

Descrição técnica

1. Pavimento da área de tráfego pesado

- 1.1. Preparação superficial do suporte por processos mecânicos, através de fresagem e aspiração;
- 1.2. Abertura de roços no encontro com os elementos verticais, como ponto de ancoragem;
- 1.3. Fornecimento e aplicação de revestimento de poliuretano-cimento, de altas prestações, com excepcional resistência a agressões químicas e a altas temperaturas, numa espessura média de 6mm, com coloração cinza;
- 1.4. Marcação de zona de passagem “passadeira”;
- 1.5. Marcação das linhas de estacionamento longitudinais entre pilares.

2. Pavimento da área de tráfego pedonal

- 2.1. Preparação superficial do suporte por processos mecânicos e aspiração;
- 2.2. Aplicação de uma demão de primário isento de solventes, de baixa viscosidade e elevado poder de impregnação e colagem, incluindo o polvilhamento em fresco com cargas;
- 2.3. Aplicação de revestimento com base em resinas epóxi e inertes de sílicas, incluindo a incorporação de cargas até à saturação;
- 2.4. Remoção das cargas em excesso, seguido de selagem, numa demão, com epóxi, em cor RAL cinza;

3. Juntas de pavimento

- 3.1. Preparação com a abertura/picagem da zona a intervir e posterior e limpeza;
- 3.2. Aplicação de perfil/junta tipo “Ti-Lock”;
- 3.3. Enchimento dos espaços vazios com a aplicação de um ligante epóxi estrutural, por injeção por gravidade, com adição de cargas, na proporção de 1:1 (em peso) até monolitização e enchimento, de modo a garantir a união dos bordos e o preenchimento da abertura efetuada.