

Expansão da Rede Municipal para Bicicletas e outros Modos Suaves de Transporte
Prolongamento da Ciclovia da Av. da Boavista – ligação até à Av. do Dr. Antunes Guimarães

R00

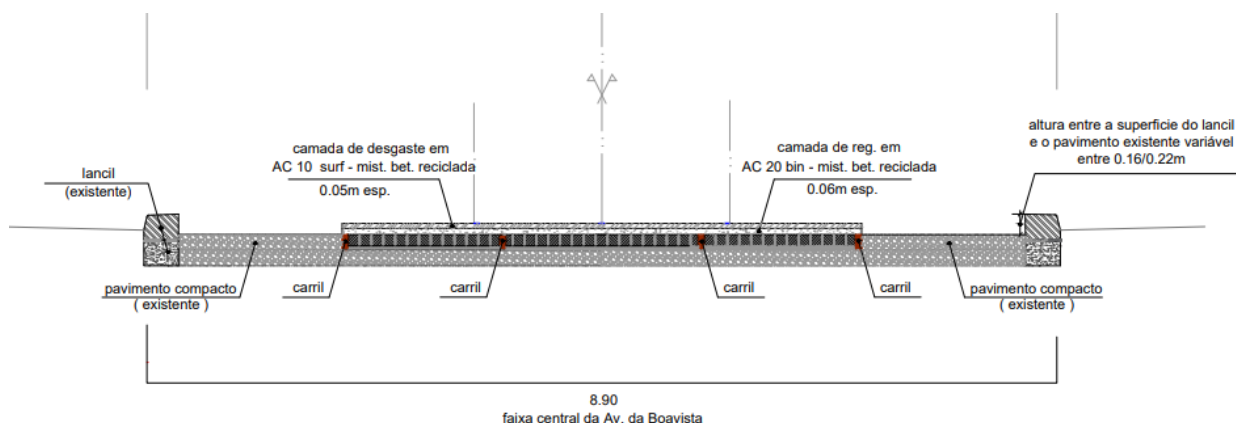
Índice

1	Generalidades	3
2	Descrição geral dos trabalhos.....	3
3	Definição e pormenorização dos trabalhos.....	4
3.1	Trabalhos preparatórios e acessórios	4
3.1.1	Estaleiro	4
3.1.2	Sinalização temporária dos trabalhos	4
3.1.3	Telas finais	4
3.2	Trabalhos na plataforma.....	4
3.2.1	Trabalhos preparatórios (limpeza e demolições para encaixes)	4
3.2.2	Regas de colagem	5
3.2.3	Aplicação de misturas betuminosas.....	5
4	Características dos materiais e modo de execução	5
5	Infraestruturas existentes.....	5

1 Generalidades

Refere-se o presente projeto a trabalhos para expansão da Rede Municipal para Bicicletas e outros Modos Suaves de Transporte, designadamente o “Prolongamento da ciclovia da Av. da Boavista – ligação até à Av. do Dr. Antunes Guimarães”.

A presente intervenção visa a construção de um pavimento ecológico com misturas betuminosas com incorporação de elevada quantidade de material reciclado. A introdução de resíduos como o fresado permite obter um pavimento verdadeiramente sustentável e de economia circular.



2 Descrição geral dos trabalhos

Os trabalhos previstos encontram-se caracterizados no conjunto de peças escritas e desenhadas que constituem o presente projeto e enquadram-se nos capítulos a seguir indicados.

I. Trabalhos preparatórios e acessórios

Incluem-se neste capítulo os trabalhos relativos ao estaleiro (montagem, manutenção e desmontagem), apoio topográfico e técnico à obra, placas de obra, Plano de Segurança e Saúde (PSS), sinalização temporária dos trabalhos, Plano de Prevenção e Gestão dos Resíduos de Construção e Demolição (PPGRCD) e telas finais.

II. Trabalhos de pavimentação

Os trabalhos a realizar pretendem a construção de pavimento ecológico para uma plataforma de ciclovia, materializada com misturas betuminosas com incorporação de elevada quantidade de material reciclado. Para o efeito serão executados os seguintes trabalhos:

- Limpeza geral, com recurso a vassoura mecânica ou jato de ar comprimido, garantindo condições estáveis de pavimentação;
- Pavimentação com misturas betuminosas recicladas;

3 Definição e pormenorização dos trabalhos

3.1 Trabalhos preparatórios e acessórios

3.1.1 Estaleiro

Inclui-se neste item a montagem e desmontagem do estaleiro e respetivas instalações provisórias, a vedação das áreas a intervir, bem como a limpeza durante o prazo da intervenção e no final dos trabalhos.

Nos custos de estaleiro inclui-se todo o apoio técnico e topográfico à obra, bem como o desenvolvimento e implementação de Plano de Segurança e Saúde e Plano de Prevenção e Gestão de Resíduos de Construção e Demolição em função do prazo previsto para cada intervenção.

3.1.2 Sinalização temporária dos trabalhos

A sinalização temporária dos trabalhos é da responsabilidade do adjudicatário e deverá ser objeto de um plano de sinalização - Projeto de Sinalização de Caráter Temporário, conforme Decreto Regulamentar nº 22-A/98 de 1 de outubro a aprovar pela Câmara Municipal do Porto.

O plano de sinalização deverá indicar, para cada fase dos trabalhos, o perímetro de vedação da zona de intervenção.

A sinalização deverá permanecer no local da intervenção até que todos os trabalhos estejam concluídos.

Todos os custos inerentes à sinalização temporária dos trabalhos serão da responsabilidade do adjudicatário. Exceto o apoio policial.

3.1.3 Telas finais

Após concluída a empreitada, deverá ser efetuada uma peça desenhada do tipo “tela final” com os trabalhos executados, apoiada em plantas à escala adequada e georreferenciada.

As telas finais validadas pela fiscalização serão enviadas para a CMP.

3.2 Trabalhos na plataforma

3.2.1 Trabalhos preparatórios (limpeza e demolições para encaixes)

Previamente à realização dos trabalhos de pavimentação, dever-se-á proceder à limpeza geral, com recurso a vassoura mecânica e jato de ar comprimido, garantindo as condições adequadas de pavimentação.

Para os encaixes nos extremos da intervenção, serão realizadas juntas transversais cortadas com serra mecânica, sendo que os excessos serão removidos com martelo demolidor.

Os resíduos serão encaminhados para vazadouro licenciado, de acordo com plano de Prevenção e Gestão de Resíduos de Construção e Demolição (PPGRCD) a atualizar pelo empreiteiro.

Aquando da execução deste trabalho, deverá ser garantida a integridade das restantes infraestruturas existentes e das peças de remate e respetivas fundações que não serão intervencionados.

Quando se prevê a reutilização do material fresado em obra, será efetuada a sua colocação em depósito provisório, nas condições previstas no PPGRCD.

3.2.2 Regas de colagem

Estando garantida a perfeita limpeza da superfície subjacente, com recurso a lavagem, vassoura mecânica e jato de ar comprimido, será aplicada a rega de colagem. Os tempos de rotura das emulsões deverão ser refletidos no planeamento dos trabalhos.

Sobre a superfície das camadas betuminosas, estando garantida a sua perfeita limpeza com vassoura mecânica e jato de ar, será aplicada uma rega de colagem com emulsão de rotura rápida, C 57 B 3, com taxa de espalhamento superior a 0,5 kg/m², nas condições expressas nas CTG.

3.2.3 Aplicação de misturas betuminosas

A reposição do pavimento poderá incluir uma ou várias das seguintes misturas betuminosas nas espessuras definidas em projeto para cada arruamento:

- a) Mistura betuminosa reciclada AC 10 surf;
- b) Mistura Betuminosa reciclada AC 20 bin;

Não será permitida a sobreposição das juntas longitudinais e transversais entre camadas sobrepostas.

Serão entregues estudos laboratoriais que comprovem o cumprimento dos requisitos do caderno de encargos (CTG e Condições Técnicas Especiais – CTE), em termos de materiais constituintes e misturas betuminosas.

A estrutura terá a composição indicada nas peças desenhadas.

A mistura betuminosa para camada de desgaste deverá apresentar um fuso mais fino que o preconizado para a faixa de rodagem (retirando-se parte da fração mais grossa), de forma a permitir um melhor acabamento à superfície e será sempre aplicada mecanicamente (isto é, com espalhadora).

Deverão ser tomadas todas as precauções para evitar sujar/danificar as peças de cantaria e pavimentos adjacentes.

4 Características dos materiais e modo de execução

As características dos materiais a aplicar, bem como os métodos construtivos a seguir, são os constantes nas Condições Técnicas Gerais e Condições Técnicas Especiais que fazem parte deste Caderno de Encargos.

5 Infraestruturas existentes

Durante a realização dos trabalhos deverá ser garantida a integridade das infraestruturas, das espécies arbóreas e do mobiliário urbano existentes. O adjudicatário deverá, por isso, solicitar cadastros das infraestruturas atualizados à data da execução dos trabalhos às respetivas entidades concessionárias.

Rede de apoio topográfico: sempre que seja feita uma intervenção na via pública, deverá verificar-se a eventual interferência com as marcas da rede de apoio topográfico da CMP (consulta a disponibilizar pela CMP). Caso haja lugar a retirada, colocação ou recolocação, deverá ser assegurada a necessária articulação com os serviços competentes.