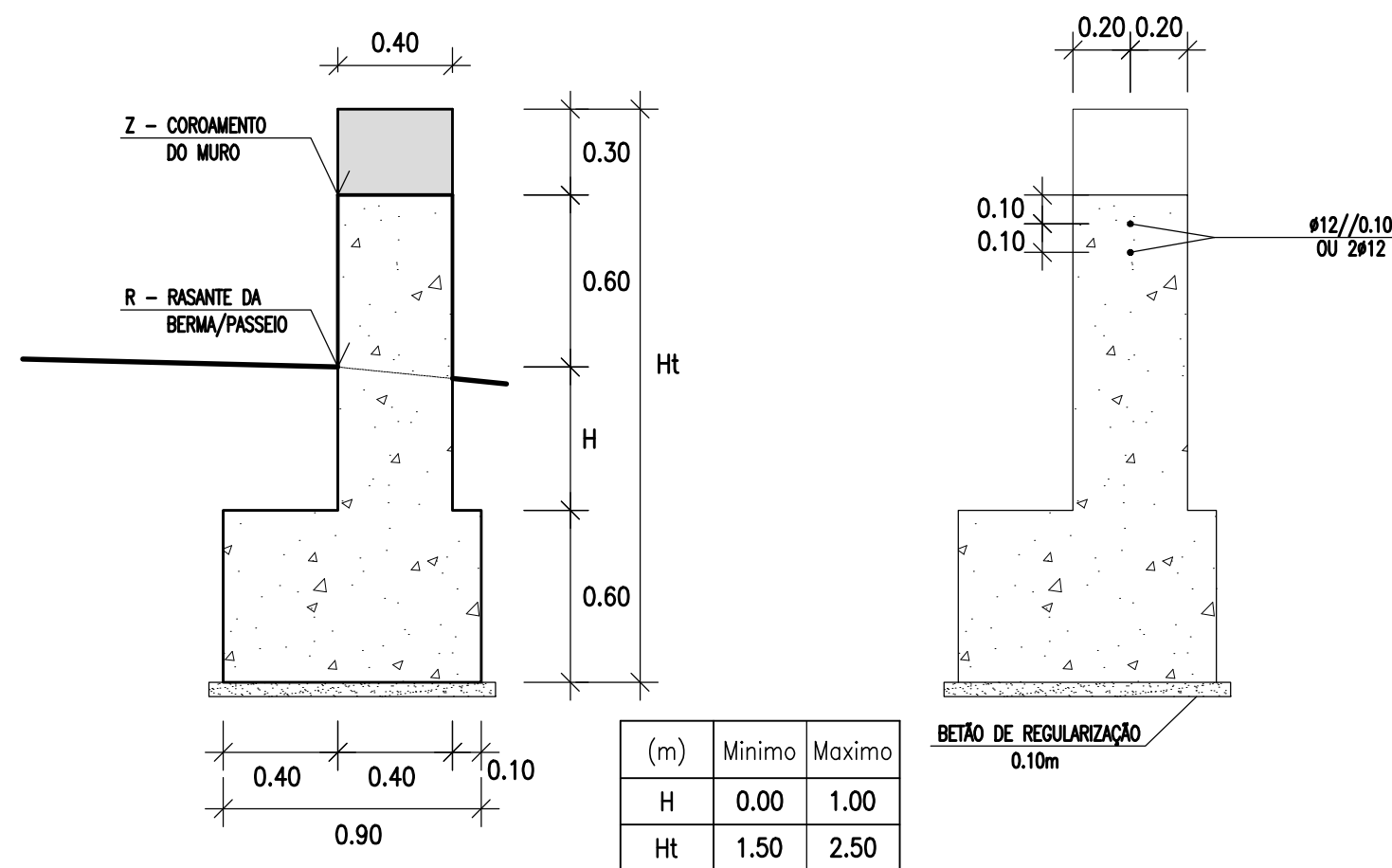


NOTA: PARA UM NÚMERO DE PRUMOS MAIOR QUE 2, CONFORME QUADRO DE DIMENSÕES DEVE SEGUIR-SE O CRITÉRIO UTILIZADO PARA OS PAINÉIS LATERAIS (n PRUMOS).

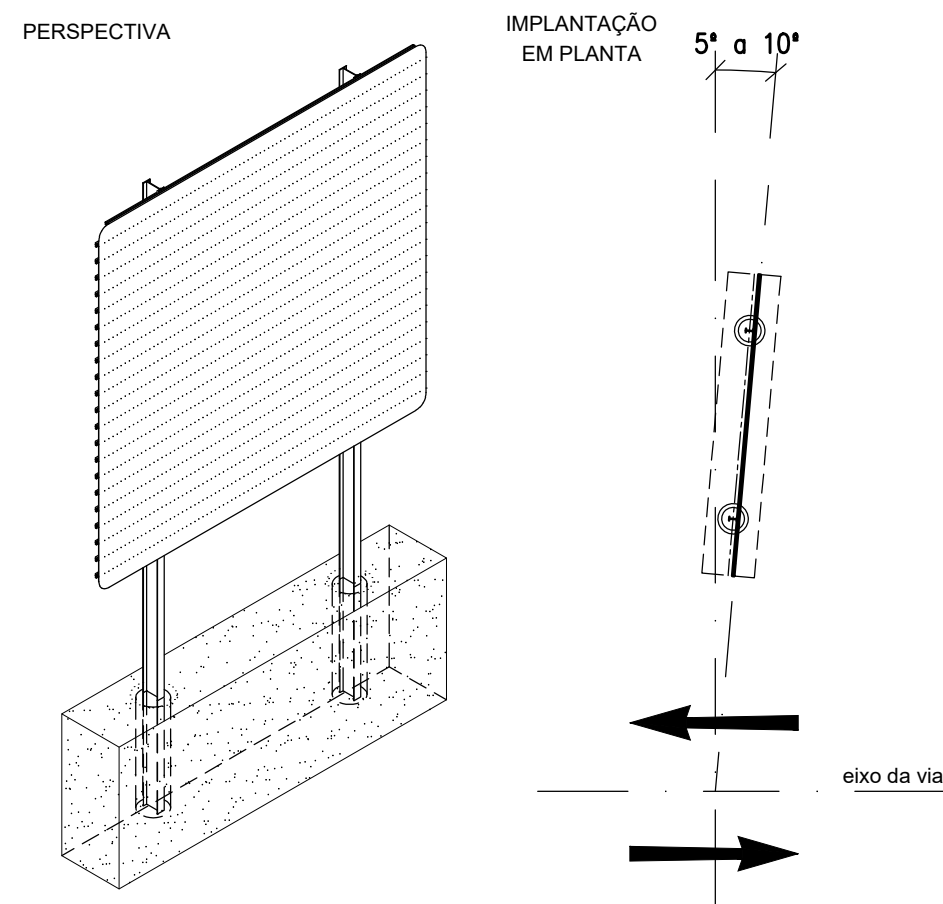
PAINEL		SAPATA		SUPORTES	
L (m)	H (m)	Hs (m)	Bs (m)	PRUMOS	MANILHAS
≤ 2,80	≤ 2,10	0,90	1,20	2IPN140	20200
	≤ 2,80	0,90	1,40	2IPN160	20200
	≤ 3,50	0,90	1,60	2IPN180	20200
	≤ 2,10	1,00	1,10	3IPN120	30200
≤ 3,80	≤ 2,80	1,00	1,40	3IPN160	30200
	≤ 3,50	1,00	1,60	3IPN180	30200
	≤ 4,20	1,00	1,80	3IPN200	30250

SETA		SAPATA			TUBO		MANILHAS
L (m)	Ht (m)	Hs (m)	LS (m)	Bs (m)	Ø (mm)	e (mm)	Ø
≧ 1.50	≧ 0.60	0.60	1.00	1.00	88.9	4	Ø100
	≧ 0.90	0.60	1.10	1.10	101.6	5	Ø120
	≧ 1.20	0.60	1.20	1.20	114.3	5	Ø120
≧ 2.50	≧ 0.60	0.80	1.00	1.00	101.6	5	Ø120
	≧ 0.90	0.80	1.20	1.20	114.3	5	Ø120
	≧ 1.20	0.80	1.30	1.30	139.7	5	Ø150
≧ 3.00	≧ 0.60	0.80	1.10	1.10	114.3	5	Ø120
	≧ 0.90	0.80	1.20	1.20	139.7	5	Ø150
	≧ 1.20	0.80	1.30	1.30	168.3	4	Ø200

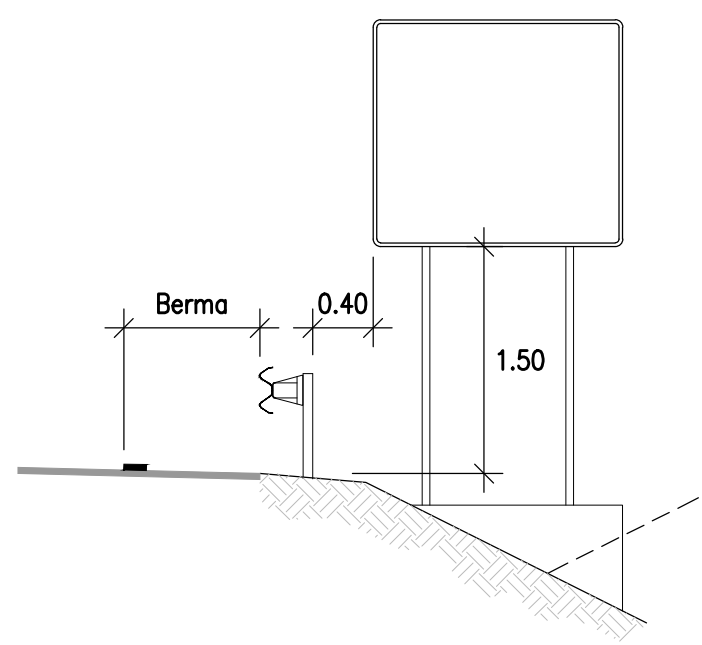
Esc. 1:25



Sem Esc.

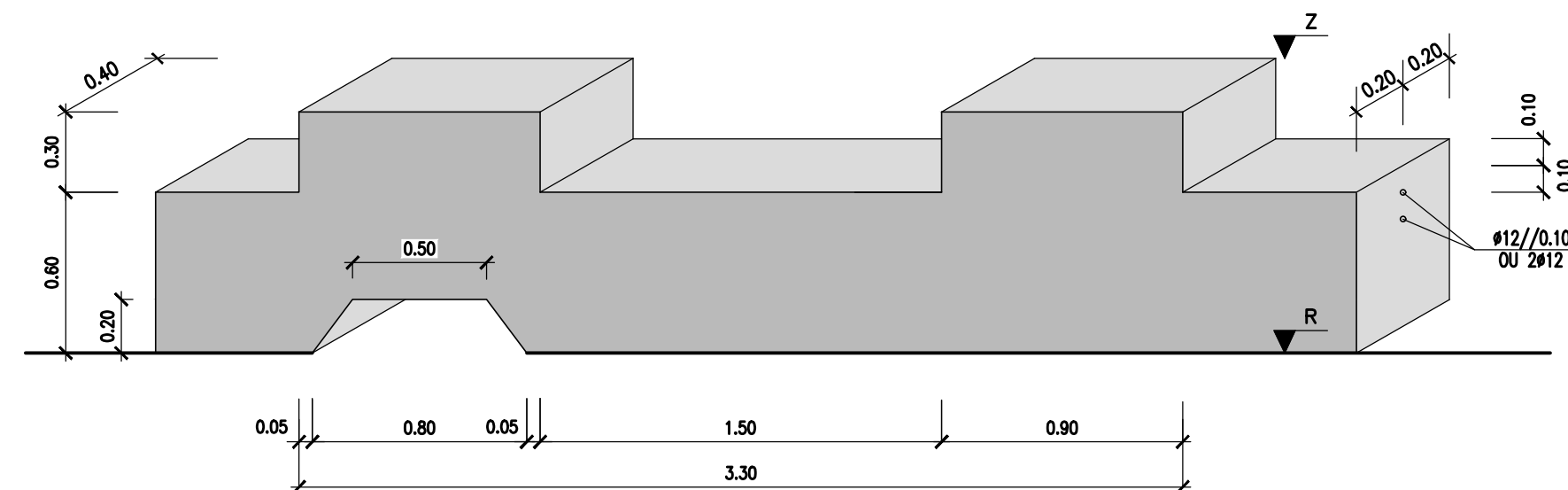


Esc. 1:50



BETÃO		
BETÃO ARMADO		C25/30
BETÃO SIMPLES		C16/20
BETÃO DE REGULARIZAÇÃO		C12/15
AÇO		
ARMADURAS EM GERAL		A400 NR SD
PERFIS E CHAPAS METÁLICAS		S235
PARAFUSOS, PORCAS E VÁRÕES ROSCADOS		A235 OU 4.6
CLASSES DE EXPOSIÇÃO	(EN 206-1 e LNEC 6164/2007)	
Betões em contato com o solo (betão armado) Cl 0,40;	$D_{max} \leq S_3$	XC2
Restantes betões (betão simples) Cl 1,0;	$D_{max} \leq S_2$	XC0
RECUBRIMENTO MÍNIMO		0,05 m
COMPROMISSO DE AMARRAÇÃO MÍNIMO		35Ø
NOTAS:		
- DIMENSÕES EM METROS (QUANDO NÃO ESPECIFICADAS).		
- QUANDO NÃO INDICADO OS ELEMENTOS METÁLICOS E PLÁSTICOS ESTÃO COTADOS EM mm.		
- AS PERFIS UTILIZADOS DEVERÃO POSSUIR UM TRATAMENTO DE GALVANIZAÇÃO.		
- OS ESTRUTURAS DE SUPORTE DE OUTROS SINAIS, TAIS COMO SINAIS DE APROXIMAÇÃO DE SÉDA, BARRAS DIRECIONAIS, BALIZAS VERTICAIS E MARCOS DEVEM SEGUIR A TABELA DE DIMENSÕES DAS SETAS DE DIREÇÃO S E DOS SINAIS VERTICAIS DE CÓDIGO, CONFORME APLICÁVEL.		

Esc. 1:25



NOTA:
DEVERÁ SER SUPRIMIDA UMA AMEIA NOS QUILOMETROS EM
QUE ESTÁ PREVISTA A COLOCAÇÃO DE UM MARCO
QUILOMÉTRICO, DEIXANDO-SE DOIS FERROLHOS NO MURETE
PARA FIXAÇÃO DO RESPECTIVO MARCO.