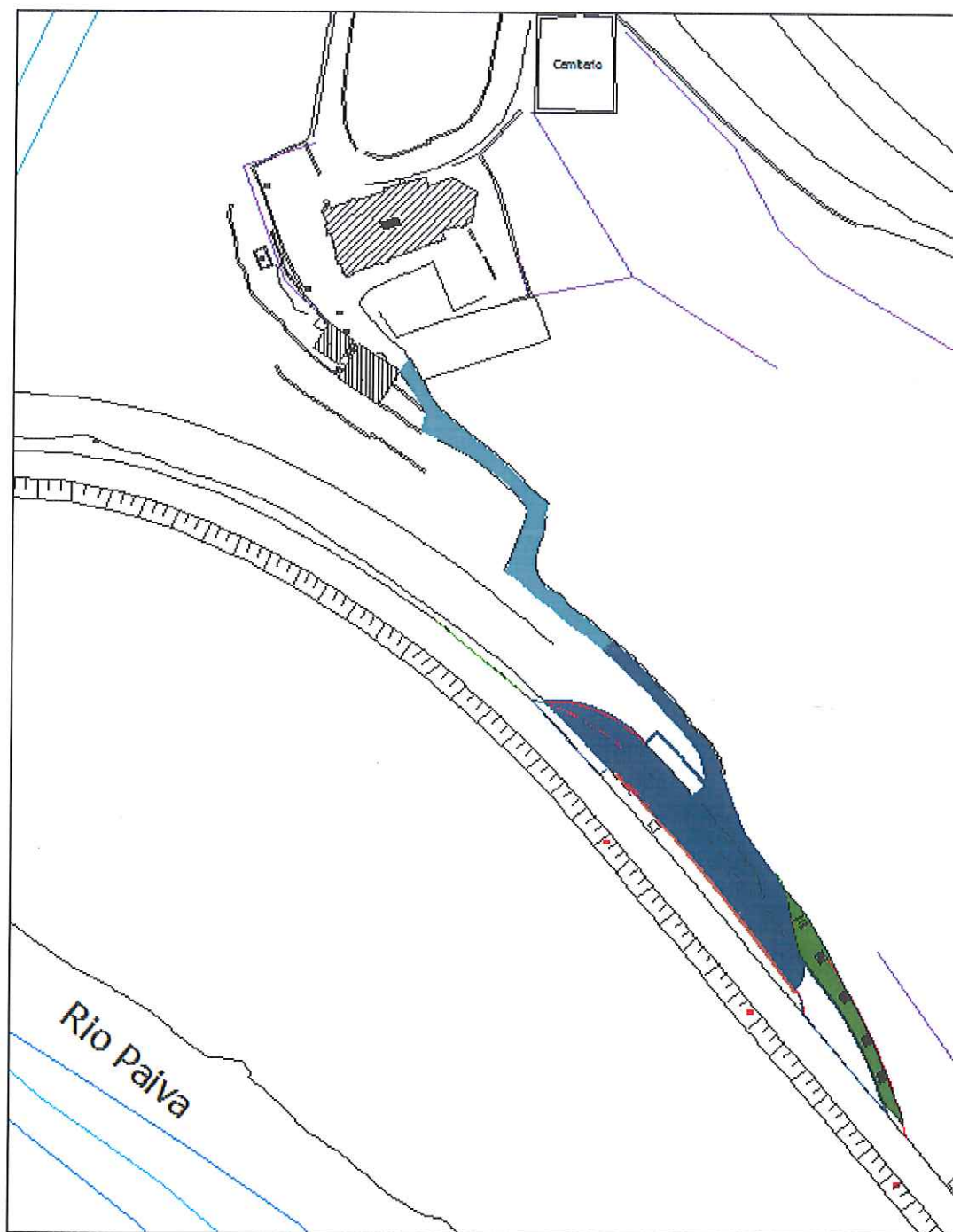


PROJETO

DE INFRAESTRUTURAS DE ACESSO À IGREJA DE ERMIDA



MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

ENQUADRAMENTO

Igreja de Nossa Senhora da Conceição

A Ermida de Nossa Senhora da Conceição é um mosteiro em Ermida do Paiva, situada a 6 km de Castro Daire, na União das Freguesias de Picão e Ermida, com acesso pela Estrada Nacional 225. Tornou-se monumento nacional pelo decreto Dec. nº 2303, DG 60 de 29 de Março 1916.

É um monumento da segunda metade do século XII, também conhecido por Mosteiro da Ermida, Igreja de Nossa Senhora da Conceição e Igreja das Siglas. Monumento do estilo românico, ainda que na massa do edifício figurem elementos caracterizadamente góticos. Paredes grossas acompanhadas, até à cornija, de contrafortes prismáticos, escoras seguras a garantir o êxito do responsável pelo risco e pela execução, cachorros lavrados, onde, grosseiramente e numa autêntica anarquia, estão esculpidas, figuras humanas, carrancas, cordas, frutos, argolas, flores e elementos geométricos de vária ordem.

É um monumento extraordinário, a fachada principal está voltada para poente, segundo a orientação litúrgica clássica, mas não com o alinhamento exato Este/Oeste.

A Sul do Mosteiro encontram-se as instalações que terão sido os aposentos dos frades em tempos remotos e, em tempos mais recentes, moradia de reitores e abades.

Ao longo dos tempos o Mosteiro tem sido alvo de diversos restauros. Em 1955 (DGEMN) foi realizada a consolidação da cobertura e dos madeiramentos, substituição de caixilharias e dos vitrais. Em 1963 foram feitas pequenas obras de limpeza e de conservação e em 1975 a reconstrução da cobertura em betão pré-esforçado, cintagem das paredes, limpeza e refecimento dos silhares interiores e exteriores, proteção dos altares e púlpitos, reparação dos vitrais. Em 1976 houve o restauro do teto e em 1977 a reparação e reconstrução de janelas e portais, beneficiação da rede elétrica, fornecimento de algum mobiliário. A drenagem exterior e interior, regularização do adro, incluindo calcetamento, reparação dos altares foram feitos em 1978 e em 1982 a consolidação da arcaria exterior. A última reforma se deu em 2004 com o restauro do altar.

PROPOSTA DE INTERVENÇÃO

O Mosteiro da Ermida está localizado numa zona de acessos exíguos e sinuosos, que impedem a aproximação de viaturas de maior dimensão, como por exemplo autocarros.

Sendo este um Monumento alvo de visitas de grupo (Escolas, Grupos de turistas), que se fazem transportar em autocarros, estes têm de ficar parados na faixa de rodagem da ER 225, aguardando que os visitantes regressem, transgredindo o Código da Estrada, criando constrangimentos ao normal fluxo do trânsito naquela via.

Por outro lado, a caminho de acesso ao Mosteiro a partir da ER 225, também não reúne as melhores condições de acessibilidade aos visitantes.

Assim, o Município de Castro Daire elaborou o presente estudo, no sentido de criar uma gare à margem da ER 225 ao Km 61+850, lado direito no sentido C. Daire – Castelo de Paiva, para estacionamento de dois autocarros, bem como proceder à requalificação e beneficiação do acesso a partir da ER255 até ao Mosteiro da Ermida.

O projeto agora elaborado vai ser submetido a uma candidatura, cujo aviso de abertura se aguarda por parte do PDR2020 para a zona territorial da ADRIMAG.

SOLUÇÃO TÉCNICA

MOVIMENTOS DE TERRA

Prevê-se inicialmente e para toda a área de intervenção a desmatção e decapagem de terras e produtos vegetais, desenraizamento das árvores existentes, a sua remoção e transporte a vazadouro e/ou a depósito provisório.

Seguidamente proceder-se-á à escavação em terreno de qualquer natureza, para obtenção das cotas previstas em projeto.

De igual modo se irá proceder com a execução de aterros com produtos resultantes da escavação até obter as cotas prevista em projeto.

PAVIMENTOS

O tipo de pavimento que se prevê efetuar na faixa de rodagem de acesso aos lugares de estacionamento será constituído por uma camada de base de granulometria extensa (Tout-Venant em duas camadas de 0.15m cada), sobre a qual será executada calçada em cubos de granito da região (10*10), assente em pó de pedra.

Nas áreas destinadas a estacionamento dos autocarros e na via que lhe dá acesso a camada de sub-base e base será constituída por material granular britado de granulometria extensa, colocado em duas camadas de 0,15 metros cada, com espessura final de 0.30 metros após compactação, sendo a sub-base executada com material proveniente da escavação.

O pavimento, em parte da via de acesso à igreja será executado com aplicação de cubos 0,10m de aresta, assentes sobre uma almofada de areia de 0,05 metros, com execução das juntas a traço seco 1:4 de cimento e areia, a restante troço onde se encontra calçada com elementos pétreos de geometria irregular será objecto de limpeza e reparação com materiais idênticos aos existentes, preservando o mais possível a suas características e riqueza histórica.

A zona pedonal será pavimentada igualmente a cubos de granito com 0,10m de aresta, assentamento sobre almofada de areia de 0,05 metros, com execução das juntas a traço seco 1:4 de cimento e areia, executados sobre base constituída por material granular britado de granulometria extensa com 0.15 metros de espessura com material da escavação e camada de areão com 0.10 metros de espessura

Serão assentes lancis de granito na delimitação do estacionamento dos autocarros com a zona pedonal, na delimitação do estacionamento dos autocarros e via de acesso e na delimitação entre a via e zona verde, a executar em granito azul com as dimensões de 0.20x0.30 metros, com comprimento de padrão médio de 1,00m, assentes sobre fundação em betão, de acordo com os desenhos de pormenor.

INFRAESTRUTURAS ELÉTRICAS

A iluminação pública será realizada parte em rede subterrânea, na zona do estacionamento dos autocarros, composta por três colunas de 8 metros de altura útil e armadura de 36 leds. No caminho de acesso a partir da ER 225 até ao Mosteiro da Ermida, a infraestrutura elétrica de

iluminação pública será executada por rede aérea, suportada por apoios de betão e com armaduras de 24 Leds, (ver Proj. de Especialidades).

OUTROS ELEMENTOS

Muros

Prevê-se a execução de muros em alvenaria perpianho de granito, para suporte da via de acesso à gare assim como, na delimitação do passeio (cais) com o terreno restante.

Zona de Lazer

Serão instaladas no início da zona pedonal mesas de exterior construídas em estrutura de madeira tratada contra intempéries e insectos, e respectivos bancos para a realização de lanches ou descanso.

Equipamento de sinalização e segurança

Os sinais verticais de código a utilizar serão metálicos terão a dimensão de 0.70m e serão colocados conforme o indicado nos desenhos de sinalização vertical e respectivos pormenores.

DRENAGEM

A drenagem superficial será realizada através da formação de pendentes adequadas de modo a garantir o escoamento das águas pluviais até às valetas e aquedutos existentes na berma da ER.225.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

Deseja-se com esta intervenção solucionar a questão da acessibilidade a um importante Monumento Nacional Classificado.

O orçamento do presente projecto eleva-se a 117.227,74€ (cento e dezassete mil duzentos e vinte e sete euros e setenta e quatro cêntimos)

Castro Daire, 29 de setembro de 2018

O chefe da Doma

Ernesto da Silva Rodrigues – Engº Civil

INFRAESTRUTURAS DE ACESSO A IGREJA DA ERMIDA

Artigo	DESIGNAÇÃO DOS TRABALHOS	Un	Qt.	Preços Unitário	Parciais
1	ESTALEIRO				
1.1	Montagem e desmontagem do estaleiro, incluindo o arranjo paisagístico da área ocupada após desmontagem e aquisição do terreno e o transporte de máquinas e demais equipamentos	Un	1	1.500,00 €	1.500,00 €
1.2	Conservação durante o prazo da empreitada, em adequadas condições de circulação da(s) estrada(s) existente(s), quer na zona de rectificação quer na zona de beneficiação.	Un	1	1.500,00 €	1.500,00 €
2	HIGIENE E SEGURANÇA				
2.1	Elaboração e implantação do plano de segurança, nos termos da legislação em vigor, a submeter à aprovação da C. Municipal.	Un	1	1.500,00 €	1.500,00 €
3	MOVIMENTO DE TERRAS				
3.1	Escavação em terreno de qualquer natureza, incluindo carga transporte e eventual indemnização por depósito em vazadouro autorizado, considerando 35% de empolamento.	m3	599,67	22,00 €	13.192,74 €
4	PAVIMENTAÇÃO				
4.1	Fornecimento espalhamento e compactação de Tout-Venant com 0,20m de espessura nas zonas de alargamento e valeta, incluindo rega e demais trabalhos necessários.	m2	950,00	5,00 €	4.750,00 €
4.2	Reparação ou execução de calçada, no caminho, em pedras idênticas às existentes de geometria variável, assente em pó de pedra, no preenchimento de irregularidades, incluindo todos os trabalhos necessários e complementares para uma boa execução, bem como a limpeza e remoção de terras e vegetação.	m2	220	19,00 €	4.180,00 €
4.3	Fornecimento e assentamento de lancil de granito 25x0.15, jateado nas faces à vista, com aresta boleada, incluindo fundação (0,25x0,20) e demais trabalhos necessários e complementares.	ml	160	45,00 €	7.200,00 €
4.4	Fornecimento e execução de calçada a cubos de granito, no caminho pedonal, em valeta junto à E.R. 225 no estacionamento e faixa de acesso, assente em pó de pedra, incluindo todos os trabalhos necessários e complementares para uma boa execução, bem como a limpeza e remoção de terras e vegetação para abertura de caixa.	m2	1000	20,00 €	20.000,00 €
5	MUROS DE SUPORTE				
5.1	Fornecimento e aplicação de granito de geometria variável para muros de suporte na reparação do muro ao longo do caminho pedonal, incluindo todos os trabalhos necessários e complementares.	m2	160	100,00 €	16.000,00 €
5.2	Abertura de fundações para os muros de suporte, em terreno de qualquer natureza, incluindo carga transporte e eventual indemnização por depósito em vazadouro autorizado, considerando 35 d empolamento.	m3	81	25,00 €	2.025,00 €
5.3	Fornecimento e aplicação de granito de geometria variável para muros de suporte no alargamento da plataforma de paragem dos autocarros, incluindo todos os trabalhos necessários e complementares.	m2	230	90,00 €	20.700,00 €
6	6 - INFRA ESTRUTURAS ELÉTRICAS				
6,1	Abertura\Tap. Vala Normal	m	100	19,00 €	1.900,00 €
6,2	Abertura\Tapa. Vala Travessia	m	15	32,00 €	480,00 €
6,3	LVA V4x16 mm2 (f. e montagem vala)	m	110	11,00 €	1.210,00 €
6,4	Tubo PVC 063 (f. e montagem)	m	100	8,00 €	800,00 €
6,5	Eléctrodo de terra (f. e montagem)	un	9	50,00 €	450,00 €
6,6	Caixas de visita (fornecimento e montagem)	un	4	500,00 €	2.000,00 €

6,7 Apoio Betão 9/400	un	2	320,00 €	640,00 €
6,8 Apoio Betão 9/200	un	4	320,00 €	1.280,00 €
6,9 LXS 3x16 mm2 (f. e montagem aéreo)	m	125	10,00 €	1.250,00 €
6,1 Armadura A1	un	6	500,00 €	3.000,00 €
6,11 caixa de Visita	un	1	500,00 €	500,00 €
6,12 Prumada	un	2	150,00 €	300,00 €
6,13 Coluna e Armadura A2	un	3	700,00 €	2.100,00 €

7 EQUIPAMENTOS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA

7,1 Marcas longitudinais; Linha branca contínua-LBC

7,2 LBC/LBTA 0.15	ml	200	1,90 €	380,00 €
7,3 LBC/LB'Ta com 0.12m de largura	ml	100	1,90 €	190,00 €
7,4 Linha de Paragem obrigatória com símbolo STOP.	Un	1	200,00 €	200,00 €
7,5 Paragem obrigatória-B2-STOP	Un	1	180,00 €	180,00 €
7,6 Património histórico T3 - "Igreja da Ermida"	Un	2	180,00 €	360,00 €
7,7 Sinal de Informação Parque H1a	Un	2	100,00 €	200,00 €

Fornecimento e instalação de corrimão em perfil tubular com pintura anticorrosão fixo

7,8 ao muro com espigão e "bucha química", incluindo todos os trabalhos necessários e complementares.	ml	25	110,00 €	2.750,00 €
---	----	----	----------	------------

8 EQUIPAMENTOS DE LAZER

Fornecimento e instalação de mesas de exterior em madeira com banco integrado,

8,1 incluindo fixação a maciço de betão, ferragens betão e demais trabalhos necessários e complementares.	un	5	900,00 €	4.500,00 €
---	----	---	----------	------------

TOTAL GERAL

117.217,74 €

Castro Daire, 28 de setembro de 2018

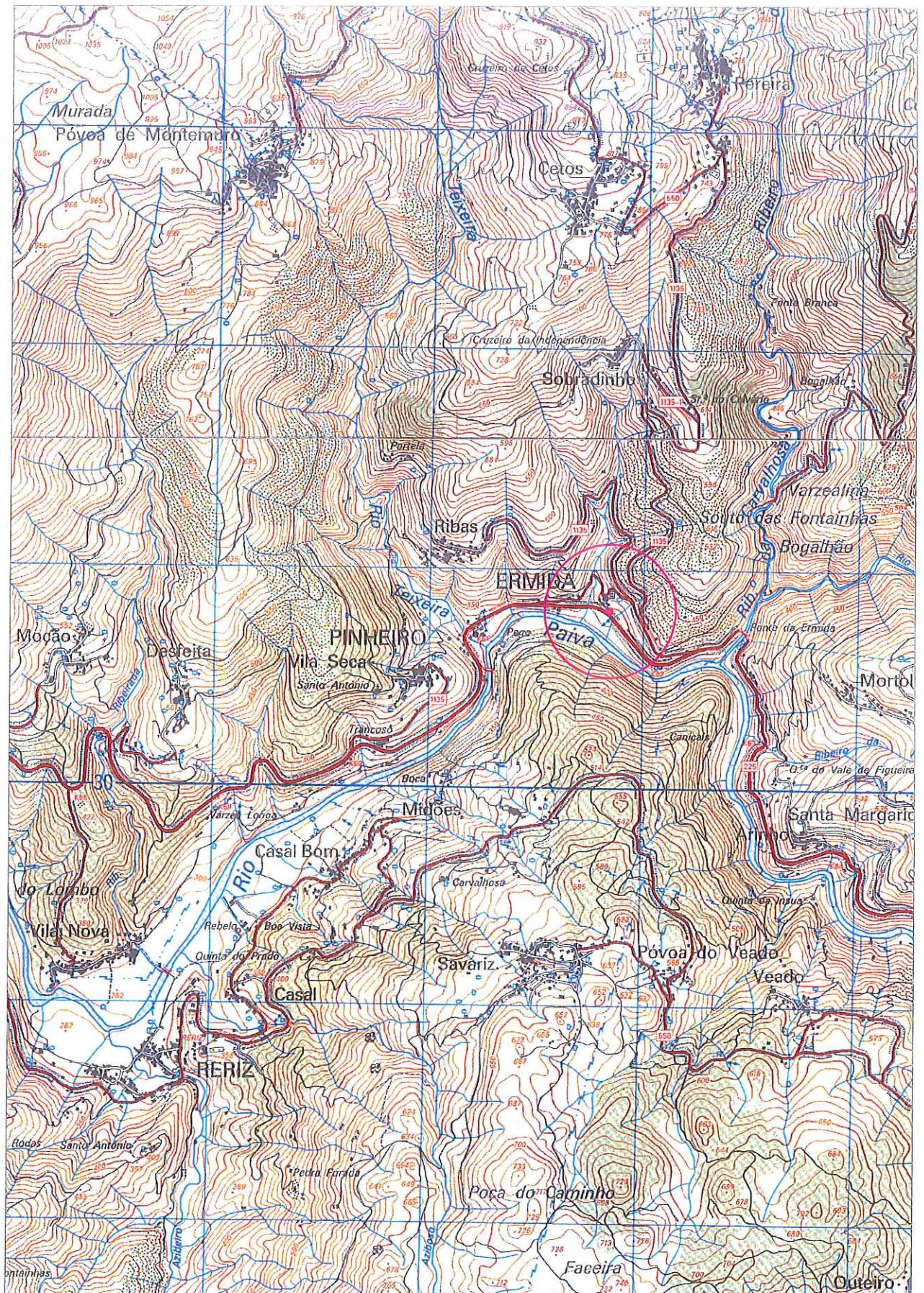
O Chefe da DOMA

Ernesto Rodrigues, Eng. Civil

29

29

29



**MUNICIPIO
DE CASTRO DAIRE**

D.O.M. A. Divisão de Obras Municipais e Ambiente — Câmara Municipal de Castro Daire

INFRAESTRUTURAS DE ACESSO À IGREJA DA ERMIDA

Freguesia de Pinheiro

PROJECTO:

Topog. e Des.:

ESBOÇO COROGRAFICO

ESCALAS: H=1/25 000

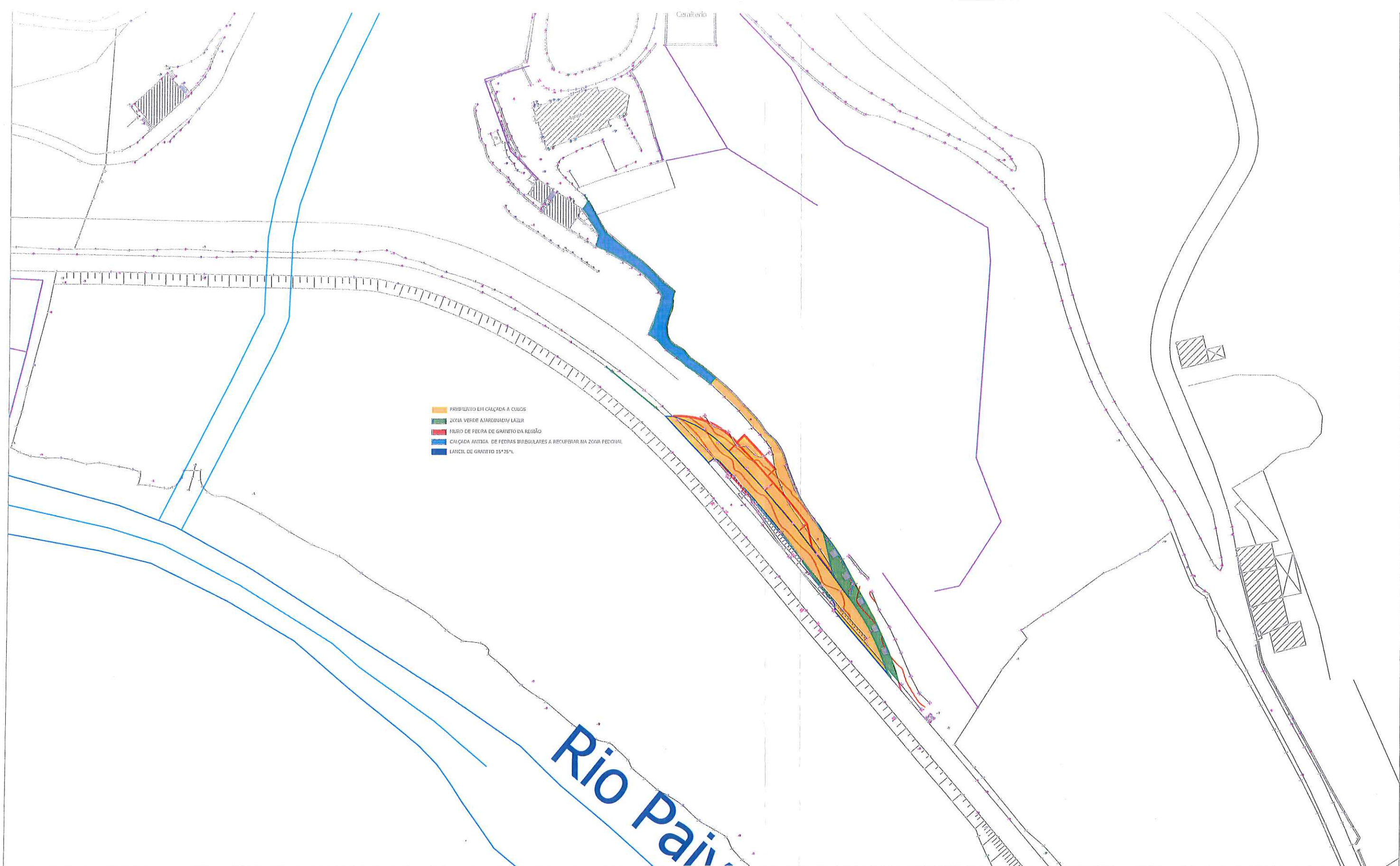
DES.

01

SET. 2018



 MUNICIPIO DE CASTRO DAIRE	D.O.M. A. Divisão de Obras Municipais e Ambiente -- Câmara Municipal do Castro Daire INFRAESTRUTURAS DE ACESSO À IGREJA DA ERMIDA		
	Freguesia do Pinheiro		
	PROJECTOJ:	ÁREA DE INTERVENÇÃO	DES. 02
	Topog. e Bas.:		ESCALAS: sem escala



 MUNICIPIO DE CASTRO DAIRE				D.O.M. A. Divisão de Obras Municipais e Ambiente -- Câmara Municipal do Castro Daire INFRAESTRUTURAS DE ACESSO À IGREJA DA ERMIDA Freguesia do Pinheiro			
PROJECTOU: 		LOCALIZAÇÃO		DES. OS			
Topog. e Des.:		ESCALAS: 1/1000		SET. 2018			



MUNICIPIO
DE CASTRO DAIRE

D.O.E. A. Divisão de Obras Municipais e Ambiente - Câmara Municipal de Castro Daire

INFRAESTRUTURAS DE ACESSO À IGREJA DA ERMIDA

Freguesia de Balsemão

PROJECTO:

Topog. e Des.:

PLANTA DE PAVIMENTAÇÃO

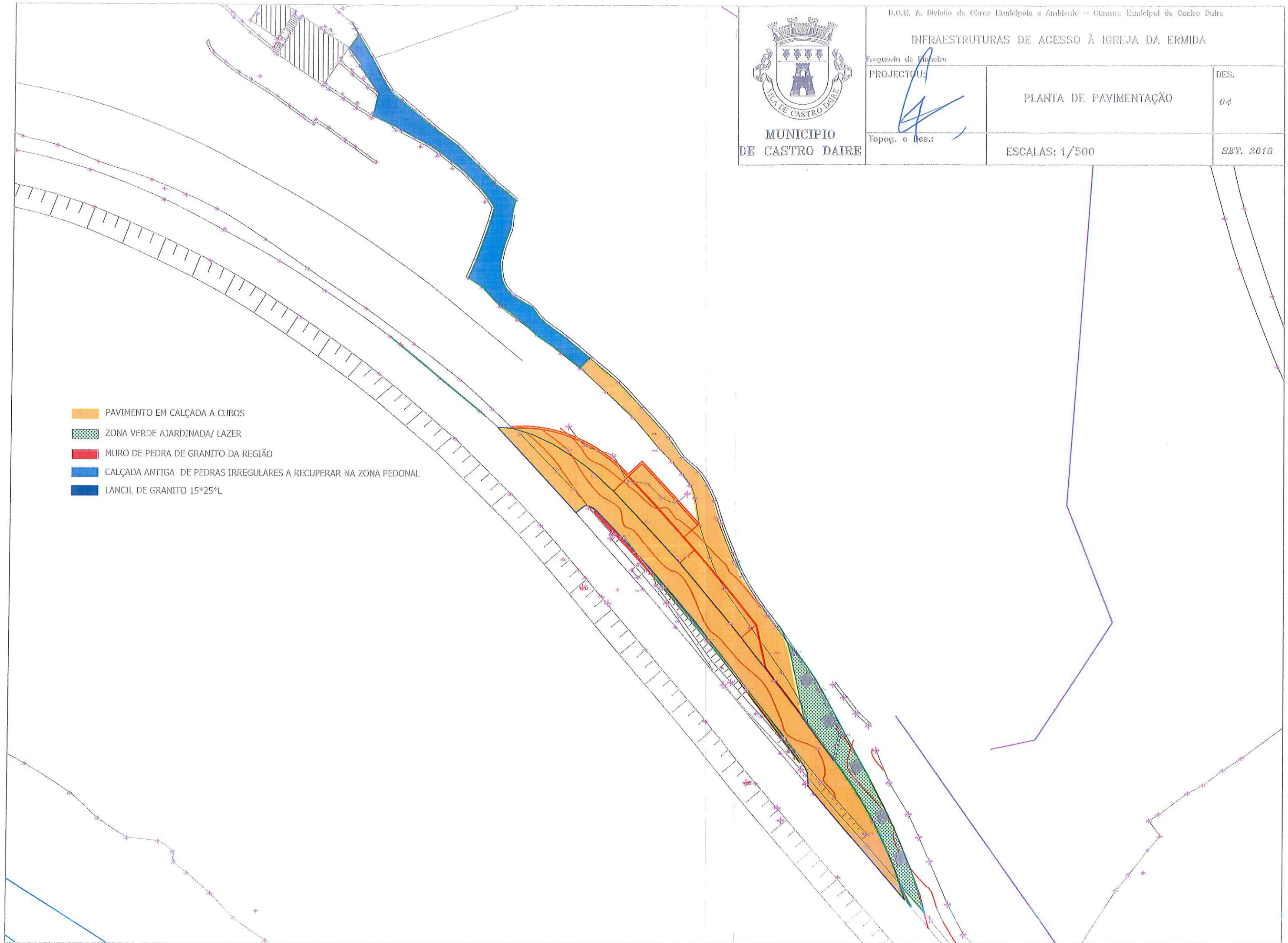
DES.

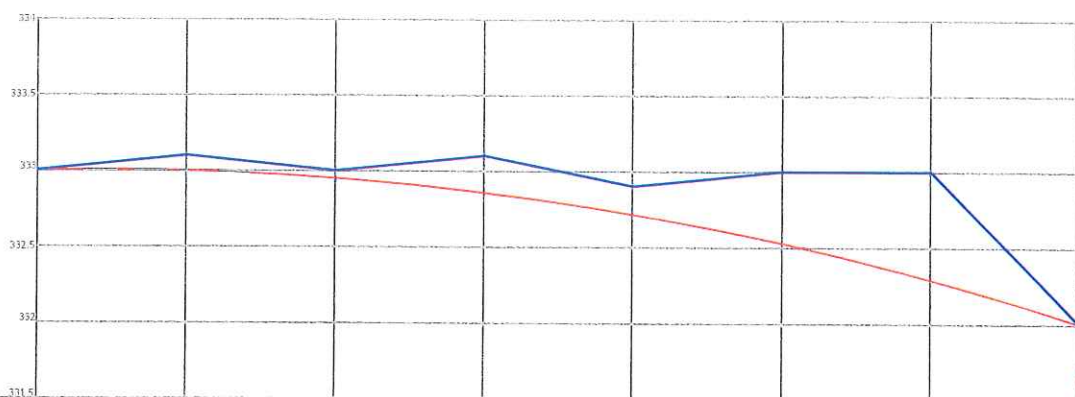
04

ESCALAS: 1/500

SET. 2018

- PAVIMENTO EM CALÇADA A CUBOS
- ZONA VERDE AJARDINADA/ LAZER
- MURO DE PEDRA DE GRANITO DA REGIÃO
- CALÇADA ANTIGA DE PEDRAS IRREGULARES A RECUPERAR NA ZONA PEDONAL
- LANCIL DE GRANITO 15*25*L

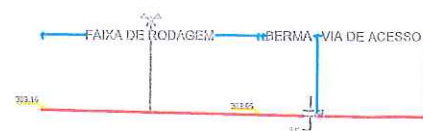




COTAS	DO TERRRENO	333.00	333.11	333.00	333.10	333.00	333.00	333.00	332.00	332.00
	DO PROJETO	333.00	332.00	332.98	332.88	332.71	332.59	332.29	332.29	332.00
NUMERO DOS PERFIS		P0	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	
DISTÂNCIAS	ENTRE PERFIS	0+00 10.0	0+10.0 10.0	0+20.0 10.0	0+30.0 10.0	0+40.0 10.0	0+50.0 10.0	0+60.0 10.0	0+70.0 10.0	0+80.0 10.0
	À ORIGEM	0.00			25.00		50.00			
HECTOMETRAGEM										

 MUNICIPIO DE CASTRO DAIRE	D.O.M. A. Divisão de Obras Municipais e Ambiente -- Câmara Municipal de Castro Daire		
	INFRAESTRUTURAS DE ACESSO À IGREJA DA ERMIDA		
	Freguesia do Pinheiro		
	PROJECTOU:		DES.
			05
Topog. e Des.:	PERFIL LONGITUDINAL		
	ESCALAS: H=1/1000 V=1/100		SET. 2018

P 00



P 01



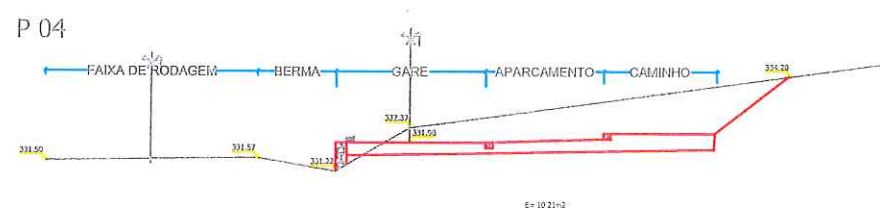
P 02



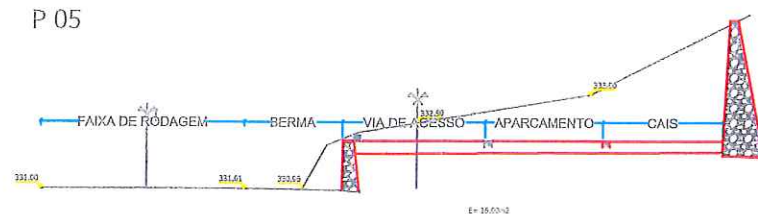
P 03



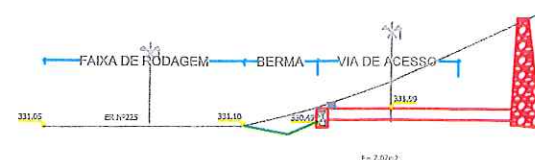
P 04



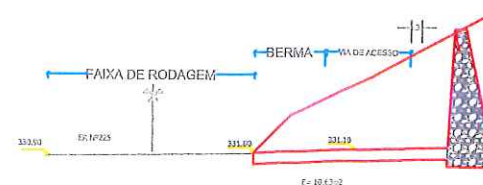
P 05



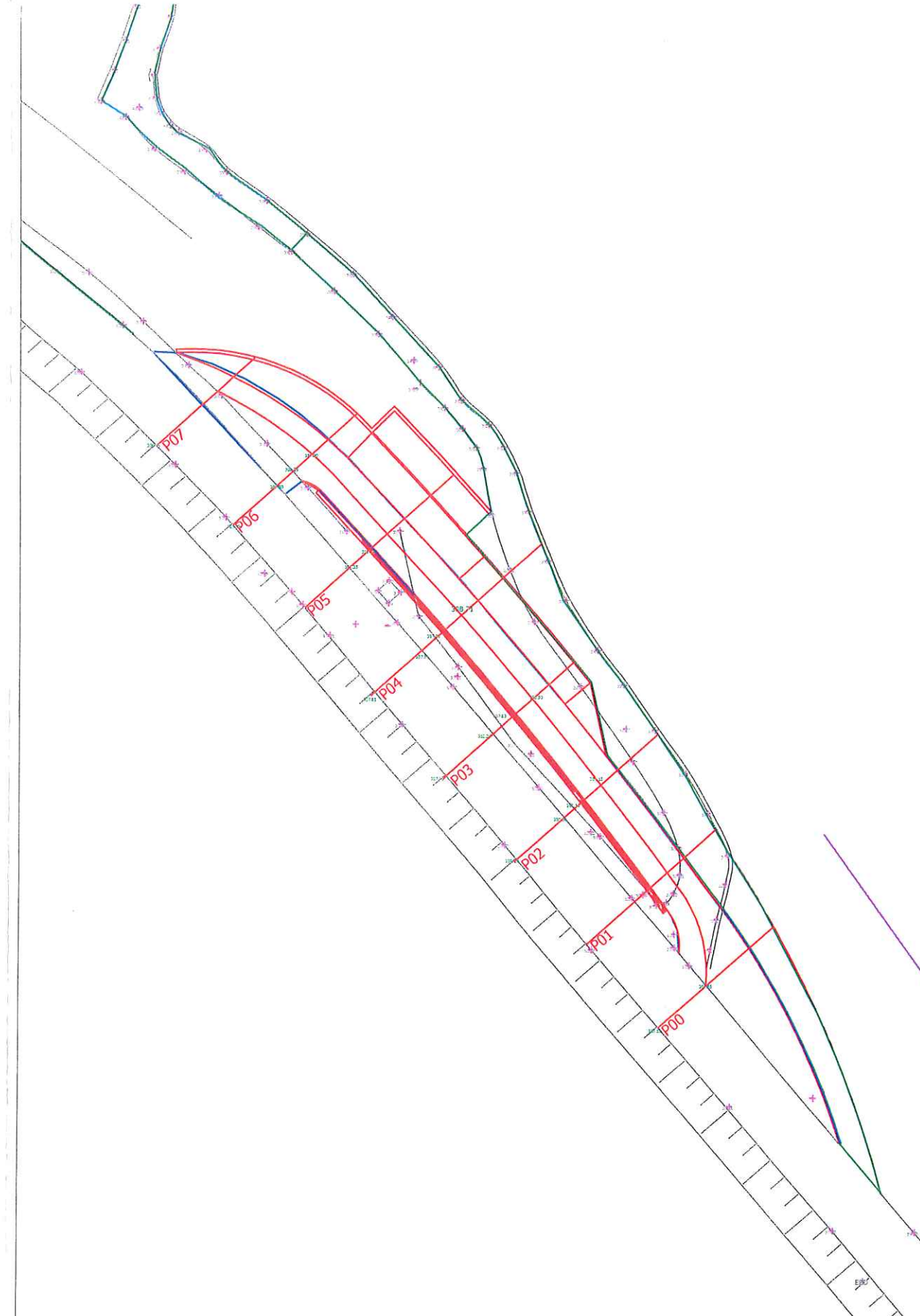
P 06



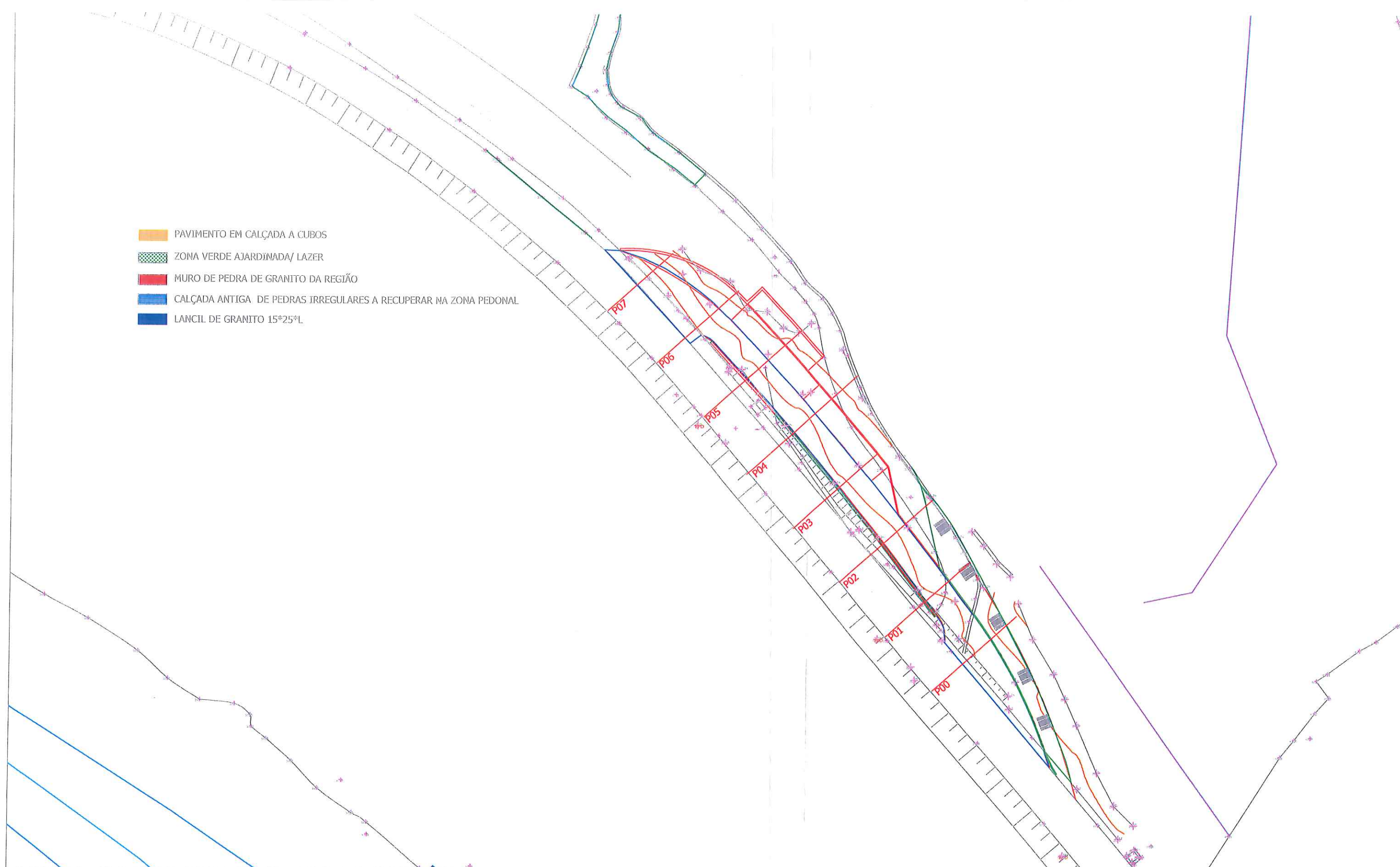
P 07



 MUNICIPIO DE CASTRO DAIRE	D.O.M. A. Divisão de Obras Municipais e Ambiente - Câmara Municipal de Castro Daire		
	INFRAESTRUTURAS DE ACESSO À IGRAJA DA ERMIDA		
	Freguesia de Pinheiro		
	PROJECTO:	PERFIS TRANSVERSAIS P00-P07	DES. 07
	Topog. e Des.:		
		ESCALAS: 1/200	SET. 2018



- PAVIMENTO EM CALÇADA A CUBOS
- ZONA VERDE AJARDINADA/ LAZER
- MURO DE PEDRA DE GRANITO DA REGIÃO
- CALÇADA ANTIGA DE PEDRAS IRREGULARES A RECUPERAR NA ZONA PEDONAL
- LANCIL DE GRANITO 15*25*L



				D.O.M. A. Divisão de Obras Municipais e Ambiente - Câmara Municipal do Castro Daire			
MUNICIPIO DE CASTRO DAIRE				INFRAESTRUTURAS DE ACESSO À IGREJA DA ERMIDA			
Freguesia do Pinheiro				PROJECTOU:			
				DES.			
Topog. e Des.:				PLANTA DE TRABALHO			
ESCALAS: 1/1000				SET. 2018			