



CÂMARA MUNICIPAL DE CASTRO DAIRE

DIVISÃO DE OBRAS MUNICIPAIS

MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

PAVIMENTAÇÃO DA EM ERMIDA -SOBRADINHO -PEREIRA

1 – OBJECTO E ÂMBITO

Refere-se a presente Memória Descritiva e Justificativa ao projecto da requalificação da Estrada Municipal Ermida -Sobradinho -Pereira.

Com o presente projeto, pretende-se requalificar o pavimento da via numa extensão de o caminho municipal numa extensão de 2950 ml

A requalificação incidirá na melhoria do pavimento e sinalização horizontal.

O investimento está dividido em quatro troços A, B, C e D de acordo com as necessidades da via e o estado em que se encontra, desde o simples revestimento no troço A , ao reforço do pavimento no troço B e C e apenas à limpeza das bermas e valetas e sinalização do troço D.

TROÇO A



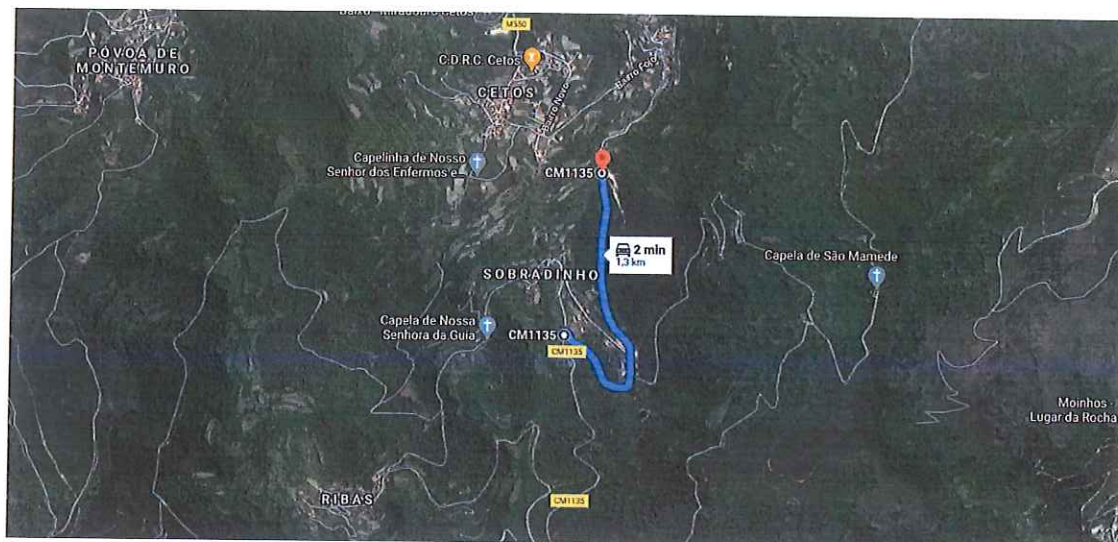
TROÇO B



CÂMARA MUNICIPAL DE CASTRO DAIRE

DIVISÃO DE OBRAS MUNICIPAIS

lg



TROÇO C

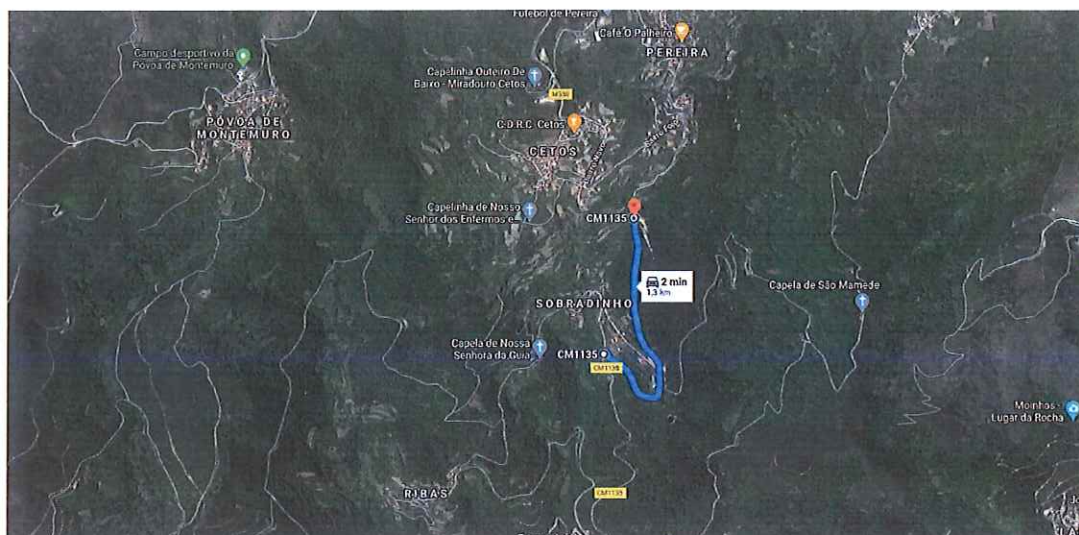


TROÇO D



CÂMARA MUNICIPAL DE CASTRO DAIRE **DIVISÃO DE OBRAS MUNICIPAIS**

[Handwritten signature]



2 – ELEMENTOS UTILIZADOS NA ELABORAÇÃO DO PROJECTO

Na elaboração e quantificação dos trabalhos, teve-se em consideração o seguinte:

- Normas de projecto da I.E.P.;
- Estudo das condições de circulação nas vias existentes, nomeadamente larguras, estrutura de pavimento, sinuosidade e declives, drenagem e sinalização;
- Normas de dimensionamento de pavimento – I.E.P..

3 – DESCRIÇÃO DA VIA A BENEFICIAR

Como se disse, a via em estudo desenvolve-se fundamentalmente em tres troços: o primeiro com o comprimento de 1200 m em que basta a limpeza das bermas, valetas e plataforma e aplicação de uma camada de desgaste e um segundo com a extensão de 1250 m em que se torna necessário proceder à realização dos trabalhos descritos para troço anterior mas com reforço do pavimento, um terceiro com limpeza, retificação da faixa de rodagem, reforço de pavimento e um quarto troço na extensão de 3550 m onde se pretende apenas limpar e proceder à sinalização horizontal.



CÂMARA MUNICIPAL DE CASTRO DAIRE **DIVISÃO DE OBRAS MUNICIPAIS**

Com a execução deste projeto, pretende-se assegurar uma faixa de rodagem de 4,50 a 5,00 m.,

4 – TRÁFEGO E DIMENSIONAMENTO DO PAVIMENTO

Serviram como base de tráfego, os valores aconselhados pela I.E.P. para este tipo de vias, ou seja, para vias onde nunca se verificaram contagens de tráfego.

Deste modo, a justificação da solução preconizada, consta do anexo a esta memória descritiva e justificativa.

5 – DESCRIÇÃO GERAL DOS TRABALHOS

5.1 – Terraplanagens

O movimento de terras resumir-se-á apenas ao alargamento de 1m de plataforma em planta no troço C, e à limpeza de bermas e valetas de modo a que se possa proceder à instalação da sinalização horizontal.

5.2 – Drenagem

Foi prevista a instalação de dois aquedutos no troço C e algumas serventias.

5.3 – Pavimentação

A pavimentação da faixa de rodagem deste troço apenas consta da aplicação de:

- Camada de regularização em bynder com 0,02 m de espessura nos locais a indicar pela fiscalização, nos alargamentos e 0.05m sobre pavimento existente.
- Camada de desgaste em betão betuminoso com 0,05 e 0.6 m de espessura conforme orçamento.

5.4 – Características das camadas de estrutura de pavimento



CÂMARA MUNICIPAL DE CASTRO DAIRE **DIVISÃO DE OBRAS MUNICIPAIS**

a). Base de granulometria extensa

A granulometria recomendada é do tipo 0/30 mm, de acordo com o estabelecido no Caderno de Encargos, na espessura de 0,20 m

b). Betão betuminoso de regularização

A granulometria é do tipo 0/16mm ou 0/20mm.

c). Betão betuminoso de desgaste

A granulometria recomendada é do tipo 0/14 mm, com as características definidas no Caderno de Encargos.

6 – MEDIÇÕES E ORÇAMENTO

O orçamento para os trabalhos projectados, atinge o montante de 147.740,00 €, (cento e quarenta e sete mil, setecentos e quarenta euros), acrescido de IVA.

Castro Daire, 17 de julho de 2020.

O Chefe da DOMA

Ernesto da Silva Rodrigues, Eng. civil